

Administració Local

AJUNTAMENTS

Badalona

EDICTE

Ref.: 165/ONF-1/06.

L'Excm. Ajuntament Ple, en sessió de data 26 de setembre ha acordat, un cop resoltes les al·legacions presentades i corregits els errors aritmètics i/o materials advertits, aprovar definitivament l'Ordenança general municipal de circulació de vehicles de Badalona i el seu quadre d'infraaccions i sancions annex, quin text és el següent:

ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE BADALONA

CAPÍTOL PRELIMINAR

ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1

Aquesta ordenança general municipal sobre circulació, es dicta a l'empara d'allò que es preveu en els articles 25.2.b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL) 66.3.b del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (LRLMC) i 7 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial (LTCVM-SV) conté normes comuns substantives i de procediment, pel desenvolupament i aplicació en l'àmbit territorial d'aquest municipi de l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes de Badalona, a tenor de les previsions de la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de Bases sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i l'esmentada LTCVM-SV, el vigent reglament general de circulació, i el reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. En qualsevol cas, les seves disposicions, s'adequaran a allò que disposa la legislació sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats en aquesta ordenança que al mateix temps s'haurà d'entendre modificada automàticament quan és promulgui normes i/o disposicions de rang normatiu superior d'aplicació obligatòria, que la contradiguin.

CAPÍTOL I

SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Secció 1ª: Senyals

Article 2

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.

2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

3. Els senyals dels agents de la Guàrdia Urbana prevaldran sobre qualsevol altre.

Article 3

1. No es pot col·locar cap senyal preceptiu o informatiu sense l'autorització municipal corresponent, ni retirar-les, i/o ocasionar-les desperfectes o danys de cap mena.

2. Només es poden posar els senyals informatius que a criteri de l'Ajuntament tinguin un interès general.

3. No es permet col·locar publicitat en els senyals o al seu costat.

4. Es prohibeix col·locar cartells, anuncis o missatges en general que impedeixin i limitin als usuaris la visibilitat normal de semàfors i senyals o que puguin distreure la seva atenció.

Article 4

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sens perjudici de les sancions que s'escaiguin. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

Secció 2ª: Obstacles a la via pública

Article 5

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants i vehicles.

2. Malgrat això, en casos degudament justificats es podrà autoritzar l'ocupació temporal de la via pública en llocs en què l'ocupació no generi un perill i no representi un desordre per al trànsit de vehicles i vianants, i es respectin, en tot cas, les previsions de l'Ordenança municipal sobre instal·lacions a l'espai públic, i demés reglamentació sectorial d'aplicació. L'autorització municipal, haurà de ser, en tot cas, expressa, i haurà de fixar les mesures de seguretat i preventives que resultin escaients en relació a l'autorització sol·licitada.

Article 6

1. Tot obstacle autoritzat que dificulti el pas normal de circulació de vianants i vehicles haurà d'ésser convenientment senyalitzat.

2. En aquest sentit, cal marcar la senyalització del material d'obra, sobretot durant la nit, i posar-hi un llum vermell.

Article 7

La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi, es determinaran els llocs on podran situar-se, amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats. Podran determinar-se per a alguns indrets de la ciutat, els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica. Els elements urbans que s'autoritzin estaran sotmesos a la seva prèvia homologació; aquest efecte, l'Alcaldia dictarà les normes correspo-

ponents. Les autoritzacions requeriran informe previ dels serveis municipals responsables de circulació i guàrdia urbana, en relació a l'affectació o no del trànsit, circulació de vehicles i vianants per la zona, i seguretat vial.

Secció 3ª: Actuacions especials de la Guàrdia Urbana

Article 8

La Policia Local, per raons de seguretat, d'ordre públic o per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar temporalment l'ordenació d'aquells indrets on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, el desenvolupament de proves esportives que afectin a un número important de vies públiques de la ciutat, o qualsevol situació d'emergència. Amb aquesta finalitat es podran retirar provisionalment les senyals que facin falta, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.

Article 9

Els agents municipals podran retirar els obstacles quan:

a) Comportin un perill per als usuaris de la via pública.

b) No s'hagi obtingut l'autorització municipal corresponent.

c) Hagi transcorregut el termini autoritzar o no es compleixin les condicions fixades en l'autorització.

Les despeses produïdes per la retirada dels obstacles o bé per senyalitzar-los, aniran a càrrec de la persona interessada.

CAPÍTOL II

CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

Secció 1ª: Vianants

Article 10

1. Els vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta. Si la via pública no disposa de voreres, els vianants han de transitar per l'esquerra de la calçada, sempre que es tracti d'una via apartada del nucli urbà.

2. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, per les cantonades, de manera perpendicular a la línia de la vorera i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.

3. Llevat de casos excepcionals, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, particularment, en els circumstàncies següents:

a) A les zones de mercats i fires.

b) Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.

c) Als carrers senyalitzats com a residencials.

d) A les zones de prioritat invertida, especialment establertes.

Secció 2ª: Conductors

Article 11

1.-Els conductors han de estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals, per evitar prendre qualsevol mal propi o aliè. Al apropar-se als altres

Administració Local

usuaris de la via, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per la seva seguretat, especialment si es de menors, avis, persones cegues o en general persones amb mobilitat reduïda i amb problemes de mobilitat.

2. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixin la seva seguretat i de la resta d'ocupants del vehicle i la dels demés usuaris de la via. A tal efecte, tindrà cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers, i la col·locació adient dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferències entre el conductor i qualsevol d'ells.

3.-Els conductors dels vehicles resten obligats a oïr els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentàries, que es trobin a les vies per les que circulin.

4.-Els conductors de vehicles resten obligats a mantenir la distància de seguretat amb els vehicles que circulin davant d'ells, per poder detenir-se en cas de frenada brusca, i evitar col·lisionar. També resten obligats a senyalitzar o advertir als demés usuaris de la via la maniobra que efectuïn amb el seu vehicle.

5. Queda prohibit utilitzar cascos o auriculars connectats a un aparell receptor o reproductor de so, tret del decurs del corresponent ensenyament i realització de les proves d'aptitud en circuit obert per l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes, quan així ho exigeixi el Reglament General de Conductors.

6. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i de qualsevol altre medi o sistema de comunicació, tret de quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars. Resten exempts d'aquesta prohibició, els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

7. Es prohibeix conduir utilitzant dispositius incompatibles amb l'obligatòria atenció en la conducció (pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD). S'exceptuen l'ús de monitors que hi siguin a la vista del conductor i que la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per la visió en vehicles amb càmera de maniobres de darrera, així com el dispositiu GPS.

8. Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o es condicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit i facin o emetin senyals amb aquesta finalitat (detecció de radars).

9.-Els conductors i els ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, cascs i altres elements de protecció i dispositius de seguretat, en les condicions i amb les excepcions que, en el seu cas, es

determinin reglamentàriament. Els conductors professionals quan prestin servei públic a tercers, no es consideraran responsables de l'incompliment d'aquesta norma pels ocupants del vehicle.

10.-Els conductors han de dur instal·lats obligatòriament en el vehicle, els corresponents cinturons de seguretat.

11.-Es prohibeix proveir-se de combustible al vehicles tenint encès:

1. Les llums i el motor.

2. Sistemes elèctrics i electromagnètics (ràdio, transmissor, telefonia mòbil).

12. Els menors de 12 anys hauran de fer servir, en tots cas, seients de seguretat per a menors, dispositius concebuts específicament a aquests efectes que estiguin degudament homologats, o sistemes de subjecció homologats adaptats a la seva talla i pes, amb les condicions i/o excepcions reglamentàriament establertes.

En qualsevol cas, queda prohibit circular amb persones situades en lloc diferent al destinat i condicionat a aquests efectes d'acord amb les condicions reglamentàriament fixades.

13. Es prohibeix circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol tipus de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació des dels 7 anys, sempre que els conductors siguin els pares o mares, tutors o persona major de edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

14. Els conductors de vehicles respectaran la prioritat de pas dels ciclistes que circulin per un carril bici o pas per a ciclistes degudament senyalitzats.

15.-En la circulació, el conductor utilitzarà els llums d'emergència, si el vehicle no pot arribar a la velocitat mínima exigida i existeixi risc d'atropellament o col·lisió.

16.-La responsabilitat per les infraccions al que disposa la legislació en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial recaurà directament en l'autor del fet en que consisteixi la infracció, excepte en el supòsit dels passatgers dels vehicles que estiguin obligats a utilitzar el casc de protecció en els casos i en les condicions que reglamentàriament es determinin, en que la responsabilitat per la infracció recaurà en el conductor.

17. Es prohibeix llençar puntes de cigarreta i/o objectes encesos que puguin causar un incendi.

18.-Els conductors implicats en un accident de trànsit, resten obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes si n'hi hagués. També resten obligats a col·laborar per restablir la seguretat de la circulació, a romandre en el lloc fins a la arribada dels agents de l'autoritat i a facilitar les dades d'identitat i del vehicle als demés implicats.

19. Els conductors de transports col·lectius de persones hauran de vetllar per la seguretat dels viatgers especialment a les pujades i baixades i parar tant a prop com sigui possible

de la vorera.

20. Els conductors hauran de condicionar degudament la càrrega, segons cada cas reglamentàriament determinat, per tal d'evitar qualsevol molèstia, soroll o perill als demés usuaris de la via. Aquesta càrrega haurà de senyalitzar-se quan sobresurti per la part posterior del vehicle, segons el R.G.C.

21. Es prohibeix conduir vehicles amb taxes d'alcohol superiors a les permeses o sota l'influència d'estupefaents i substàncies anàlogues. Els conductors tenen l'obligació de sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol i altres substàncies estupefaents.

22. Seran d'aplicació als conductors de bicicletes, quads, i demés vehicles en relació als quals no s'exigeixi una habilitació administrativa específica per conduir-los, les previsions dels apartats anteriors, sempre que no resultin incompatibles amb la naturalesa d'aquests vehicles i/o no contradiguin disposicions normatives de rang superior i/o de preferència aplicació.

Secció 3ª: Illes de vianants

Article 12

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiqui, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant resolució d'alcaldia.

Article 13

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectats.

Article 14

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

a) Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.

b) Limitar-se o no a un horari preestablert.

c) Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 15

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

- Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de Policia i Guàrdia Urbana, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per la prestació de serveis públics.

- Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.

- Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de l'illa.

- Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.

Administració Local

- Les bicicletes.

- Els taxis amb passatgers o que vagin a realitzar un servei que els hagi sigut prèviament requerit a la zona.

Secció 4ª: Sorolls i fums

Article 16

a) Els vehicles a motor i els ciclomotors no poden produir sorolls ocasionats per tubs d'escapament alterats, ineficaços, incomplets o deteriorats i ressonants, o altres circumstàncies anòmales; per tant es prohibeix la circulació dels vehicles que incompleixin aquest precepte.

b) Es prohibeix forçar la marxa dels vehicles produint sorolls molestos, accelerar de forma innecessària, forçar el motor en pendents, etc.

c) Igualment es prohibeix la circulació de vehicles que emetin un excés de fums u altres gasos.

d) Es prohibeix la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària sense autorització municipal.

e) Per tal d'evitar molèsties als demés usuaris/es de la via pública, que puguin ocasionar un perill per persones i/o béns, es prohibeix, igualment, fer funcionar els equips de música instal·lats als vehicles a un volum elevat i amb les finestres obertes.

f) El soroll produït per la circulació de vehicles a motor no pot sobrepassar el nombre màxim de decibels establert per a cada tipus de vehicle, és a dir:

1. Ciclomotors de cilindrada no superior a 50 cc 71 dB(A).

2. Motocicletes i altres vehicles:

- de cilindrada igual o inferior a 80 cc 75 dB(A).

- de cilindrada superior a 80 cc i igual o inferior a 175 cc 77 dB(A).

- de cilindrada superior a 175 cc 80 dB(A).

3. Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, el del conductor/a inclòs, 74 dB(A).

4. Vehicles destinats al transport de persones, amb més de 9 seients, i de massa màxima autoritzada de fins a 3,5 tones:

Amb motor de potencia inferior a 150 kW 78 dB(A).

Amb motor de potencia de 150 kW ò més 80 dB(A).

5. Vehicles destinats al transport de persones, amb més de 9 seients, el del conductor/a inclòs, i vehicles destinats al transport de mercaderies:

- amb una massa màxima autoritzada de fins a 2 tones 76 dB(A).

- amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3,5 tones 77 dB(A).

6. Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones:

- Amb motor de potencia inferior a 75 kW 77 dB(A).

- Amb motor de potencia entre 75 kW i 150 kW 78 dB(A).

- Amb motor de potencia de 150 kW o més 80 dB(A) No obstant les previsions precedents, per als vehicles als que es refereixen

els numerals 3) i 5), equipats amb motor diesel d'injecció directa, els valors límits augmentaran en 1dB(A); per als vehicles tot terreny amb una massa màxima autoritzada superior a 2 tones, els valors límits augmentaran en 1dB(A) si la potencia del motor es inferior a 150 kW, i en 2 dB(A), si es de 150 kW o més; per als vehicles del numeral 3), equipats amb una caixa de canvis manual, amb més de 4 desenvolupaments de marxa endavant, amb un motor de potencia màxima superior a 140 kW, i en els que la relació potencia màxima/massa màxima sigui superior a 75 kW/t, els valors límit s'augmentaran en 2 dB(A), quan la seva velocitat en tercera marxa sigui superior a 61 km/h, en les condicions d'assaig fixades a la Directiva del Consell de les CEE 92/97, de 10 de novembre de 1992.

g) Els nivells sonors als que es fa referència a l'apartat precedent es refereixen a nivells sonors a vehicle parat, presos a la sortida dels dispositius d'escapament, en la forma i condicions fixades a la Directiva 81/334/CEE de la Comissió, de 13 d'abril de 1981.

h) Quan el soroll produït superi en 5 dB(A) l'establert per cada tipus de vehicle, la Guardia Urbana, prèvia la pertinent comprovació i/o mesurament sonomètric, podrà procedir a la seva immobilització en el lloc que es consideri mes apropiat a l'efecte, conforme les previsions de la secció 1ª del Capítol IV de la present ordenança. Si les circumstàncies o el lloc en que es produeix la immobilització poguessin suposar un risc per la desaparició del vehicle, de les seves peces o components, es podrà traslladar el vehicle immobilitzats al dipòsit municipal per la seva custòdia.

i) Un cop immobilitzat el vehicle es procedirà a retirar la seva llicència o permís de circulació, fins que quedi esmenada la causa o deficiència que motivà la immobilització.

j) el conductor de vehicles a motor i els ciclomotors estan obligats a col·laborar en les proves de detecció de sorolls, fums o similars.

k) Reparada la deficiència o la causa que motivà la immobilització, el propietari del vehicle, el seu conductor/a o qualsevol altra persona degudament autoritzada per aquell, haurà de sol·licitar l'aixecament de la immobilització a l'autoritat competent, la qual, prèvia la corresponent comprovació, procedirà en conseqüència, i, si s'aprecia que s'ha esmenat la deficiència o causa que motivà la immobilització, ordenarà, igualment, que es retorni a l'interessat el permís o llicència de circulació del vehicle, previ abonament, conforme a les previsions de l'article 49 de la present ordenança, de les despeses ocasionades per la immobilització i/o dipòsit del vehicle, conforme l'import que es preveu per a cada cas, en la corresponent ordenança fiscal municipal.

l) Es prohibeix, així mateix, utilitzar dispositius que puguin anular la funció del silenciador, o circular amb vehicles amb el silenciador en mal estat produint un soroll innecessari.

