

EXPEDIENT NÚMERO	NOM	N.I.F.	LOCALITAT	PROVÍNCIA	DATA DENÚNCIA	IMPORT SANCIO	ARTICLE INFRINGIT
988528	SILVEIRA JOSEANE KELLY	X5883536K	LLEIDA		18.08.2005	50	83
988898	SILVEIRA JOSEANE KELLY	X5883536K	LLEIDA		30.08.2005	50	83
989418	SILVEIRA JOSEANE KELLY	X5883536K	LLEIDA		1.09.2005	50	83
987748	SISTERE MANONELLES JOSEP M.	40879821N	ALBATARREC	LLEIDA	31.08.2005	50	83
989851	SOLANS FORERO INES	43730674S	LLEIDA		5.09.2005	50	83
987795	SOLANS SANTANA MIGUEL A.	47698194N	LLEIDA		31.08.2005	50	83
991976	SORIANO BADIOLA JUAN J.	40898428N	ARTESA DE SEGRE	LLEIDA	28.09.2005	50	83
991997	SORIANO BADIOLA JUAN J.	40898428N	ARTESA DE SEGRE	LLEIDA	30.09.2005	50	83
993748	SORIN LAURENTIU CIRESARU	X3670424S	BARBASTRO	HUESCA	21.09.2005	50	83
987881	SOTO ESTRADA FRANCISCO A.	40897838C	ALCARRAS	LLEIDA	18.08.2005	40	83
991631	SOTO ESTRADA FRANCISCO A.	40897838C	ALCARRAS	LLEIDA	28.09.2005	50	83
992196	SOTO ESTRADA FRANCISCO A.	40897838C	ALCARRAS	LLEIDA	22.09.2005	50	83
992444	SOTO ESTRADA FRANCISCO A.	40897838C	ALCARRAS	LLEIDA	20.09.2005	50	83
992667	SOTO ESTRADA FRANCISCO A.	40897838C	ALCARRAS	LLEIDA	26.09.2005	50	83
993494	SURIS PAVON ROSA M	40300534A	LLEIDA		26.09.2005	40	83
988568	TABODA CUBAS JOSE L.	40880575F	ALCARRAS	LLEIDA	19.08