Secció 5ª: Circulació de motocicletes i ciclomotors

Article 17

1. Les motocicletes, i els ciclomotors no podran circular entre dues files de vehicles de categoria superior, ni entre una fila i la vorera, ni pel mateix carril de forma paral·lela.

2. En els ciclomotors i en les motocicletes, a més del seu conductor i en el seu cas, de l'ocupant del sidecar d'aquestes, pot viatjar, sempre que així consti en la seva llicència o permís de circulació, un passatger que sigui major de 12 anys, utilitzi casc de protecció i compleixi les següents condicions:

I. Que cada cama estigui col·locada sobre cadascun dels estreps laterals.

II. Que utilitzi el seient corresponent darrera del conductor.

En cap cas se situarà el passatger en lloc entremig de la persona que condueix i el manillar de direcció del ciclomotor o motocicleta.

3. Excepcionalment, els majors de set anys podran circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel seu pare, mare o tutor o per persona major d'edat per ells autoritzades, sempre que utilitzin casc homologat i compleixin les prescripcions de l'apartat anterior.

4. Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superi el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i compleixin les següents condicions:

I. Que la circulació sigui de dia i en condicions que no minvin la visibilitat.

II. Que la velocitat a que es circuli en aquestes condicions resti reduïda en un 10 % respecte de les velocitats genèriques que per aquests vehicles s'estableixin.

III. Que en cap cas transportin persones en el vehicle remolcat.

5. Les motocicletes (amb o sense sidecar), el ciclomotor, els vehicles de tres rodes i quadricicles, que comptin amb estructura d'autoprotecció i cinturons de seguretat (i consti en la seva targeta d'inspecció tècnica), els seus conductor i passatgers restaran obligats a la seva utilització, restant exempt d'utilitzar el casc de protecció.

6. Seran d'aplicació als conductors de bicicletes les previsions dels apartats anteriors, sempre que no resultin incompatibles amb la naturalesa d'aquest vehicle i/o no contradiguin disposicions normatives de rang superior i/o de preferent aplicació.

Secció 6ª: Circulació de Bicicletes i altres mitjans sense motor

Article 18

1. Les bicicletes hauran de circular per la calçada, tan a prop com puguin de la vorera. En cas que hi hagi un carril especialment reservat a la circulació d'aquest tipus de vehicle, hauran de circular-hi i respectar a cada moment els senyals de circulació.

Els cicles que, per construcció, no poden ser ocupats per més d'una persona podran

Administració Local

transportar, no obstant, quan el conductor sigui major d'edat, un menor de fins a 7 anys en seient addicional que tindrà que ser homologat.

Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superi el 50% de la massa virtual del vehicle tractor i compleixin les condicions següents:

I. Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixi la visibilitat.

II. Que la velocitat a que es circuli en aquestes condicions resti reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques que per aquests vehicles s'estableixin.

III. Que en cap cas transportin persones en el vehicle remolcat.

2. En els parcs públics on no estigui prohibit, circularan pels camins indicats. En cas que no hi hagi indicació, s'haurà de respectar la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre tindrà preferència, sense que en cap cas se'l posi en perill.

3. Els conductors d'aquests vehicles no podran efectuar competicions, excepte amb permís exprés de l'Ajuntament.

4. Es permet als conductors de bicicletes que circulin en posició paral·lela, extreuant l'atenció per evitar l'abast entre ells. No es considerarà avançament els produïts dins del mateix grup. Als conductors de bicicletes que circulin en grup, seran considerats com una única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas.

5. Els patins, els patinets, els monopatinis i els tricicles d'infants o similars, ajudats o no de motor, no podran circular per la calçada, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la velocitat a la normal d'un vianant, i estaran sotmesos a les normes establertes per als vianants en l'article 10 d'aquesta Ordenança.

6. Les sancions previstes per les infraccions de l'apartat anterior comeses per persones que no tingui la seva residència habitual a Espanya, els serà d'aplicació l'article 67.1 paràgraf 4t. Per als conductors que el text articulat de la Llei de Seguretat Vial estableix.

7. Els ciclistes tindran prioritat de pas respecte dels vehicles a motor, quant aquest giri a la dreta o esquerra per introduir-se en un altra via i quan circulant els ciclistes en grup, el primer d'ells hagi iniciat ja un encreuament o hagi entrat en una glorieta.

8. És obligatori en aquestes vies, que el conductor d'aquests vehicles facin ús d'un dispositiu reflector homologat quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, i que les bicicletes hi siguin dotades dels elements reflectors homologats que es determinin en el Reglament general de vehicles.

Secció 7ª: Velocitat

Article 19

1. En tot el nucli urbà, la velocitat màxima serà de 50 km/h, excepte en els llocs amb senyalització contrària. D'altra banda, els vehicles que per característiques tècniques tenen la velocitat establerta per sota de la indicada en el paràgraf anterior, s'han d'adaptar a la seva limitació. En els carrers sense

voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries. S'han d'adoptar les mateixes mesures en cas de pluja, mal estat del paviment o estretor de la via.

2. Es circularà a velocitat moderada i si fos necessari, es detindrà el vehicle quan les circumstàncies així ho exigeixin, especialment al aproximar-se als cicles i bicicletes circulants, així com en les interseccions i en les proximitats de via d'ús exclusiu de cicles i bicicletes.

3. Es prohibeix ultrapassar en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar, almenys en 30 km/h, l'esmentat límit màxim.

4. Es prohibeix la conducció manifestament temerària.

Es prohibeix les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles.

Secció 8ª: Carrils reservats

Article 20

1. Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2. Per excepció, pels carrils reservats a autobusos municipals i taxis (bus-taxi) també hi podran circular els autobusos de serveis regulars i els de transports escolars i de menors, sempre que tant aquests com el taxis portin passatgers.

Secció 9ª: Permisos especials per circular

Article 21

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la ciutat sense la corresponent autorització municipal, que podrà ser per a un sol viatge o per a un determinat període de temps.

2. La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que va a càrrec de qui sol·liciti la prestació i es determina mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.

Secció 10ª: Transports escolars i de menors

Article 22

1. Es considera transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està sotmesa a les autoritzacions corresponents.

2. En l'aplicació d'aquesta Ordenança s'entén per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular

complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest.

3. Han de sol·licitar l'autorització corresponent les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals han d'adjuntar a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent, i, en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.

4. Es prohibeix l'excés en més del 50% en els temps de conducció o la minoració en més del 50% en els temps de descans establerts.

Secció 11ª: Usos prohibits a les vies públiques

Article 23

No es permeten, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin comportar un perill per als transeünts o fins i tot per a les mateixes persones que els practiquen.

CAPÍTOL III

DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS

Secció 1ª: Parades

Article 24

1. S'entén com a parada la detenció d'un vehicle a l'objecte de prendre o deixar persones, carregar o descarregar mercaderies, en la qual, com a regla general, el conductor no pot abandonar el vehicle, i si excepcionalment ho fa, l'haurà de tenir-lo prou a l'abast com per retirar-lo en el mateix moment que se li ho requereixi o les circumstàncies ho demanin. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitats del trànsit.

2. La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera de la dreta, segons el sentit de la marxa, excepte en els carrers de sentit únic en els quals es podrà també efectuar al costat de la vorera de l'esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.

3. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers són malalts o impedits o quan es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei de neteja o recollida d'escombraries. Es permetrà que els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda puguin aturar-se pel temps imprescindible per recollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes a qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixin la circulació de vehicles o vianants.

4. Queda prohibida totalment la parada:

- En llocs prohibits senyalitzats.
- Als passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
- Els túnels, revolts o canvis de rasant amb visibilitat reduïda.

- Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris, i, per tant, a les zones

Administració Local

de vianants, i en els carrils, i les parades i els llocs reservat a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà, les reserves per a taxis o d'altres, i els destinats per les bicicletes. Com a excepció, a les parades de transport públic es poden aturar els vehicles d'aquest tipus, i les reserves poden utilitzar-les els vehicles autoritzats.

- A les cruïlles i interseccions.

- Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin o on s'obligui els vehicles a fer maniobres.

- Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb mobilitat reduïda.

- Si es disturba la circulació, encara que sigui per un temps mínim.

- En doble fila, llevat que quedi lliure el carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre el trànsit no sigui molt intens.

Secció 2ª: Parades transport públic

Article 25

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on han de situar-se les parades de transport públic, escolar o de taxis.

2. No es pot romandre a les parades esmentades més temps del necessari per a la pujada o baixada de passatgers, excepte quan sigui parada d'origen o final de línia.

3. A les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquest vehicles hi poden estar únicament mentre esperen passatgers.

4. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.

Secció 3ª: Estacionaments

Article 26

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment, i en semibateria, obliquament.

2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.

3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

4. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible, però cal deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

5. En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui desplaçar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones. A aquest efecte han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

6. Cap vehicle que transporti mercaderies

perilloses no pot estacionar al nucli urbà, a excepció que estigui fent tasques de repartiment domèstic, les quals han de ser tan breus com sigui possible. Així mateix, es prohibeix l'estacionament d'aquests vehicles en totes les vies públiques a excepció de les zones que s'habilitin per aquest fi.

7. Es prohibeix estacionar els remolcs, els semiremolcs i les caravanes separats del vehicle tractor.

Article 27

Queda prohibit l'estacionament en tots els llocs en els quals esta prohibida la parada, i a més a més, i particularment, als llocs següents:

1. En condicions en què es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.

2. En llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueix perillosament la visibilitat d'altres conductors, o s'obligui a fer maniobres antireglamentàries, i on s'impedeixi la visibilitat dels senyals.

3. A les voreres, ja sigui totalment o parcialment.

4. En plena calçada.

5. En doble fila, encara que en la primera línia hi hagi un vehicle, un contenidor o qualsevol altre element de protecció.

6. Als guals, excepte que el conductor sigui a l'interior del vehicle. Els titulars o usuaris dels guals poden requerir la intervenció del servei de grua municipal quan s'impedeixi l'accés a les finques amb llicència. A aquest fi, la Policia Local disposa de la relació de guals, i és requisit indispensable estar al corrent de pagament del recurs de dret públic corresponent, d'acord amb l'Ordennança municipal, fiscal o de preus públics, corresponent. L'exhibició del rebut pot ser exigit prèviament a la retirada del vehicle infractor.

7. A les reserves d'estacionament o a les zones de càrrega i descàrrega.

8. A les zones senyalitzades amb franges blanques o grogues.

9. En calçades d'amplada de les quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.

10. En els espais de calçada destinats al pas de vianants.

11. Dins d'encreuaments o confluència de carrers.

12. Als carrers amb doble sentit de circulació, l'amplada dels quals només permet el pas de dues columnes de vehicles.

13. A menys de dotze metres del dispositiu que assenyalava la parada de l'autobús.

14. Als llocs on els senyals ho prohibeixen.

15. Davant les dependències o llocs policials i municipals, llevat de vehicles autoritzats.

16. Als llocs on existeix el senyal de parada prohibida.

17. A menys de vuitanta centímetres de la línia de façana de les finques en carrers sense voreres.

18. En un dels carrils o part de la via reservats per a la circulació o al servei de determi-

nats usuaris.

19. En una zona de vianants.

20. Al cantó esquerre de la calçada amb relació al sentit de la marxa, en una via urbana de doble sentit.

21. En una via urbana de doble sentit, separat més de 25 cms. de la vora dreta de la voravia.

22. Als passos de ciclistes (carrils bici).

23. Davant de sortides d'emergència.

24. A les vies declarades d'atenció preferent per Resolució d'Alcaldia.

25. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal per l'estacionament regulat amb limitació horària, sense col·locar, en lloc visible dintre del vehicle el distintiu que ho autoritzi, o quan, encara que es disposi del corresponent distintiu, el vehicle es mantingui estacionat excedent el temps màxim permès per aquesta ordenança municipal.

Article 28

1. Per excepció, s'autoritza les motocicletes i els ciclomotors a estacionar a les voreres que tinguin més de 3 metres d'amplada, no es permetrà estacionar als passeigs centrals de les ramblas.

2. En aquests casos l'estacionament ha de realitzar-se de forma que no obstaculitzi el pas dels vianants i al més a prop possible de la calçada. En cap moment els conductors d'aquest tipus de vehicle podran circular per les voreres conduint les seves màquines.

3. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi.

4. Els vehicles que disposin de la targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, adientment identificats amb l'original de la targeta acreditativa corresponent o títol equivalent, poden estacionar en qualsevol lloc de la ciutat sempre que no interrompin o dificultin el trànsit de vehicles i/o vianants.

5. En tots els equipaments públics i establiments de gran aforament s'estableixen les places necessàries per a estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.

6. Es prohibeix l'estacionament en un mateix tram de carrer de vehicles pertanyents o posats a disposició pels seus propietaris a qui exerceixi qualsevol activitat que suposi la ordenació per compte propi del seu titular de medis de producció i de recursos humans o de qualsevol d'aquests, amb la finalitat d'exercir les activitats d'exposició, compra o venda de vehicles de qualsevol classe, tant si qui exerceix l'activitat, amb establiment obert al públic o no, persona física o jurídica, està o no legalment acreditat pel seu exercici.

L'ajuntament, per qualsevol de les formes de gestió directa dels serveis públics admeses en dret, podrà procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fes, a la retirada d'aquests vehicles de la via pública, quan els agents de la autoritat encarregats de la vigilància del trànsit constatin de forma efectiva i així ho facin constar en el corresponent butlletí de denuncia, que, bé per la acumulació de vehicles en un

Administració Local

mateix tram de carrer, be per la durada inusual de l'estacionament d'un o de tots els vehicles implicats, el fet provoca un greu destorb a la circulació de vehicles i/o viants, obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic, o suposa la utilització privativa o l'aprofitament especial de béns de domini públic sense cap títol ni llicència, per tal de recuperar la possessió dels béns de domini públic afectats per l'ús comú general.

Secció 4ª: Estacionaments regulats amb horari limitat

Article 29

1. El servei d'estacionaments vigilats a la via pública, amb horari limitat es prestarà en les zones que es determinaran per Resolució d'Alcaldia, previ informe dels serveis tècnics que justifiqui la seva conveniència, en funció de la intensitat de trànsit, zones de serveis i possibilitats d'aparcament dels àmbits que es tractin.

2. L'horari de prestació del servei en els indrets fixats, serà de 9 a 14 hores i de 16 a 20 hores, en els dies laborables, si bé podrà ser adaptat, segons millor convingui, per cobrir l'objectiu de servei perseguit, a les necessitats concretes per Resolució d'Alcaldia.

3. Per Resolució d'Alcaldia es podran establir zones d'accés controlat d'estacionaments vigilats, regulats amb limitació horària, als que es podrà accedir mitjançant l'adquisició dels corresponents tiquets d'estacionament. Aquests tiquets s'hauran d'adquirir en el lloc habilitat a tal efecte a l'entrada de la zona d'estacionament. Per tal d'efectuar el pagament que correspongui al temps d'estacionament efectuat a la zona, l'usuari haurà de presentar el tiquet en el lloc habilitat a tal efecte a la sortida de la zona d'estacionament regulat.

4. En les zones d'accés controlat d'estacionaments vigilats el servei es prestarà en dues franges horàries:

- i. diürna de les 8:00 fins a les 20:00 hores,
- ii. nocturna de les 20:00 fins a les 8:00 hores del dia següent.

Els usuaris que utilitzin l'estacionament durant un temps comprès entre l'horari diürn i el nocturn se li computarà, per a l'aplicació del preu públic, el que correspongui a cada franja horària.

Article 30

1. Els estacionaments amb horari limitat, en qualsevol de les modalitats previstes a l'article precedent, que han de coexistir amb els d'utilització lliure, se sotmeten a les determinacions següents:

- L'estacionament s'ha d'efectuar mitjançant el pagament d'un preu públic, l'import del qual dependrà del tems en què el vehicle hi estarà estacionat, i vindrà fixat per la ordenança general municipal reguladora dels preus públics. El comprovant horari tindrà la forma i les característiques que estableixi l'Administració municipal.

- El conductor del vehicle està obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part inferior interna del parabrisa, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior.

- Els vehicles amb la targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda no estan subjectes a pagament, en les zones d'accés no controlat. En les zones d'accés controlat, l'Ajuntament podrà ordenar la reserva de places específiques per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, que gaudeixen de l'esmentada targeta d'aparcament, i determinar la seva subjecció o no a pagament.

- El període màxim d'estacionament permès en les zones d'estacionament regulat s'estableix en tres hores, si bé, per Resolució d'Alcaldia es podrà limitar el temps màxim d'estacionament en determinats carrers en una hora, quan les circumstàncies d'ordenació general del trànsit viari ho aconsellin.

- En les zones d'accés controlat d'estacionament no hi haurà un període màxim d'estacionament, llevat que, per Resolució d'Alcaldia es limiti expressament el temps màxim d'estacionament, quan les circumstàncies d'ordenació general del trànsit viari a la zona ho aconsellin. En aquests casos la limitació no podrà ser en cap cas inferior a 30 minuts.

- Quan hom utilitzi diversos tiquets per un mateix estacionament, sigui quina sigui la modalitat o zona d'estacionament regulat, s'hauran d'exposar de tal manera que l'inici del període de validesa d'un coincideixi amb el final de validesa de l'anterior. En cap cas, la durada total de l'estacionament podrà excedir dels períodes màxims d'estacionament establerts.

2. Constituïxen infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:

- Estacionar sense el corresponent comprovant horari, o amb un comprovant horari no vàlid.

- Estacionar, sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant.

- Estacionar sense la targeta que habiliti especial i específicament l'estacionament a determinats vehicles.

- Romandre estacionat en el mateix lloc o carrer de la zona regulada, per sobre del temps màxim permès a la present ordenança, durant l'horari regulat.

3. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat per a cada zona, o no hagin tret el comprovant horari i hagin estat denunciats, poden treure un comprovant especial que anul·la els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta denúncia, juntament amb l'esmentat comprovant, sempre que la extracció d'aquest comprovant el dugui a terme l'interessat, dintre de les 2 hores següents al moment en què es produí el fet infractor.

Article 31

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat sense haver abonat i col·locat en la forma prevista a la present ordenança, el dis-

tintiu que li autoritza l'estacionament, o quan el temps d'ocupació sobrepassi el doble del temps abonat per l'usuari, a tenor de les previsions de la present ordenança municipal, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

2. Podrà ser immobilitzat un vehicle quan no es trobi proveït del títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització atorgada, fins que s'aconsegueixi l'identificació del seu conductor.

Secció 5ª: Càrrega i descàrrega

Article 32

Les operacions de càrrega i descàrrega es poden dur a terme en els llocs específicament habilitats per fer-ho, o, amb caràcter ocasional, en qualsevol altre de la via pública, sempre que no s'obstaculitzi o destorbi la circulació de vehicles i/o persones.

Per poder realitzar en un lloc determinat i amb caràcter no ocasional o accidental aquests tipus d'activitats, els propietaris de comerços, indústries o locals comercials en general, podran sol·licitar a l'ajuntament la corresponent autorització o llicència específica, que regularà i determinarà, les circumstàncies i/o característiques específiques de cada autorització en concret per resolució d'alcaldia, indicant si són d'horari permanent o limitat, i si aquestes indicacions regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquestes zones s'han de senyalitzar verticalment d'acord amb el que disposa la normativa vigent i s'hi ha de fer constar, si escau, la limitació horària i els dies d'aplicació. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:

1. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera. Si això no fos possible, s'ha de fer per la part posterior. En aquest cas s'han de prendre les mesures adequades per evitar accidents.

2. Els objectes, les mercaderies o els articles no es poden dipositar directament a terra, excepte si se'n té autorització, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa.

3. La càrrega i descàrrega s'ha de fer amb personal suficient a fi d'aconseguir la màxima rapidesa i de no dificultar la circulació, tant de vehicles com de viants.

4. Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb el mínim soroll possible.

5. Si la càrrega o la vorera queda bruta un cop realitzada l'operació, és obligatori netejar-la abans d'abandonar el lloc.

6. Queda prohibit que els camions circulin amb la porta posterior oberta, així com amb la càrrega descoberta.

7. Quan s'utilitzin bolquets, plomes, grues o altres elements auxiliars cal que s'adoptin les mesures de precaució i senyalització que adverteixen els viants del risc o perill.

Article 33

1. L'Alcaldia podrà determinar zones

Administració Local

reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que hi siguin autoritzats per aquesta activitat (camions, furgonetes mixtes). Es prohibeix que estacionin a zones reservades a aquests efectes, els vehicles comercials no dedicats al transport de mercaderies.

2. No romandran estacionats, en les zones habilitades per a la càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguin realitzant aquestes tasques, excepte els vehicles de persones impedides, amb la targeta corresponent.

3. Les operacions les hauran d'efectuar dins del límit de temps autoritzat en la senyalització vertical aplicable, per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període superior de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació concreta. Transcorregut el temps autoritzat, no podrà deixar-se estacionat en zona de càrrega-descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitzi operacions pròpies de la zona o aparcament.

4. Per facilitar el control del temps màxim de la operació de càrrega-descàrrega establert en l'apartat anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, mitjançant rellotge que es col·locarà en la part interior del parabrisa de tal forma que sigui totalment visible.

Article 34

A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància prudencial del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal tenir en compte les normes següents:

1. Els vehicles s'han d'alinear paral·lelament al costat de la vorera, amb la part davantera en el sentit de la circulació i davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions, sempre que no impedeixin la circulació en la zona.

2. Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.

3. No s'ha de dificultar l'entrada i la sortida dels immobles.

4. En cap cas no es pot fer la càrrega i descàrrega en doble fila ni on és prohibida la parada.

Article 35

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal que fixa les condicions necessàries per realitzar aquestes operacions.

2. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transportin les mercaderies esmentades només poden circular dins l'horari autoritzat i no poden parar ni estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.

Secció 6ª: Contenedors

Article 36

1. Les zones de reserva per a contenidors senyalitzats només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

- Contenedors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars, és a dir, escombraries domèstiques.

- Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

- Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització i en les condicions que l'autorització estableix per a cada cas.

2. Queda prohibit col·locar o desplaçar contenidors a llocs que perjudiquin el trànsit.

3. Queda prohibit estacionar vehicles o ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest últim cas es considera estacionament de doble fila.

Secció 7ª: Reserves especials per a persones amb mobilitat reduïda

Article 37

Prèvia sol·licitud dels interessats, per Resolució d'Alcaldia es podran concedir reserves especials d'estacionament en vies públiques a prop del seu domicili o del seu lloc de treball a persones amb mobilitat reduïda. Per l'atorgament d'aquestes reserves especials d'estacionament, que, seran d'horari permanent, es a dir de 0 a 24 hores, es tindrà en compte necessàriament el lloc de residència o de treball del sol·licitant, i els interessats que sol·licitin la reserva hauran d'aportar la següent documentació:

A. En relació al lloc de residència. Per conductors.

1. Targeta d'estacionament de la Generalitat de Catalunya, que es tramita a través dels serveis corresponents d'aquest Ajuntament.

2. Permís de conduir i DNI o document equivalent.

3. Documentació del vehicle (Permís de circulació) i targeta d'inspecció tècnica (ITV).

4. Justificació de residència, si no coincideix amb la de l'adreça que consta en el DNI o document equivalent.

La senyalització de l'autorització d'aquestes reserves especials d'estacionament, hauran de fer constar, en tot cas, la matrícula del vehicle específicament autoritzat, a més de la resta de requisits que reglamentàriament correspongui.

B. En relació al lloc de residència. Per no conductors (amb minusvalia acreditada del 65%, com a mínim).

1. Targeta d'estacionament de la Generalitat de Catalunya, que es tramita a través dels serveis corresponents d'aquest Ajuntament.

2. Permís de conduir de l'acompanyant que conviu amb el sol·licitant, com a conductor habitual del vehicle i DNI o document equivalent del sol·licitant i de l'acompanyant.

3. Documentació del vehicle (Permís de circulació) i targeta d'inspecció tècnica (ITV).

4. Justificació de residència, si no coincideix amb la de l'adreça que consta en el DNI o document equivalent.

5. Document oficial expedit per l'Organisme públic competent que acreditat que el

sol·licitant té una minusvalia del 65% com a mínim.

C. En relació al lloc de treball.

Els interessats podran sol·licitar i obtenir, llicències de reserves especials d'estacionament en vies públiques a prop del seu lloc de treball, aportant amb la sol·licitud, i segons correspongui, a més a més de la que en cada cas s'indica en els apartats anteriors per a conductors o no conductors en relació al lloc de residència, la següent documentació:

- Certificació de l'empresa corresponent, que justifiqui la condició d'empleat de l'interessat i detalli el seu horari laboral.

CAPÍTOL IV

IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Secció 1ª: Immobilització de vehicles

Article 38

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran ordenar i procedir a l'immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adient de la via pública, a més a més de les circumstàncies previstes en els articles 31.2 (estacionament a en zona regulada sense distintiu o que sobrepassi el temps establert), i 16.f (excés de soroll) quan de la seva utilització es pugui derivar un risc greu per al trànsit, les persones o el béns.

S'entendrà que s'incorre en les causes esmentades al paràgraf anterior, en els casos següents:

1. Quan el conductor no porti el permís de conduir o el que porti no sigui vàlid. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acreditada suficientment la seva personalitat i domicili, no s'efectuarà la immobilització del vehicle, fora que el seu comportament indueixi a apreciar de manera racional i fonamentada, que no disposa dels coneixements i aptituds que calen per a la conducció.

2. Quan el conductor no hi sigui proveït de la corresponent assegurança obligatòria.

3. Quan, per deficiències del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.

4. Quan el vehicle circuli amb la alçada o amplada superior a l'assenyalada en les disposicions vigents o a la permesa en el seu cas, per l'autorització especial de què estarà proveït.

5. Quan el vehicle circuli amb una càrrega de pes o longitud total que superi en més d'un 10 % dels que tingui autoritzats.

6. Quan el vehicle circuli desproveït de cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què el seu ús sigui obligatori.

7. Quan les possibilitats del vehicle o camp de visió del conductor resultin reduïdes de forma sensible i perillosa, pel nombre o posició de viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.

8. Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'actuar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues tòxiques o estupefants. En aquests casos, els agents hauran de

Administració Local

requerir els conductors perquè se sotmetin a les proves adequades per tal de determinar el grau de lucidesa en ordre a la conducció.

9. Quan els conductors o ocupants dels vehicles a motor i ciclomotors no adoptin les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, segons la reglamentació.

10. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i l'agent denunciador hagi fixat provisionalment la quantia de la multa, i aquell no hagi dipositat el seu import o garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret. Cas que no sigui possible la immobilització del vehicle s'efectuarà la seva retirada.

Article 39

La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant un mecanisme bloquejador (o procediment mecànic) que l'impedeixi la circulació. La immobilització se suspendrà a l'acte, si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures pertinents. Tanmateix, si està efectuada pel sistema establert en el paràgraf anterior, el conductor o persona autoritzada haurà de sol·licitar de l'autoritat competent la posada en circulació, pel qual prèviament haurà de satisfer l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la immobilització, fixades a la corresponen Ordenança.

Secció 2ª: Retirada de vehicles

Article 40

L'Ajuntament podrà procedir, per qualsevol de les formes de gestió directa dels serveis públics admeses en dret, si l'obligat no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu dipòsit en el lloc que hagi designat, en els casos següents:

1. En llocs que constitueixi perill.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
3. Quan causi greu destorb a la circulació de vianants o vehicles.
4. Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
5. Si ocasiona danys, pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
6. Quan un vehicle romangui en la via pública durant el temps suficient i en condicions necessàries per presumir, racionalment el seu abandonament.

Es presumirà l'abandonament del vehicle en la via pública, en qualsevol dels casos següents:

- a) Quan estigui estacionat durant un període superior a un mes en el mateix lloc de la via.
- b) Quan presenti desperfectes que facin presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de moviment pels seu propis mitjans. En aquests supòsits, quan els vehicles mantinguin la placa de matrícula o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, en el moment immediatament posterior al de la retirada del vehicle de la via pública i al seu ingrés en el dipòsit municipal, un cop localitzat aquest titular d'acord amb els procedi-

ments reglamentaris establerts, se'l requerirà formalment per tal que, en el decurs dels 15 dies següents al de la notificació del requeriment, retiri el vehicle del dipòsit municipal, amb l'advertiment de que, en cas contrari, es procedirà al seu desballestament i tractament com a residu sòlid urbà.

c) Quan li faltin les plaques de matrícula. També es presumirà racionalment l'abandonament de un vehicle, quan hagin transcorregut dos mesos des de la seva retirada de la via pública. En aquests supòsits, quan els vehicles mantinguin la placa de matrícula o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, un cop transcorreguts els terminis reglamentaris, se'l requerirà formalment per tal que, en el decurs dels 15 dies següents al de la notificació del requeriment, retiri el vehicle del dipòsit municipal, amb l'advertiment de que, en cas contrari, es procedirà al seu desballestament i tractament com a residu sòlid urbà.

7. Quan així ho disposi l'autoritat judicial.

8. Quan immobilitzat el vehicle --segons l'apartat 10) de l'Article 38è. l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

9. Quan es trobi incorrectament en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat.

10. Quan un vehicle es trobi estacionat a la via pública, i de forma intermitent o permanent, estigui sonant el dispositiu de la seva alarma electrònica, produint molèsties als residents en la zona, un cop s'hagin realitzat les gestions necessàries per la localització del seu conductor o titular, aquestes no hagin resultat positives, i no es pugui desconnectar el dispositiu d'alarma sense produir danys al vehicle.

11. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.

12. Sempre que constitueixi perill o causi perturbacions greus a la circulació rodada o a la dels vianants o al funcionament d'algun servei públic.

Article 41

Als efectes de l'article 40 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que, els vehicles estacionats constitueixen perill per la resta de vianants i conductors, en els casos següents:

1. Als revolts o canvis de rasant.
2. A les cruïlles i interseccions de carrers i les seves proximitats, quant produeixin disminució de visibilitat.
3. En els llocs en els quals s'impedeixi la visibilitat de les senyals de circulació.
4. Quan sobresortint dels vèrtex d'una vorera, obligant a la resta dels conductors a modificar la seva trajectòria, o dificultant el gir de la resta dels vehicles.
5. Quant s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i/o d'entreteniment durant les hores de funcionament dels mateixos.
6. En plena calçada.
7. En les mitjanes, separadors, ille o altres elements de canalització del trànsit.
8. En les zones excloses del trànsit (senya-

litzades amb franges blanques i grogues al paviment).

Article 42

Als efectes previstos a l'article 40 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que, els vehicles estacionats causen perturbacions greus a la circulació rodada o a la de vianants, en els casos següents:

1. Quan estigui prohibida la parada.
2. Quan s'impedeixi el pas d'altres vehicles.
3. Quant s'obstaculitzi la sortida o l'accés a un immoble a traves d'un gual.
4. Quant s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle correctament estacionat.
5. Quan es trobi estacionat en doble fila, i no es trobi present el conductor.
6. Quan es trobi en les zones reservades per la col·locació de contenidors de residus sòlids, o qualsevol altre tipus de mobiliari urbà.
7. Quan envaeixi carrils o part de la via pública reservada exclusivament per a la circulació, o pel servei dels demés usuaris.
8. Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i en els passos per a ciclistes o en les vies proximitats.

9. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb mobilitat reduïda, i en les zones d'estacionament especial reservats per a persones de mobilitat reduïda.

10. Quan s'impedeix el gir autoritzat.

11. Estacionament total o parcial, sobre una voravia o un passeig, una illa de vianants o, en general en una zona reservada a la circulació dels vianants.

12. En les zones de càrrega i descàrrega.

13. A les vies d'atenció preferent.

14. En general, totes aquelles situacions anàlogues, que a més de constituir una conducta antireglamentària, pertorbin la utilització de la via pública o obliguen o poden induir a qualsevol, a la comissió d'una infracció.

15. En les zones de càrrega i descàrrega.

16. A les vies d'atenció preferent.

17. En general, totes aquelles situacions anàlogues, que a més de constituir una conducta antireglamentària, pertorbin la utilització de la via pública o obliguen o poden induir a qualsevol, a la comissió d'una infracció.

Article 43

Als efectes previstos a l'article 40 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que, un vehicle pertorba greument el funcionament d'un servei públic:

1. Quan es trobi estacionat en espais reservats per al transport públic, sempre que estiguin degudament assenyalats i delimitats.
2. Quan es trobi en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, com ambulàncies, bombers, i policia.
3. Quan es trobi estacionat en les àrees senyalitzades d'estacionament vigilat (zones blaves), sense que l'usuari del vehicle hagi abonat prèviament el tiquet de control horari, o quan el temps d'ocupació de la plaça sobrepassi el doble del temps abonat per l'usuari de vehicle. L'autoritat municipal podrà presumir que no s'ha abonat el tiquet de control horari quant aquest no es trobi col·locat de forma visible en el parabrises del vehicle.
4. Quan l'espai ocupat resulti necessari per a la reparació, neteja i assenyalament de

Administració Local

la via pública.

5. Quan es trobi estacionat en l'itinerari o espai que ha d'ésser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcades, proves esportives o altres activitats, totes elles degudament autoritzades.

6. En situacions d'emergència.

En els tres últims supòsits, els Agents de la Guàrdia Urbana hauran d'assenyalar amb l'antelació possible els extrems contemplats, i col·locar la nota d'avís corresponent en els parabrises dels vehicles estacionats pels voltants dels indrets afectats.

Article 44

Als efectes previstos a l'article 40 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que l'estacionament d'un vehicle origina pèrdues o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectuï en jardins, sets, zones arborades, fonts, i, en general, en qualsevol altra part de la via pública destinada a l'ornat i decoració de la ciutat.

Article 45

L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandonament, a títol enunciatiu i no limitatiu, en els casos següents:

1. Quan es trobi estacionat durant un període superior a setze dies en el mateix lloc de la via pública.

2. Quan presenti un notable estat de deteriorament.

3. Quan els desperfectes que presenti facin impossible que el vehicle es pugui moure del lloc per mitjà dels seus propis medis.

Article 46

Quan s'efectuï la retirada d'un vehicle, serà necessari, en tot cas, que es formulï la corresponent denúncia o diligència dels fets que l'hagin motivat, i acreditar l'estat del bé retirat.

Article 47

La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat a un dipòsit municipal, i s'adoptaran les mesures necessàries per comunicar-ho al titular, tan aviat com sigui possible. En tot cas, es deixarà un imprès d'avertiment de trasllat al lloc d'aparcament originari. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen abans que la grua iniciï la seva marxa amb el vehicle enganxat, i prenen les mesures pertinents pel cessament de la situació irregular en la que es trobava el vehicle.

Secció 3ª: Restitució del vehicle i aixecament de la immobilització

Article 48

Un cop traslladat el vehicle al dipòsit municipal o immobilitzat per les causes regulades en aquesta ordenança, el conductor, el propietari o, si no hi són, el titular administratiu sol·licitarà a l'Administració la restitució i comprovació prèvies relatives a la seva personalitat.

Article 49

1. El conductor del vehicle i subsidiària-ment el seu titular, llevat dels casos d'utilització il·legítima i dels previstos en els apartats 5, 6, i 7 de l'article 43 d'aquesta ordenança, hauran d'abonar prèviament l'import de les despeses ocasionades pels conceptes següents:

- La retirada de la via pública i el trasllat al dipòsit municipal i cada dia d'estada a partir del dia següent al del dipòsit d'un vehicle.

- La immobilització que generarà les despeses de la seva instauració i aixecament, i per cada dia en què el vehicle es trobi immobilitzat a comptar del dia següent en què es produeixi la immobilització.

2. La quantia de les despeses esmentades a l'apartat anterior, vindrà determinada a l'Ordenança corresponent i serà independent de la sanció que correspongui per la denúncia de la infracció.

Secció 4ª: Responsabilitats

Article 50

Si el sistema immobilitzador fos deteriorat, o desaparegués amb el vehicle, seran reclamats els danys produïts als béns de propietat municipal, mitjançant diligències penals conforme al que disposa l'art. 380 del Codi Penal.

Secció 5ª: Prescripció adquisitiva

Article 51

1. Traslladats els vehicles retirats de la via pública al dipòsit municipal, passaran al domini de l'Ajuntament pel transcurs de tres anys de possessió no interrompuda, a comptar des de la notificació al titular, d'acord amb l'article 1955 del Codi Civil.

2. Si el titular del vehicle fos desconegut, l'Ajuntament n'adquirirà el domini conforme preveu l'article 615 del Codi Civil.

CAPÍTOL V

INFRACCIONS I SANCIIONS. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Secció 1ª: Infraccions i sancions

Article 52

1. Les accions u omissions contraries a la present ordenança, i a la normativa que la informa, --en especial, el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, la Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovada per l'esmentat reial decret legislatiu, i el Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel que s'aprova el vigent reglament general de circulació--, tenen el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura, que es detallen en el quadre d'infraccions i sancions annex a la mateixa, conforme les previsions del Títol V de la vigent llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

2. L'òrgan sancionador, atenent les circumstàncies, gravetat i transcendència de

cada infracció, l'existència o no d'intencionalitat, reiteració o antecedents de l'infractor, la naturalesa dels perjudicis causats o del perill potencial creat, i la reincidència per comissió dintre d'un any d'una infracció ferma de la mateixa naturalesa, podrà, raonant-ho expressament en la resolució que s'escaigui, modificar en més o en menys, fins a un 10%, les quanties assenyalades en l'esmentat quadre de sancions.

3. Abans de la resolució inicial del procediment sancionador, previ requeriment de l'interessat dintre del termini reglamentàriament previst per formular al·legacions en relació a la denúncia formulada, l'administració municipal realitzarà quantes actuacions siguin pertinents a l'objecte de determinar, si concorren circumstàncies justificatives de la seva tramitació, i en atenció a la gravetat del fet i la sanció aplicada, l'existència o no d'intencionalitat o reiteració i la naturalesa dels perjudicis causats, podrà determinar la seva terminació sense imposició de sanció, advertint-ne formalment a l'infractor, als efectes pertinents.

4. Les accions u omissions contraries a la normativa indicada en l'apartat primer precedent, en matèria de trànsit, circulació de vehicles i vianants, en general, i les comeses, en particular, contra qualsevol dels preceptes de la present ordenança, comeses en les vies urbanes de Badalona, que no figurin expressament relacionades en l'esmentat quadre annex d'infraccions i sancions, seran sancionades:

Les previstes i descrites en la vigent relació codificada d'infraccions al reglament general de circulació, conforme les seves previsions.

Totes les demés, en quant suposin infracció de la present ordenança local, amb multa de fins a 900 EUR per les infracció molt greus, 450 EUR per les greus i 225 per les demés.

5. Les sancions de multes previstes en els apartats precedents, podran fer-se efectives dintre del termini de 30 dies hàbils següents al de la notificació de la denúncia amb una reducció del 30% quan es procedeixi a la retirada del permís o llicència segons l'art. 67.1 del text articulat i del 50% en la resta, sobre la quantitat fixada provisionalment, en cada cas.

Secció 2ª: Procediment sancionador

Article 53

1. Son aplicables a les sancions establertes per aquesta ordenança els principis de la potestat sancionadora i del procediment sancionadors establerts per la vigent Llei 30/92, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les administracions públiques i del Procediment administratiu Comú; i el vigent Reial Decret 1398/93, de 4 d'agost, pel que s'aprova el Reglament dels procediments per a l'exercici de la potestat sancionadora, i altres normes concordants i provinents previstes a l'ordenament jurídic.

2. Es aplicable a les sancions establertes per aquesta ordenança, el procediment admi-

Administració Local

nistratiu sancionador previst en el vigent Reial Decret 320/1994, pel que s'apròva el reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

3. Es podrà prescindir del tràmit d'audiència previst a l'article 13.2 de l'esmentat reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte altres fets, al·legacions de l'interessat, o proves, que les aportades per l'interessat, conforme les previsions de l'article 12 del propi reglament.

Disposició addicional primera

Les disposicions de la vigent Ordenança de Sorolls i vibracions d'aquest municipi, aprovada en data 9-10-1996 (BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona núm. 49, de 26/2/1997, pàgina 13-18), no seran aplicables en relació a la circulació de vehicles a motor i ciclomotors, per aquest municipi, en tant i en quant s'oposin, modifiquin i/o contradiguin les previsions al respecte de la present ordenança municipal de circulació.

Disposició addicional segona

Quan, per infracció dels preceptes d'aquesta ordenança, s'incoïn procediments administratius sancionadors per fets que puguin ser susceptibles d'ésser sancionats, per infracció dels fonaments jurídics d'altres ordenances municipals, o, en general, de qualsevol altra norma sancionadora de caràcter especial diferent, l'òrgan administratiu sancionador competent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, remetrà les actuacions als òrgans competents per raó de la matèria especial infrin-gida, per si procedís la incoació del correspon-ent expedient sancionador.

Disposició transitòria

A Les motocicletes i ciclomotors homologats amb anterioritat al dia 17 de juny de 1999, els hi serà exigible, quant a nivell de soroll màxim admissible, el que es fixa a les Directives de la CEE 78/1015, 87/56, 89/235, i en el Decret 1439/1972. La resta de vehicles automòbils de quatre o més rodes, hauran de complir els nivells de soroll màxim previst a les Directives de la CEE 70/157 i les seves versions modificades posteriors, fins que, conforme les mateixes, no els hi puguin

ser exigibles els nivells a que es fa referència a l'article 16 d'aquesta ordenança.

Disposició derogatòria

Un cop hagi entrat en vigor aquesta ordenança, quedaran derogades quantes disposicions municipals d'igual o inferior rang s'hi oposin, i/o contradiguin i, en particular l'actualment vigent Ordenança general municipal de circulació i les seves successives modificacions, publicades en els BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona núm. 254, de 23 d'octubre de 1997, 93, de 18 d'abril de 1998, 157, de 2 de juliol de 1998, 29, de 3 de febrer de 1999, 142, de 14 de juny de 2000, i 73, de 26 de març de 2001.

Disposició final

Aquesta ordenança entrarà en vigor un cop s'hi hagi publicat completament el seu text en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona, i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, i continuarà vigent mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.

ANNEX

Quadre d'infraccions i sancions de l'ordenança general municipal de circulació

(La codificació dels articles està relacionada amb la del Reglament General de Circulació segons Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre).

ADVERTIMENT ART. 52.3)	CODI	INF.	DESCRIPCIÓ	PUNTS		
				IMPORT SANCIO	PERMÍS CONDUIR	RETIRADA
ARTICLE 2: USUARI/A						
X	02.01	L	DIFICULTAR INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ			40
	02.02	L	COMPORTAR/SE CAUSANT PERILL A PERSONES			60
	02.03	L	COMPORTAR/SE CAUSANT PERJUDICIS A PERSONES			60
X	02.04	L	COMPORTAR/SE CAUSANT MOLÈSTIES A PERSONES			60
X	02.05	L	COMPORTAR/SE CAUSANT DANYS ALS BÉNS			60
	02.06	L	FER FUNCIONAR ELS EQUIPS DE MÚSICA DELS VEHICLES A UN VOLUM ELEVAT I AMB LES FINESTRES OBERTES, CAUSANT MOLÈSTIES ALS DEMÉS USUARI/AS			80
ARTICLE 3: CONDUCTORS/ES						
	03.01	G	CONDUIR DE MANERA NEGLIGENT			100
	03.02	G	CONDUIR DE MANERA NEGLIGENT CAUSANT UN RISC CERT I RELEVANT A D'ALTRES USUARI			300
	03.03	MG	CONDUIR DE MANERA TEMERÀRIA		4	6
						3 MESOS
ARTICLE 4: ACTIVITATS QUE AFECTEN LA CIRCULACIÓ						
	04.01	L	DEIXAR A LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE DESTORBIN			60
	04.02	L	DEIXAR A LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN CAUSAR PERILL			80
	04.03	L	DEIXAR A LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE LA PUGUIN DETERIORAR			60
	04.04	L	DEIXAR A LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE MODIFIQUIN CONDICIONS APROPIADES PER CIRCULAR			60
	04.05	L	DEIXAR A LA VIA OBJECTES QUE DIFICULTIN L'ESTACIONAMENT			60
	04.06	G	EFFECTUAR, SENSE PERMÍS, TREBALLS O ACTIVITATS QUE PUGUIN DIFICULTAR O OBSTACULITZAR LA CIRCULACIÓ			100
	04.07	L	COL·LOCAR, SENSE PERMÍS, UN CONTENIDOR A LA VIA PÚBLICA QUE AFECTI LA CIRCULACIÓ			80
X	04.08	L	DESPLAÇAR UN CONTENIDOR DEL SEU LLOC D'UBICACIÓ			40
	04.09	L	INSTAL·LAR ELEMENTS URBANS SOBRE LA VORERA O QUALSEVOL ALTRE ESPAI PÚBLIC, QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ DELS VIANANTS			80
	04.10	L	INSTAL·LAR ELEMENTS URBANS SOBRE LA VORERA O QUALSEVOL ALTRE ESPAI PÚBLIC, SENSE AUTORIZACIÓ MUNICIPAL			80
	04.11	L	INSTAL·LAR ELEMENTS URBANS A LA VIA PÚBLICA QUE NO RESPECTIN L'HOMOLOGACIÓ ESTABLERTA			80
ARTICLE 5: SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES O PERILLS						
X	05.01	L	CREAR OBSTACLE A LA VIA SENSE PRENDRE MESURES NECESSÀRIES PER FER/LO DESAPAREIXER COM ABANS MILLOR			80
X	05.02	L	CREAR OBSTACLE A LA VIA SENSE PRENDRE MESURES NECESSÀRIES PER ADVERTIR A ALTRES USUARI/A			80
X	05.03	L	CREAR OBSTACLE A LA VIA SENSE PRENDRE MESURES NECESSÀRIES PER NO DIFICULTAR LA CIRCULACIÓ			80
X	05.04	L	CREAR OBSTACLE A LA VIA SENSE SENYALITZAR/LO DE MANERA ADEQUADA			80
ARTICLE 6: PREVENCIÓ D'INCENDIS						
	06.01	G	LLENÇAR UNA PUNTA DE CIGAR ENCESA QUE PUGUI CAUSAR UN INCENDI			250
	06.02	G	LLENÇAR UN OBJECTE ENÇÈS QUE PUGUI CAUSAR UN INCENDI			250
					4	4
ARTICLE 7: EMISSIONS DE PERTORBACIONS I GASOS						
	07.01	L	EMETRE SOROLLS I/O FUMS EXCEDINT ELS LÍMITS REGLAMENTARIS			90
	07.02	L	EMETRE GASOS PER SOBRE DELS LÍMITS REGLAMENTARIS			90
	07.03	L	EMETRE FUMS QUE DIFICULTIN LA VISIBILITAT			90
	07.04	L	FORÇAR LA MARXA DEL VEHICLE PRODUINT SOROLLS MOLESTOS			90
	07.05	L	ACCELERAR EL VEHICLE DE FORMA INNCESSÀRIA			90
ARTICLE 9: TRANSPORT DE PERSONES						
	09.01	L	TRANSPORTAR UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES			60
ARTICLE 10: MENOR, SEIENT DAVANTER						
	10.01	L	PORTAR MENOR DE DOTZE ANYS EN EL SEIENT DAVANTER SENSE EL DISPOSITIU ADEQUAT			80
X	10.02	L	TRANSPORTAR PERSONES EN UN VEHICLE EN UN EMPLAÇAMENT DISTINT AL DESTINAT I CONDICIONAT PER A AQUESTES			80
ARTICLE 11: TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES						
X	11.01	L	NO PARAR TAN A PROP COM SIGUI POSSIBLE DE LA VORA DE LA CALÇADA EL CONDUCTOR/A D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES			60
X	11.02	L	NO VETLLAR PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS, A LES PUJADES I BAIXADES, EL CONDUCTOR/A D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES			60
X	11.03	L	ENTRAR UN VIATGER EN UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES PER UN LLOC DIFERENT AL QUE ESTÀ DESTINAT A AQUEST FI			40
ARTICLE 12: CICLOMOTORS I MOTOCICLETES						
X	12.01	L	CIRCULAR DUES PERSONES EN UN CICLOMOTOR NO HOMOLOGAT PER AQUESTA FINALITAT			60
	12.02	L	CIRCULAR DOS O MÉS PASSATGERS EN UNA MOTOCICLETA			80
	12.03	G	TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS			150
					2	
ARTICLE 14: DISPOSICIÓ DE LA CÀRREGA						

Administració Local

ADVERTIMENT ART. 52.3)			IMPORT SANCIÓ	PUNTS PERMIS CONDUIR	RETIRADA
	CODI	INF DESCRIPCIÓ			
	14.01	L TRANSPORTAR CÀRREGA ARROSSEGANT-LA PER LA CALÇADA	80		
	14.02	L TRANSPORTAR CÀRREGA MAL HABILITADA QUE CAIGUI SOBRE LA CALÇADA	80		
X	14.03	L TRANSPORTAR CÀRREGA MAL HABILITADA QUE PRODUÏXI SOROLL	80		
	14.04	L TRANSPORTAR CÀRREGA SENSE COBRIR EFICAÇMENT QUE PRODUÏXI POLS	80		
X	14.05	L TRANSPORTAR CÀRREGA MAL HABILITADA QUE PRODUÏXI MOLÈSTIES	80		
	14.06	L CIRCULAR TRANSPORTANT CÀRREGUES MOLESTES O NOCIVES INCOMPLINT LA NORMATIVA	80		
ARTICLE 15: DIMENSIONS DE LA CÀRREGA					
X	15.01	L CIRCULAR AMB CÀRREGA QUE SOBRESURT DE LA PROJECCIÓ EN PLANTA DEL VEHICLE	40		
X	15.02	L NO SENYALITZAR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER LA PART POSTERIOR DEL VEHICLE	60		
X	15.03	L CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE LONGITUD SUPERIOR A 5 M DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, QUE SOBRESURTI PER LA PART ANTERIOR MÉS DE 2 M	60		
	15.04	L CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE LONGITUD SUPERIOR A 5 M DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, QUE SOBRESURTI PER LA PART ANTERIOR MÉS DE 3 M	80		
X	15.05	L CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE LONGITUD IGUAL O INFERIOR A 5 M DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, QUE SOBRESURTI PER LA PART ANTERIOR MÉS D'UN TERÇ DE LA LONGITUD DEL VEHICLE	60		
X	15.06	L CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE LONGITUD IGUAL O INFERIOR A 5 M DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, QUE SOBRESURTI PER LA PART POSTERIOR MÉS D'UN TERÇ DE LA LONGITUD DEL VEHICLE	60		
X	15.07	L CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, LA DIMENSIO MENOR DE LA QUAL SIGUI SUPERIOR A L'AMPLADA DEL VEHICLE, DE MANERA QUE SOBRESURTI PEL LATERAL MÉS DE 0,40 M	60		
X	15.08	L CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 M AMB UNA CÀRREGA QUE SOBRESURTI MÉS DE 0,50 M PER AMBDOŠ COSTATS DEL SEU EIX LONGITUDINAL	40		
ARTICLE 16: OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA					
X	16.01	L EFECTUAR CÀRREGA I DESCÀRREGA A LA VIA PODENT/HO FER FORA D'AQUESTA	60		
X	16.02	L REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA PRODUINT SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSÀRIES	60		
X	16.03	L REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DIPOSITANT LA MERCADERIA A LA CALÇADA O VORERA	60		
	16.04	G REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MATÈRIES PERILLOSES SENSE PERMIS	250		
ARTICLE 18: ALTRES OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS					
X	18.01	L CONDUIR SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MÒVIMENTS	60		
	18.02	L CONDUIR SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	60		
	18.03	G CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIVS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	150	3	
X	18.04	L CONDUIR SENSE MANTENIR ATENCIÓ PERMANENT EN LA CONDUCCIÓ	60		
	18.05	L CONDUIR EL VEHICLE SENSE MANTENIR UNA POSICIÓ ADEQUADA	60		
X	18.06	L CONDUIR SENSE TENIR CURA QUE ELS PASSATGERS MANTINGUIN UNA POSICIÓ ADEQUADA	60		
	18.07	L NO TENIR CURA DE LA COL·LOCACIÓ ADEQUADA D'OBJECTES TRANSPORTATS QUE INTERFEREIXIN LA CONDUCCIÓ	60		
	18.08	L NO TENIR CURA DE LA COL·LOCACIÓ ADEQUADA D'UN ANIMAL TRANSPORTAT	60		
X	18.09	G USAR CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A UN APARELL REPRODUCTOR DE SO	150	3	
ARTICLE 20: CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL A LA SANG					
	20.01	MG CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL EN L'AIRE ESPIRAT ENTRE 0,25 I 0,50 MGS.	450	4	3 MESOS
	20.02	MG CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL EN L'AIRE ESPIRAT A PARTIR DE 0,50 MGS.	600	6	3 MESOS
	20.03	MG CONDUIR UN CAMIÓ AMB UN P.M.A. SUPERIOR A 3.500 KG. AMB UNA CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL EN L'AIRE ESPIRAT ENTRE 0,15 I 0,30 MGS.	450	4	3 MESOS
	20.04	MG CONDUIR UN CAMIÓ AMB UN P.M.A. SUPERIOR A 3.500 KG. AMB UNA CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL EN L'AIRE ESPIRAT A PARTIR DE 0,30 MGS.	600	6	3 MESOS
	20.05	MG CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL EN L'AIRE ESPIRAT ENTRE 0,15 I 0,30 MGS.	450	4	3 MESOS
	20.06	MG CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL EN L'AIRE ESPIRAT A PARTIR DE 0,30 MGS.	600	6	3 MESOS
	20.07	MG CONDUIR UN VEHICLE DE TRANSPORT DE VIATGERS AMB UNA CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL EN L'AIRE ESPIRAT ENTRE 0,15 I 0,30 MGS.	450	4	3 MESOS
	20.08	MG CONDUIR UN VEHICLE DE TRANSPORT DE VIATGERS AMB UNA CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL EN L'AIRE ESPIRAT A PARTIR DE 0,30 MGS.	600	6	3 MESOS
	20.09	MG CONDUIR UN VEHICLE DE TRANSPORT ESPECIAL O DE MERCADERIES PERILLOSES AMB UNA CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL EN L'AIRE ESPIRAT ENTRE 0,15 I 0,30 MGS.	450	4	3 MESOS
	20.10	MG CONDUIR UN VEHICLE DE TRANSPORT ESPECIAL O DE MERCADERIES PERILLOSES AMB UNA CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL EN L'AIRE ESPIRAT A PARTIR DE 0,30 MGS.	600	6	3 MESOS
	20.11	MG CONDUIR UN VEHICLE AMB PERMIS DE CONDUIR D'ANTIGUITAT INFERIOR A DOS ANYS, AMB UNA CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL EN L'AIRE ESPIRAT ENTRE 0,15 I 0,30 MGS.	450	4	3 MESOS
	20.12	MG CONDUIR UN VEHICLE AMB PERMIS DE CONDUIR D'ANTIGUITAT INFERIOR A DOS ANYS, AMB UNA CONCENTRACIÓ D'ALCOHOL EN L'AIRE ESPIRAT A PARTIR DE 0,30 MGS.	600	6	3 MESOS
ARTICLE 21: INVESTIGACIÓ DE L'ALCOHOLÈMIA					
	21.01	MG NO SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL A LA SANG	350	6	3 MESOS
	21.02	MG NO SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL A LA SANG, AMB SÍMPTOMES DE CONDUIR AMB ESTAT D'EMBRAGUES	450	6	3 MESOS
ARTICLE 27: ESTUPEFAENTS I SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES					
	27.01	MG CONDUIR HAVENT INGERIT DROGUES TÒXIQUES O ESTUPEFAENTS QUE ALTEREN L'ESTAT FÍSIC O MENTAL	350	6	3 MESOS
	27.02	MG CONDUIR BAIX EFECTES DE MEDICAMENTS O ALTRES SUBSTÀNCIES QUE ALTEREN L'ESTAT FÍSIC O MENTAL	350	6	3 MESOS
ARTICLE 28: INVESTIGACIÓ SOBRE EL CONSUM D'ESTUPEFAENTS					
	28.01	MG NO SOTMETRE'S A PROVES PER DETECTAR EL CONSUM D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES, AMB SÍMPTOMES DE CONDUIR SOTA LA INFLUÈNCIA D'AQUESTA MENA DE SUBSTÀNCIES	450	6	3 MESOS
ARTICLE 29: SENTIT DE LA CIRCULACIÓ					
	29.01	MG CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT	350	6	3 MESOS
	29.02	MG CIRCULAR PER L'ESQUERRA DE LA CALÇADA, EN VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN TRAM AMB VISIBILITAT	350	6	3 MESOS
X	29.03	L NO CIRCULAR AL MÉS A PROP POSSIBLE DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	60		
	29.04	MG CIRCULAR, AMB RISC, PER L'ESQUERRA, EN VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT	350	6	3 MESOS
ARTICLE 30: CALÇADES AMB DOBLE SENTIT					
	30.01	MG CIRCULAR PER L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ AMB DOS CARRILS SEPARATS PER MARQUES VIALS	350	6	3 MESOS
	30.02	MG CIRCULAR, AMB RISC, PER L'ESQUERRA, EN UNA CALÇADA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ AMB DOS CARRILS SEPARATS PER MARQUES VIALS	600	6	3 MESOS
ARTICLE 33: CALÇADES AMB MÉS D'UN CARRIL					
X	33.01	L CIRCULAR PER UNA VIA QUE TINGUI ALMENYS DOS CARRILS PER A UN MATEIX SENTIT I CANVIAR DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	60		
ARTICLE 36: CIRCULACIÓ PARAL·LELA					
	36.01	MG CIRCULAR UN CICLOMOTOR EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE PEL VORAL	350		3 MESOS
ARTICLE 37: RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ					
	37.01	L CONTRAVENIR A RESTRICCIONS IMPOSADAES A DETERMINATS VEHICLES EN VIES CONCRETES	60		
	37.02	L UTILITZAR UN TRAM DE VIA D'ACCÉS PROHIBIT PER UNA AUTORITAT COMPETENT	60		
	37.03	MG UTILITZAR UN TRAM DE VIA DIFERENT DEL QUE ORDENA UNA AUTORITAT COMPETENT, EN SENTIT CONTRARI AL QUE HI HA ESTIPULAT	350	6	3 MESOS
	37.04	MG UTILITZAR, AMB RISC, UN TRAM DE VIA DIFERENT DEL QUE ORDENA UNA AUTORITAT COMPETENT, EN SENTIT CONTRARI AL QUE HI HA ESTIPULAT	450	6	3 MESOS
ARTICLE 39: LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ					
	39.01	L CIRCULAR AMB UN CAMIÓ DE P.M.A. SUPERIOR A 3.500 KG, CONTRAVENINT RESTRICCIONS IMPOSADAES PER UNA AUTORITAT	80		
	39.02	L CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE CONTRAVÉ, PER LA SEVA PERILLOSITAT O LA DE LA SEVA CÀRREGA, A LES RESTRICCIONS D'ITINERARI IMPOSADAES A LA VIA PER RAONS DE SEGURETAT	80		
	39.03	G TRAVESSAR EL NUCLI URBÀ, SENSE PERMIS MUNICIPAL, UN VEHICLE O CONJUNT DE VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT ESPECIAL, QUE PER LES SEVES CARACTERÍSTIQUES AFECTI LA CIRCULACIÓ	200		
	39.04	G REALITZAR TRANSPORT D'ESCOLARS O MENORS DINS DEL TERME MUNICIPAL SENSE PERMIS MUNICIPAL	200		
CARRIS REVERSIBLES					
	40.01	G CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS	150		2
CARRIS D'UTILITZACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL					
	41.01	G CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS	150		2
CARRIS ADDICIONALS DE CIRCULACIÓ					
	42.01	G CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS	150		2
ARTICLE 43: REFUGIS, ILLES, GLORIETES I ALTRES					
	43.01	G NO DEIXAR A L'ESQUERRA EL REFUGI EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ	300		6
	43.02	G NO DEIXAR A L'ESQUERRA L'ILLA EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ	300		6
	43.03	MG CIRCULAR PER UNA PLAÇA EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	350	6	3 MESOS
	43.04	MG CIRCULAR PER UNA GLORIETA EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	350	6	3 MESOS
	43.05	MG CIRCULAR PER ON ES TROBEN VIES EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	350	6	3 MESOS
	43.06	MG NO DEIXAR A L'ESQUERRA EL REFUGI EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, AMB RISC D'ACCIDENT	450	6	3 MESOS
	43.07	MG NO DEIXAR A L'ESQUERRA L'ILLA EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, AMB RISC D'ACCIDENT	450	6	3 MESOS
	43.08	MG CIRCULAR, AMB RISC, PER UNA PLAÇA EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	450	6	3 MESOS
	43.09	MG CIRCULAR, AMB RISC, PER UNA GLORIETA EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	450	6	3 MESOS
	43.10	MG CIRCULAR, AMB RISC, PER ON ES TROBEN VIES EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	450	6	3 MESOS
ARTICLE 46: VELOCITAT, MODERACIÓ					
	46.01	G NO ADEQUAR LA VELOCITAT A LA QUE EXIGEIXEN LES CIRCUMSTÀNCIES	100		
	46.02	G NO DETENIR LA MARXA DEL VEHICLE QUAN HO EXIGEIXEN LES CIRCUMSTÀNCIES	100		
	46.03	G NO MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT I ESQUITXAR D'AIGUA ELS ALTRES USUARI/AS DE LA VIA	100		
	46.04	G NO MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEOROLÒGIQUES DISMINUEIXEN LA VISIBILITAT	100		
	46.05	G CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT EN APROXIMAR·SE A UN PAS DE VIANANTS REGULAT PER SEMAFOR	100		
	46.06	G CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT EN APROXIMAR·SE A UN LLOC AMB PREVISIBLE PRESENCIA D'INFANTS	100		
	46.07	G CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT EN APROXIMAR·SE A UN MERCAT	100		
	46.08	G CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT EN APROXIMAR·SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	100		

Administració Local

ADVERTIMENT ART. 52.3)	CODI	INF	DESCRIPCIÓ	PUNTS		
				IMPORT SANCIÓ	PERMIS CONDUIR	RETIRADA
	46.09	G	CIRCULAR SENSE MODERAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT EN TRAMS AMB EDIFICACIONS D'IMMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTIGUI UTILITZANT	200		
ARTICLE 49: VELOCITATS MÍNIMES						
	49.01	G	CIRCULAR A VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, DIFICULTANT LA MARXA D'ALTRES VEHICLES	100		
ARTICLE 50: VELOCITATS MÀXIMES						
	50.01	G	NO RESPECTAR UN VEHICLE EL LÍMIT DE VELOCITAT ESTABLERT, EXCÉS DE VELOCITAT SUPERIOR A 10 KM/H I FINS 20 KM/H	100		
	50.02	G	NO RESPECTAR UN VEHICLE EL LÍMIT DE VELOCITAT ESTABLERT, EXCÉS DE VELOCITAT SUPERIOR A 20 KM/H I FINS 30 KM/H	150	2	
	50.03	MG	NO RESPECTAR UN VEHICLE EL LÍMIT DE VELOCITAT ESTABLERT, EXCÉS DE VELOCITAT SUPERIOR A 30 KM/H I FINS 40 KM/H	350	3	3 MESOS
	50.04	MG	NO RESPECTAR UN VEHICLE EL LÍMIT DE VELOCITAT ESTABLERT, EXCÉS DE VELOCITAT SUPERIOR A 40 KM/H	450	4	3 MESOS
	50.05	MG	SOBREPASSAR EN MÉS D'UN 50% LA VELOCITAT MÀXIMA AUTORIZADA, SEMPRE QUE AIXÒ SUPOSI SUPERAR, AL MENYS, EN 30 KM/H AQUEST LÍMIT MÀXIM	600	6	3 MESOS
ARTICLE 52: LIMITACIÓ DE VELOCITAT						
	52.01	L	NO PORTAR D'UNA MANERA VISIBLE, A LA PART POSTERIOR DEL VEHICLE, EL SENYAL DE LIMITACIÓ DE VELOCITAT FIXADA AL CONDUCTOR/A	60		
ARTICLE 53: VELOCITAT: REDUCCIÓ						
	53.01	G	REDUIR CONSIDERABLEMENT VELOCITAT, AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUÏEN	300		3 MESOS
ARTICLE 55: COMPETICIÓ DE VELOCITAT						
	55.01	MG	ESTABLIR COMPETICIÓ DE VELOCITAT ENTRE VEHICLES EN LLOC NO AUTORIZAT	450	6	3 MESOS
ARTICLE 56: PRIORITAT EN INTERSECCIONS SENYALITZADES						
	56.01	G	NO CEDIR PAS EN INTERSECCIÓ REGULADA PER UN AGENT I OBLIGAR EL CONDUCTOR/A D'UN ALTRE VEHICLE A MANIOBRRAR BRUSCAMENT	300	4	3 MESOS
	56.02	G	NO CEDIR PAS EN INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFORS I OBLIGAR UN ALTRE CONDUCTOR/A A MANIOBRRAR BRUSCAMENT	300	4	3 MESOS
	56.03	G	NO CEDIR PAS EN INTERSECCIÓ AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS I OBLIGAR UN ALTRE CONDUCTOR/A A MANIOBRRAR BRUSCAMENT	300	4	3 MESOS
	56.04	G	NO CEDIR PAS EN INTERSECCIÓ REGULADA AMB SENYAL DE PARADA I OBLIGAR UN ALTRE CONDUCTOR/A A MANIOBRRAR BRUSCAMENT	300	4	3 MESOS
ARTICLE 57: PRIORITAT EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR						
	57.01	G	NO CEDIR PAS EN INTERSECCIÓ UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA I OBLIGAR EL SEU CONDUCTOR/A A MANIOBRRAR BRUSCAMENT	300	4	3 MESOS
	57.02	G	CIRCULAR PER VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR PAS UN VEHICLE QUE CIRCULA PER VIA PAVIMENTADA I OBLIGAR EL SEU CONDUCTOR/ES/A A MANIOBRRAR BRUSCAMENT	300	4	3 MESOS
	57.03	G	ACCEDIR A GLORIETA SENSE CEDIR PAS UN VEHICLE QUE HI CIRCULA I OBLIGAR EL SEU CONDUCTOR/A A MANIOBRRAR BRUSCAMENT	300	4	3 MESOS
ARTICLE 58: PRIORITAT DE PAS: NORMES GENERALS						
	58.01	G	NO MOSTRAR AMB TEMPS SUFICIENT, AMB REDUCCIÓ GRADUAL DE VELOCITAT, QUE CEDIRÀ EL PAS EN LA INTERSECCIÓ	100		
ARTICLE 59: INTERSECCIONS. DETENCIÓ DEL VEHICLE						
	59.01	G	DETENIR-SE EN LA INTERSECCIÓ I IMPEDIR LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	100		
	59.02	G	DETENIR VEHICLE EN INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, OBSTACULITZAR GREUMENT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR PODENT-HO FER	300		3 MESOS
	59.03	G	ENTRAR AMB VEHICLE EN PAS DE VIANANTS, ATURAR-S'HI I IMPEDIR-HI LA CIRCULACIÓ DELS VIANANTS	200		
ARTICLE 61: PRIORITAT, OBRES SENYALITZADES						
	61.01	G	NO RETROCEDIR EN UN PAS HABILITAT D'OBRES, PER DEIXAR PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI AMB PRIORITAT SENYALITZADA	200	4	
	61.02	G	NO RETROCEDIR EN UN PAS HABILITAT D'OBRES, PER DEIXAR PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI AMB PRIORITAT SENYALITZADA, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ	300	4	3 MESOS
	64.01	G	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS CICLISTES QUE CIRCULEN PER UN CARRIL BICI, PAS PER A CICLISTES O VORAL DEGUDAMENT SENYALITZATS	250	4	
ARTICLE 65: PRIORITAT DELS VIANANTS						
	65.01	G	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DELS VIANANTS EN UN PAS SENYALITZAT	100		
	65.02	G	GIRAR CAP A UNA ALTRA VIA I NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS A VIANANTS QUE LA CREUEN	100		
	65.03	G	CREUAR UNA ZONA DE VIANANTS SENSE CEDIR EL PAS ALS VIANANTS	100		
	65.04	G	NO CEDIR EL PAS A UNA FILA ESCOLAR	100		
	65.05	G	NO CEDIR EL PAS A UNA COMITIVA ORGANITZADA	100		
	65.06	G	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DELS VIANANTS EN UN PAS SENYALITZAT, AMB PERILL D'ATROPELLAMENT	300		3 MESOS
	67.01	G	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	100		
	69.01	G	NO CEDIR PRIORITAT DE PAS A UN SERVEI D'URGÈNCIA	250	4	
ARTICLE 72: INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ						
X	72.01	L	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR LA MANIOBRA	40		
	72.02	G	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ, ESTANT PARAT O ESTACIONAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES I OBLIGANT ELS ALTRES CONDUCTORS/ES A MANIOBRRAR BRUSCAMENT	300	4	3 MESOS
	72.03	G	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ, PROCEDENT D'UNA VIA D'ACCÉS O ZONA LÍMITROFA, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES I OBLIGANT ELS ALTRES CONDUCTORS/ES A MANIOBRRAR BRUSCAMENT	300	4	3 MESOS
ARTICLE 74: CANVIS DE DIRECCIÓ, NORMES GENERALS						
	74.01	G	GIRAR SENSE AVISAR AMB TEMPS SUFICIENT ELS CONDUCTORS/ES I ELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	100		
	74.02	G	EFFECTUAR UN CANVI DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES VOL OCUPAR	200	4	
	74.03	G	EFFECTUAR, AMB RISC, UN CANVI DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES VOL OCUPAR	300	4	3 MESOS
	74.04	G	GIRAR A L'ESQUERRA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRRAR BRUSCAMENT	300	4	3 MESOS
ARTICLE 75: CANVIS DE DIRECCIÓ, MANIOBRA						
	75.01	G	CANVIAR DE DIRECCIÓ SENSE APROXIMAR-SE A LA VORA CORRESPONENT	100		
	75.02	G	GIRAR A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRA EL CENTRE D'INTERSECCIÓ	100		
ARTICLE 76: CANVIS DE DIRECCIÓ, SUPÒSITS ESPECIALS						
	76.01	G	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR QUALSEVOL PERILL EN UN CANVI DE DIRECCIÓ	300		3 MESOS
ARTICLE 78: CANVI DE SENTIT, MANIOBRA						
	78.01	G	CANVIAR EL SENTIT DE LA MARXA EN UN LLOC INADEQUAT	100		
	78.02	G	CANVIAR EL SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR-HO AMB TEMPS SUFICIENT	100		
	78.04	G	CANVIAR EL SENTIT DE LA MARXA OBSTACULITZANT ALTRES USUARIS/ES	200	3	
	78.05	G	CANVIAR EL SENTIT DE LA MARXA AMB PERILL PER ALS ALTRES USUARIS/ES DE LA VIA	300	3	3 MESOS
ARTICLE 79: CANVIS DE SENTIT, SUPÒSITS ESPECIALS						
	79.01	G	CANVIAR EL SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VISIBILITAT LIMITADA	200	3	
	79.02	G	CANVIAR, AMB RISC, EL SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VISIBILITAT LIMITADA	300	3	3 MESOS
	79.03	G	CANVIAR, AMB RISC, EL SENTIT DE LA MARXA EN TRAM DE VIA ON ÉS PROHIBIT D'AVANÇAR, AMB VISIBILITAT	300	3	3 MESOS
ARTICLE 80: MARXA ENRERE, NORMES GENERALS						
	80.01	G	CIRCULAR MARXA ENRERE SENSE CAUSA JUSTIFICADA	100		
	80.02	G	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A QUINZE METRES	100		
	80.03	G	CIRCULAR MARXA ENRERE ENVANT UN ENCREUAMENT DE VIES	100		
	80.04	G	CIRCULAR, AMB RISC, EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTIGUI ESTIPULAT FENT-HO MARXA ENRERE EN TRAM LLARG DE LA VIA	300		3 MESOS
ARTICLE 81: MARXA ENRERE, MANIOBRA						
	81.01	G	NO EFFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	100		
	81.02	G	CIRCULAR MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	100		
	81.03	G	NO EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE AMB MÀXIMA PRECAUCIÓ	100		
ARTICLE 82: AVANÇAMENT PER L'ESQUERRA						
	82.01	G	AVANÇAR PER LA DRETA SENSE QUE L'ALTRE CONDUCTOR/A INDIQUI EL PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE A L'ESQUERRA	100		
	82.02	G	AVANÇAR PER L'ESQUERRA UN VEHICLE QUE INDIQUI LA INTENCIÓ DE DESPLAÇAR-SE A L'ESQUERRA	100		
	82.03	G	AVANÇAR, AMB RISC, PER LA DRETA SENSE QUE L'ALTRE CONDUCTOR/A INDIQUI EL PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE A L'ESQUERRA	300	4	3 MESOS
	82.04	G	AVANÇAR EN POBLAT PER LA DRETA, EN CALÇADA DE DIVERSOS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT, AMB PERILL PER ALS ALTRES USUARIS/ES	300	4	3 MESOS
ARTICLE 84: OBLIGACIONS DEL QUE AVANÇA						
	84.01	G	AVANÇAR AMB DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB TEMPS SUFICIENT	100		
	84.02	G	AVANÇAR SENSE ESPAI LLIBRE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	250	4	
	84.03	G	AVANÇAR SENSE ESPAI SUFICIENT EN CARRIL QUE S'UTILITZA PER LA MANIOBRA, AMB PERILL PER ALS VEHICLES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRRAR BRUSCAMENT	300	4	3 MESOS
	84.04	G	AVANÇAR, AMB RISC, UN VEHICLE QUE S'HA DESPLAÇAT LATERALMENT PER AVANÇAR-NE UN ALTRE, ENVANT TOTS DOS LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	300	4	3 MESOS
	84.05	G	AVANÇAR, AMB RISC, UN VEHICLE QUAN UN ALTRE CONDUCTOR/A QUE EL SEGUÏX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR EL VEHICLE ESMENAT	300	4	3 MESOS
	84.06	G	AVANÇAR UN VEHICLE SENSE PROU ESPAI PER TORNAR A LA SEVA MÀ EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT EL VEHICLE AVANÇAT A MANIOBRRAR BRUSCAMENT	300	4	3 MESOS
ARTICLE 85: AVANÇAMENT: MANIOBRA						
	85.01	G	NO TORNAR A LA SEVA MÀ, UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT, DAVANT CIRCUMSTÀNCIES QUE PUGUIN DIFICULTAR LA FINALITZACIÓ DE L'AVANÇAMENT AMB SEGURETAT	300	4	3 MESOS
	85.02	G	AVANÇAR SENSE TORNAR AL SEU CARRIL AL MÉS AVIAT POSSIBLE I DE MANERA GRADUAL, OBLIGANT EL VEHICLE AVANÇAT A MANIOBRRAR BRUSCAMENT	300	4	3 MESOS
ARTICLE 86: OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR/A AVANÇAT/DA						
	86.01	G	NO CENYIR-SE A LA DRETA QUAN UN ALTRE CONDUCTOR/A L'AVISA DEL PROPÒSIT D'AVANÇAR	100		
	86.02	G	AUGMENTAR LA VELOCITAT QUAN ALGÚ ÉS A PUNT D'AVANÇAR-LO	300	4	3 MESOS
	86.03	G	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXIN O DIFICULTIN L'AVANÇAMENT, QUAN ÉS A PUNT DE SER AVANÇAT	300	4	3 MESOS
ARTICLE 87: AVANÇAMENT, PROHIBICIONS						
	87.01	G	AVANÇAR UN VEHICLE EN UN PAS DE VIANANTS	100		
	87.02	G	AVANÇAR PER L'ESQUERRA EN UNA INTERSECCIÓ	100		
	87.03	G	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA ENVANT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	300	4	3 MESOS
	87.04	G	AVANÇAR EN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVANT EL SENTIT CONTRARI	300	4	3 MESOS

Administració Local

ADVERTIMENT				PUNTS		
ART. 52.3)	CODI	INF	DESCRIPCIÓ	IMPORT SANCIO	PERMIS CONDUIR	RETIRADA
	87.05	G	AVANÇAR EN PAS DE VIANANTS, A VELOCITAT QUE NO PERMETI DETENIR-SE A TEMPS DAVANT EL PERILL D'ATROPELLAMENT	300	4	3 MESOS
ARTICLE 88: AVANÇAMENT: SUPÒSITS ESPECIALS						
	88.01	G	AVANÇAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT, OCUPANT CARRIL ESQUERRE, EN TRAM ON ÉS PROHIBIT AVANÇAR I OCASIONANT PERILL	300	4	3 MESOS
ARTICLE 89: AVANÇAMENT: OBSTACLES						
	89.01	G	AVANÇAR UN OBSTACLE OCUPANT EL CARRIL ESQUERRE, OCASIONANT PERILL A ALTRES USUARIS/ES DE LA VIA	300	4	3 MESOS
ARTICLE 90: ESTACIONAMENT, COL·LOCACIÓ A LA CALÇADA						
X	90.01	L	ATURAR-SE UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT	40		
	90.02	L	ESTACIONAR UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT	80		
X	90.03	L	ESTACIONAR UN VEHICLE A LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA DE DOBLE SENTIT	40		
ARTICLE 91: ATURADA I ESTACIONAMENT, MANIOBRA						
	91.01	G	ESTACIONAR EN UNA SORTIDA D'EMERGÈNCIA	100		
	91.02	G	ESTACIONAR I IMPEDIR EL MOVIMENT DE VEHICLES DEGUDAMENT ESTACIONATS	100		
	91.03	G	ESTACIONAR EN SEPARADORS, ILLES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	100		
	91.04	G	ESTACIONAR EN EL CENTRE DE LA CALÇADA	100		
	91.05	G	ESTACIONAR EN UN PAS PER A MINUSVÀLIDS	100		
	91.06	G	ATURAR-SE I OBSTACULITZAR GREUMENT LA CIRCULACIÓ	300	2	3 MESOS
	91.07	G	ATURAR-SE I PROVOCAR UN RISC PER A LA RESTA D'USUARIS/ES	300	2	3 MESOS
	91.08	G	ESTACIONAR I OBSTACULITZAR GREUMENT LA CIRCULACIÓ	300	2	3 MESOS
	91.09	G	ESTACIONAR I PROVOCAR UN RISC PER A LA RESTA D'USUARIS/ES	300	2	3 MESOS
	91.10	G	ESTACIONAR EN DOBLE FILA OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ	100		
	91.11	G	ESTACIONAR EN UN GUÀL OBSTACULITZANT TOTALMENT LA SORTIDA DE VEHICLES	100		
	91.12	G	ESTACIONAR EN UNA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OBSTACULITZANT ELS VEHICLES AUTORIZATS PER A FER-HO	100		
	91.13	G	ESTACIONAR EN UNA ZONA RESERVADA AL TRANSPORT PÚBLIC OBSTACULITZANT ELS VEHICLES AUTORIZATS PER A FER-HO	100		
	91.14	G	ESTACIONAR DAMUNT LA VORERA OBSTACULITZANT EL PAS DELS VIANANTS	100		
	91.15	G	ESTACIONAR EN UNA ZONA PER ALS VIANANTS I IMPEDIR-NE EL PAS	100		
	91.16	G	ESTACIONAR EN UN PAS DE VIANANTS I IMPEDIR-NE EL PAS	100		
	91.17	G	ESTACIONAR DE FORMA QUE S'IMPEDEIXI L'ACCÉS DE PERSONES A UN IMMOBLE	100		
	91.18	G	ESTACIONAR EN UN CARRIL OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ	100		
ARTICLE 92: ESTACIONAMENT, COL·LOCACIÓ DEL VEHICLE						
X	92.01	L	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LEL A LA VORA DE LA CALÇADA	40		
X	92.02	L	ESTACIONAR I NO PERMETRE L'ÚS MILLOR DE L'ESPAI DISPONIBLE	40		
	92.03	L	ABSENTAR-SE DEL VEHICLE SENSE PRENDRE MESURES PER EVITAR QUE ES POSI EN MOVIMENT	80		
	92.04	L	NO UTILITZAR FALQUES SI SE'N TÉ L'OBLIGACIÓ	80		
X	92.05	L	UTILITZAR FALQUES INADEQUADES	40		
X	92.06	L	NO RETIRAR LES FALQUES USADES QUAN ES PRENGUI LA MARXA	40		
ARTICLE 93: ESTACIONAMENT PER A VENDA						
X	93.01	L	ESTACIONAR UN VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AL MATEIX LLOC AMB L'OBJECTE DE VENDRE'L	90		
ARTICLE 94: ATURADA I ESTACIONAMENT, LLOCS PROHIBITS						
ATURADA						
	94.01	G	ATURAR-SE EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	100		2
	94.02	G	ATURAR-SE EN UN CARRIL RESERVAT A LA CIRCULACIÓ I AFECTAR-LA	100		
X	94.03	L	ATURAR-SE EN UNA PART DE VIA RESERVADA AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS/ES	40		
	94.04	G	ATURAR-SE EN UNA INTERSECCIÓ	100		
	94.05	G	ATURAR-SE I IMPEDIR LA VISIBILITAT DE SENYALITZACIÓ	100		
	94.06	G	ATURAR-SE EN UNA ZONA DE VISIBILITAT REDUÏDA	100		2
X	94.07	L	ATURAR-SE EN UN CARRIL RESERVAT A LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES	60		
	94.08	G	ATURAR-SE RAILS TRAMVIA	100		
ESTACIONAMENT						
	94.09	G	ESTACIONAR EN UNA INTERSECCIÓ	100		
X	94.10	L	ESTACIONAR EN UN PAS DE VIANANTS	60		
	94.11	L	ESTACIONAR UN VEHICLE TEMPS INDEFINIT AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT I IMPEDINT ALTRES ESTACIONAMENTS	90		
	94.12	L	ESTACIONAR EN UN CARRIL RESERVAT A LA CIRCULACIÓ I AFECTAR-LA	90		
	94.13	L	ESTACIONAR EN UNA PART DE VIA RESERVADA AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS/ES	90		
	94.14	G	ESTACIONAR A PROP D'UNA INTERSECCIÓ I DIFICULTAR EL GIR	100		
	94.15	G	ESTACIONAR A PROP D'UNA INTERSECCIÓ I DIFICULTAR LA VISIBILITAT	100		
X	94.16	L	ESTACIONAR EN DOBLE FILA	60		
X	94.17	L	ESTACIONAR DAMUNT LA VORERA	60		
X	94.18	L	ESTACIONAR EN UN GUÀL	60		
X	94.19	L	ESTACIONAR EN UNA ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	60		
X	94.20	L	ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	60		
X	94.21	L	ESTACIONAR EN UNA ZONA PER ALS VIANANTS	60		
	94.22	L	ESTACIONAR EN UNA ZONA RESERVADA AL TRANSPORT PÚBLIC	60		
	94.23	L	ESTACIONAR EN BATERIA QUAN LA SENYALITZACIÓ INDICA EN CORDÓ	90		
	94.24	G	ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MATÈRIES PERILLOSES DINS DEL NUCLI URBÀ	100		
	94.25	G	ESTACIONAR REMOLCS, SEMIREMOLCS O CARAVANES SEPARATS DEL VEHICLE TRACTOR	100		
X	94.26	L	ESTACIONAR A MENYS DE 80 CM DE LA LÍNIA DE FAÇANA D'UN CARRER SENSE VORERA	60		
	94.27	L	ESTACIONAR EN UN CARRIL RESERVAT A LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES	90		
	94.28	G	ESTACIONAR EN VIES TIPIFICADES DE CIRCULACIÓ RÀPIDA AUTORIZADA COM A TAL	100		
X	94.29	L	ESTACIONAR UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA EN UNA VORERA DE MENYS DE 3 M D'AMPLADA	40		
X	94.30	L	ESTACIONAR UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA EN UN PASSEIG O ZONA DE VIANANTS	40		
X	94.31	L	ESTACIONAR SENSE TIQUET DE CONTROL D'HORARI	40		
X	94.32	L	ESTACIONAR I SOBREPASSAR EL TEMPS DEL TIQUET DE CONTROL D'HORARI	40		
X	94.33	L	ESTACIONAR I SOBREPASSAR EL TEMPS MÀXIM AUTORIZAT	40		
X	94.34	L	ESTACIONAR AMB EL TIQUET DE CONTROL D'HORARI SENSE QUE ES VEGI	40		
X	94.35	L	ESTACIONAR SOBREPASSANT EL DOBLE DEL TEMPS DEL TIQUET DE CONTROL ABONAT	40		
	94.36	L	ESTACIONAR BLOQUEJANT UN CONTENIDOR IMPEDINT O DIFICULTANT LA SEVA UTILITZACIÓ O DESPLAÇAMENT	90		
	94.37	G	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, AMB RISC D'ACCIDENT	300	2	3 MESOS
	94.38	G	ESTACIONAR EN UNA ZONA DE VISIBILITAT REDUÏDA, AMB RISC D'ACCIDENT	300	2	3 MESOS
	94.39	G	ESTACIONAR I IMPEDIR LA VISIBILITAT DE SENYALITZACIÓ	300	3	3 MESOS
	94.40	G	ATURAR-SE EN UNA ZONA RESERVADA AL TRANSPORT PÚBLIC	100		
	94.41	G	ATURAR-SE EN UN CARRIL DESTINAT A L'ÚS DE TRANSPORT PÚBLIC	100		2
	94.42	G	ESTACIONAR EN UN CARRIL DESTINAT A L'ÚS DE TRANSPORT PÚBLIC	100		2
	94.43	G	ESTACIONAR DAMUNT ELS RAILS DEL TRAMVIA	200		
	99.01	G	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	150		2
ARTICLE 101: ENLLUMENAT						
VER ART. 99						
	101.01	G	CIRCULAR SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT REGLAMENTARI DURANT LA NIT	100		2
	101.02	G	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA	150		2
ARTICLE 102: ENLLUERNAMENT						
	102.01	G	NO SUBSTITUIR L'ENLLUMENAT DE CARRETERA PELS LLUMS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ELS COTXES DE SENTIT CONTRARI	200		2
	102.02	G	NO SUBSTITUIR L'ENLLUMENAT DE CARRETERA PELS LLUMS D'ENCREUAMENT I CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR-LO	100		2
	102.03	G	NO SUBSTITUIR L'ENLLUMENAT DE CARRETERA PELS LLUMS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ELS COTXES DE SENTIT CONTRARI, OCASIONANT PERILL	300		3 MESOS
ARTICLE 103: ENLLUMENAT DE LA PLACA DE LA MATRÍCULA						
X	103.01	L	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA DE LA MATRÍCULA POSTERIOR DURANT LA NIT	40		
ARTICLE 104: ÚS DE L'ENLLUMENAT DURANT EL DIA						
X	104.01	G	CIRCULAR DE DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE L'ENLLUMENAT REGLAMENTARI	100		2
ARTICLE 105: IMMOBILITZACIONS						
	105.01	G	ESTACIONAR UN VEHICLE EN UNA TRAVESSIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA AMB ELS LLUMS APAGATS DURANT LA NIT	100		
ARTICLE 106: SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT						
	106.01	G	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA O ELS REGLAMENTARIS EN CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN LA VISIBILITAT	100		2
	106.02	L	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA SENSE CAUSA JUSTIFICADA	90		
ARTICLE 109: ADVERTIMENTS ÒPTICS						
X	109.01	L	NO MANTENIR L'ADVERTIMENT LLUMINÓS FINS A ACABAR LA MANIOBRA	60		
	109.02	L	NO SENYALITZAR LA INTENCIÓ DE FRENAR QUAN SIGUI POSSIBLE	60		

Administració Local

ADVERTIMENT ART. 52.3)	CODI	INF	DESCRIPCIÓ	IMP SANCIO	PUNTS PERMIS CONDUIR	RETIRADA
	109.03 L		NO USAR EL LLUM D'EMERGÈNCIA PER SENYALITZAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT EN UN LLOC QUE DISMINUEIX LA VISIBILITAT	80		
X	109.04 L		ATURAR EL VEHICLE SENSE SENYALITZAR LA MANIOBRA	60		
ARTICLE 110: ADVERTIMENTS ACÚSTICS						
X	110.01 L		UTILITZAR SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU	60		
	110.02 L		UTILITZAR SENYALS ACÚSTICS ESTRIDENTS	60		
ARTICLE 111: ADVERTIMENTS DELS VEHICLES DE SERVEIS D'URGÈNCIA						
	111.01 L		UTILITZAR SENYALS ACÚSTICS ESPECIALS SENSE AUTORIZACIÓ	90		
	111.02 L		UTILITZAR SENYALS LLUMINOSOS ESPECIALS SENSE AUTORIZACIÓ	90		
ARTICLE 114: PORTES						
	114.01 L		CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	60		
	114.02 L		BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER ALS ALTRES USUARI/AS	60		
ARTICLE 115: ATURADA DEL MOTOR						
	115.01 L		ESTACIONAR I ABANDONAR EL VEHICLE AMB EL MOTOR EN FUNCIONAMENT	60		
	115.02 L		NO PARAR EL MOTOR DEL VEHICLE MENTRE SE'L PROVEIX DE COMBUSTIBLE, RÀDIO, MÒBIL	60		
ARTICLE 117: CINTURONS DE SEGURETAT						
	117.01 G		NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR/A, EL CINTURÓ DE SEGURETAT	150	3	
	117.02 G		NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL SEIENT DEL DAVANT, EL CINTURÓ DE SEGURETAT	150	3	
X	117.03 G		NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL SEIENT DEL DARRERE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT	150	3	
	117.04 G		CIRCULAR AMB UN MENOR DE 12 ANYS EN EL SEIENT DAVANTER DEL VEHICLE SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU HOMOLOGAT A L'EFECTE	150	3	
	117.05 G		CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT O, EN EL SEU DEFECTE SENSE UTILITZAR ELS CINTURONS DE SEGURETAT DEL VEHICLE	150	3	
	117.06 G		CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN EL SEIENT POSTERIOR SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT	150	3	
ARTICLE 118: CASCS DE PROTECCIÓ						
	118.01 G		NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR/A, CASC DE PROTECCIÓ	150	3	
	118.02 G		NO UTILITZAR, EL PASSATGER DE MOTOCICLETA, CASC DE PROTECCIÓ	150	3	
X	118.03 L		UTILITZAR CASC DE PROTECCIÓ NO HOMOLOGAT	80		
	118.04 G		NO UTILITZAR, EL PASSATGER DE CICLOMOTOR, CASC DE PROTECCIÓ	150	3	
ARTICLE 121: CIRCULACIÓ PER ZONA DE VIANANTS						
	121.01 L		TRANSITAR PER LA CALÇADA DAMUNT D'UN MONOPATÍ O APARELL SIMILAR	90		
	121.02 L		CIRCULAR PER LA VORERA AMB MONOPATÍ O APARELL SIMILAR A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	90		
	121.03 L		CIRCULAR PER UNA ZONA DE VIANANTS AMB MONOPATÍ, PATÍ O APARELL SIMILAR A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	90		
	121.04 L		CIRCULAR AMB MONOPATÍ, PATÍ O APARELL SIMILAR ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	90		
	121.05 L		CIRCULAR PER CARRER RESIDENCIAL AMB MONOPATÍ O APARELL SIMILAR A UNA VELOCITAT INADEQUADA	90		
	121.06 L		CIRCULAR AMB UN VEHICLE PER UNA ZONA DE VIANANTS	90		
	121.07 L		CIRCULAR AMB BICICLETA O VEHICLE SIMILAR PER LA VORERA	90		
	121.08 L		CIRCULAR AMB BICICLETA PER UN PARC PÚBLIC O ZONA RESERVADA A VIANANTS A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	90		
	121.09 L		ESTABLIR COMPETÈNCIA DE VELOCITAT DUES O MÉS BICICLETES PER UNA VIA PÚBLICA	90		
	121.10 L		CIRCULAR EN PARALLEL DUES O MÉS BICICLETES FORA DEL CARRIL RESERVAT PER A AQUESTES	90		
X	121.11 L		PRACTICAR O REALITZAR JOCS A LA CALÇADA O EN UNA ZONA DE VIANANTS QUE PUGUIN REPRESENTAR PERILL	60		
ARTICLE 122: VIANANT, CIRCULACIÓ PER LA CALÇADA						
X	122.01 L		ROMANDRE UN VIANANT DETINGUT A LA CALÇADA HAVENT-HI UNA ZONA DE VIANANTS O UN ESPAI ADEQUAT PER FER-HO	40		
ARTICLE 124: VIANANTS, CREUAMENT DE CALÇADES						
X	124.01 L		CREUAR LA CALÇADA FORA DEL PAS DE VIANANTS EXISTENT	40		
X	124.02 L		CREUAR LA CALÇADA QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETIN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	40		
X	124.03 L		CIRCULAR UN VIANANT PER LA CALÇADA HAVENT-HI UNA VORERA O UN REFUGI PRACTICABLES	40		
ARTICLE 129: ACCIDENTS AUXILI						
	129.01 G		NO FACILITAR-NE LA IDENTITAT QUAN S'ESTÀ IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	100		
	129.02 L		NO COL·LABORAR AMB ELS AGENTS QUAN S'ESTÀ IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	90		
	129.03 L		NO RESTABLIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ ESTANT IMPLICAT EN UN ACCIDENT	90		
ARTICLE 130: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE						
	130.01 L		NO SENYALITZAR AMB EFICÀCIA EL VEHICLE IMMOBILITZAT EN LA VIA	90		
	130.02 L		NO COL·LOCAR CAP SENYAL DE PERILL EN QUEDAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EN LA VIA	90		
	130.03 L		NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR/A D'UN VEHICLE DEL QUAL HA CAIGUT LA CÀRREGA, LES MESURES NECESSÀRIES PER RETIRAR-LA I S'OBSTACULITZI LA CIRCULACIÓ	90		
ARTICLE 134: FORMAT DELS SENYALS						
X	134.01 L		UTILITZAR SENYALS DE CIRCULACIÓ ANTIREGLEMENTARIS, EN LES VIES	40		
X	134.02 L		UTILITZAR MARQUES VIALS ANTIREGLEMENTARIES, EN LES VIES	40		
ARTICLE 142: RETIRADA, SUBSTITUCIÓ DE SENYALS						
	142.01 L		NO OBEIR L'ORDRE DE RETIRADA DE SENYALS DE CIRCULACIÓ ANTIREGLEMENTARIS	90		
	142.02 G		INSTAL·LAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA SENSE PERMÍS	100		
	142.03 G		RETIRAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200		
	142.04 G		DETERIORAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA	200		
	142.05 L		UTILITZAR LA ZONA DE RESERVA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA PER A ALTRES UTILITATS QUE AQUELLA PER LA QUAL ES VA CONCEDIR	90		
	142.06 G		TRASLLADAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200		
	142.07 G		OCULTAR O DIFÍCULTAR LA VISIÓ DE LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA	200		
	142.08 G		MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200		
	142.09 G		COL·LOCAR SOBRE ELS SENYALS OBJECTES QUE PUGUIN INDUIR A CONFUSIÓ	100		
ARTICLE 143: SENYALS DELS AGENTS						
	143.01 G		NO OBEIR LES ORDRES DE L'AGENT DE CIRCULACIÓ	250	4	
	143.02 G		NO OBEIR ELS SENYALS DE L'AGENT DE CIRCULACIÓ	250	4	
ARTICLE 144: SENYALS D'ABALISAMENT						
	144.01 L		NO RESPECTAR LES BANDERETES, ELS CONS O ELS DISPOSITIUS ANÀLEGs	60		
ARTICLE 145: SEMÀFORS PER A VIANANTS						
	145.01 G		NO RESPECTAR EL VIANANT LA LLUM VERMELLA D'UN SEMÀFOR	100		
ARTICLE 146: SEMÀFORS						
	146.01 G		NO RESPECTAR EL SENYAL D'ALTO DEL SEMÀFOR	250	4	
	146.02 G		NO RESPECTAR LA LLUM VERMELLA INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	250	4	
	146.03 L		NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR/A D'UN CICLOMOTOR DAVANT EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	90		
	146.04 G		NO RESPECTAR L'ORDRE D'UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELLA NO INTERMITENT AMB FLETXA NEGRA	250	4	
	146.05 L		NO RESPECTAR EL SENTIT I DIRECCIÓ ORDENATS QUAN S'ENCÈN LA FLETXA VERDA SOBRE FONTS CIRCULAR NEGRE D'UN SEMÀFOR	90		
ARTICLE 148: SEMÀFORS RESERVATS						
	148.01 G		NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR/A D'UNA BICICLETA DAVANT EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	100		
	148.02 G		NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR/A D'UN CICLOMOTOR DAVANT EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	250	4	
	148.03 L		NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR/A D'UN AUTOBÚS DE LÍNIA REGULAR DAVANT UN SEMÀFOR AMB FRANJA BLANCA HORIZONTAL IL·LUMINADA SOBRE FONTS CIRCULAR NEGRE	90		
	148.04 L		NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR/A D'UN TAXI DAVANT UN SEMÀFOR AMB FRANJA BLANCA HORIZONTAL IL·LUMINADA SOBRE FONTS CIRCULAR NEGRE	90		
	148.05 L		NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR/A D'UN VEHICLE AMB CARRIL ESPECIALMENT RESERVAT PER A AQUEST, DAVANT UN SEMÀFOR AMB FRANJA BLANCA HORIZONTAL IL·LUMINADA SOBRE FONTS CIRCULAR NEGRE	90		
ARTICLE 151: SENYALS DE PRIORITAT						
	151.01 G		NO RESPECTAR EL SENYAL DE STOP	250	4	
ARTICLE 152: SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA						
	152.01 L		NO OBEIR EL SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA	90		
	152.02 L		NO OBEIR EL SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA	90		
	152.03 L		NO OBEIR EL SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A DETERMINATS VEHICLES	90		
ARTICLE 153: SENYALS DE RESTRICCIÓ DE PAS						
	153.01 L		NO OBEIR EL SENYAL DE LIMITACIÓ DE PES EN CÀRREGA, PERQUÈ SE SUPERA L'INDICAT	90		
	153.02 L		NO OBEIR EL SENYAL DE LIMITACIÓ DE LONGITUD PERQUÈ SE SUPERA, INCLOSA LA CÀRREGA, LA INDICADA	90		
	153.03 L		NO OBEIR EL SENYAL DE LIMITACIÓ D'AMPLADA PERQUÈ SE SUPERA, INCLOSA LA CÀRREGA, LA INDICADA	90		
	153.04 L		NO OBEIR EL SENYAL DE LIMITACIÓ D'ALÇADA PERQUÈ SE SUPERA, INCLOSA LA CÀRREGA, LA INDICADA	90		
	153.05 L		NO OBEIR EL SENYAL DE LIMITACIÓ DE PES PER EIX	90		
ARTICLE 154: SENYALS DE PROHIBICIÓ						
X	154.01 L		NO OBEIR EL SENYAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	60		
	154.02 L		NO OBEIR EL SENYAL DE GIR PROHIBIT	90		
	154.03 L		NO OBEIR EL SENYAL DE CANVI DE SENTIT DE CIRCULACIÓ PROHIBIT	90		

Administració Local

ADVERTIMENT ART. 52.3)	CODI	INF	DESCRIPCIÓ	PUNTS		
				IMPORT SANCIÓ	PERMIS CONDUIR	RETRADA
	154.04	L	NO OBEIR EL SENYAL D'ATURADA PROHIBIDA		90	
	154.05	L	NO OBEIR EL SENYAL D'AVANÇAMENT PROHIBIT		90	
ARTICLE 155: SENYALS D'OBLIGACIÓ						
	155.01	L	NO OBEIR EL SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ		90	
ARTICLE 159: SENYALS D'ESTACIONAMENT RESERVAT						
	159.01	L	NO RESPECTAR EL SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT A DETERMINATS VEHICLES		60	
	159.02	L	NO RESPECTAR EL SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT A TAXIS		60	
	159.03	L	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PARADA RESERVADA A AUTOBUSOS		60	
	159.04	L	ESTACIONAR EN PARADA RESERVADA A AUTOBUSOS PER A LA PUJADA I BAIKADA DE PASSATGERS MÉS TEMPS DEL NECESSARI I SENSE REALITZAR L'ACTIVITAT ESMENTADA		90	
	159.05	L	ESTACIONAR EN PARADA RESERVADA A TAXIS PER ESPERAR PASSATGERS SENSE QUE EFECTIVAMENT VARRIBI CAP I ABANDONAR EL VEHICLE		90	
	159.06	L	ESTACIONAR EN PARADA DE TAXIS SENSE OCUPAR L'ESPAI RESERVAT PER A AQUESTS, AFECTANT ALTRES USUARISIS		90	
ARTICLE 160: SENYALS DE CARRILS						
	160.01	L	NO RESPECTAR EL CARRIL RESERVAT ALS AUTOBUSOS O TAXIS		90	
ARTICLE 167: MARQUES BLANQUES LONGITUDINALS						
	167.01	L	NO RESPECTAR LA LÍNIA LONGITUDINAL CONTÍNUA		90	
X	167.02	L	CIRCULAR SOBRE UNA LÍNIA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA		60	
ARTICLE 168: MARQUES BLANQUES TRANSVERSALS						
X	168.01	L	NO RESPECTAR LA MARCA VIAL TRANSVERSAL CONTÍNUA		60	
ARTICLE 169: SENYALS HORIZONTALS DE CIRCULACIÓ						
	169.01	L	NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE STOP		90	
ARTICLE 170: ALTRES MARQUES I INSCRIPCIONS BLANQUES						
X	170.01	L	NO RESPECTAR LA MARCA VIAL DE FLEIXA DE DIRECCIÓ OBLIGATÒRIA		60	
X	170.02	L	ENTRAR EN ZONA EXCLOSA A LA CIRCULACIÓ (ZEBRAT), EMMARCADA PER LÍNIA CONTÍNUA		60	
ARTICLE 171: MARQUES D'ALTRES COLORES						
X	171.01	L	ESTACIONAR EN ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA EN ZIGA-ZAGA		60	
X	171.02	L	ESTACIONAR EN ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA		60	
ARTICLE 62: MATRÍCULES						
	62.L	L	CIRCULAR CICLOMOTOR SENSE PORTAR PLACA DE MATRÍCULA		60	
ARTICLE 70: MESURES CAUTELARS						
	72.L	MG	NO IDENTIFICAR AL CONDUCTOR/A RESPONSABLE DE LA INFRACCIÓ EL TITULAR DEL VEHICLE UN COP SE L'HA INSTAT DEGUDAMENT A FER-HO		600	

La retirada del permís de conduir, serà acordada, quan s'escaigui, conforme les previsions de l'article 68.4 del vigent text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel real decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, per l'òrgan competent de l'administració de l'Estat. Prèvia la corresponent instrucció i tramitació dels procediments administratius sancionadors escaients, per la Prefectura provincial de trànsit corresponent.

La gravetat de cada infracció s'especifica a cadascuna de la manera següent:

L: Infraccions lleus.

G: Infraccions greus.

MG: Infraccions molt greus.»

Aquesta ordenança entrarà en vigor un cop s'hagi publicat íntegrament el seu text en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA DE BARCELONA, i hagi transcorregut totalment el termini previst a l'article 65.2 de la LRBRL, en relació a les facultats que la llei atorga a l'Administració de l'Estat i/o de les Comunitats Autònomes en aquests procediments, i continuarà en

vigor mentre no s'acordi modificar-la o derogar-la. A partir de l'entrada en vigor d'aquest ordenança, quedaran sense efectes posteriors les disposicions generals municipals que la contradiguin, i, en particular l'Ordenança general municipal de circulació actualment vigent i les seves successives modificacions, publicades en els BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA DE BARCELONA núm. 254, de 23 d'octubre de 1997, 93, de 18 d'abril de 1998, 157, de 2 de juliol de 1998, 29, de 3 de febrer de 1999, 142, de 14 de juny de 2000, i 73, de 26 de març de 2001.

Contra l'esmentat acord d'aprovació definitiva, que exhaureix la via administrativa, únicament hi cap formular recurs contenciós administratiu davant la Sala corresponent del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, dintre del termini de dos mesos, comptats a partir del dia següent al d'aquesta publicació en la forma legalment prevista (i/o de la seva notificació reglamentària als interessats que van formular al·legacions) d'acord amb el que preveuen els articles 10.1.b i 46 de la

Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa (LRJCA) i 19 del TRLRHL, esmentat.

Tanmateix, hi cap interposar, si escau, qualsevol altre recurs que els interessats considerin convenient i que legalment correspongui.

La interposició de qualsevol dels recursos, però, no paralitza, per si mateixa, l'acció administrativa perquè l'acte administratiu notificat sigui efectiu, llevat que així ho acordi l'òrgan jurisdiccional o administratiu competent.

Ho comunico als interessats perquè n'estiguin assabentats i als efectes que corresponguin.

Badalona, 27 de setembre de 2006.

El Secretari general, Juan Ignacio Soto Valle.

022006027185



Bagà

EDICTE

L'Ajuntament de Bagà no havent-li resultat possible practicar la notificació a l'interessat o al seu representant per causes no imputables a aquesta Administració, en compliment del que disposa l'article 112 de la Llei General Tributària, així com el que preveu la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, mitjançant el present anunci cita als contribuents que s'indiquen en la relació annexa, perquè compareguin al lloc que s'indica, per tal de notificar-los les actuacions portades a

terme en procediments que els afecten i pels conceptes que s'assenyalen.

Lloc i termini de compareixença

Les persones interessades i els seus representants legals hauran de compareixer, per tal de ser notificats, a les oficines de l'Ajuntament, situades a la Plaça Catalunya, 7 bis, en el termini de quinze dies naturals, comptadors des del següent a la publicació d'aquest anunci al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

Així mateix s'adverteix als interessats que si no compareixen en el termini indicat, la notificació s'entendrà practicada, a tots els efectes legals, des del dia següent al del venciment del referit termini.

Terminis de pagament

- Deutes notificats entre els dies 1 i 15 de cada mes, des de la data de notificació fins al dia 20 del mes següent o l'hàbil immediatament posterior.

- Deutes notificats entre els dies 16 i últim de cada mes, des de la data de notificació dins al dia 5 del segon mes següent o l'hàbil immediatament posterior.

Llocs (i mitjans) de pagament

L'ingrés podeu fer-lo: en efectiu a la tresoreria municipal, o bé en el compte corrent que l'Ajuntament de Bagà té obert a l'entitat Caixa Catalunya número 2013.0059.99.0500000141.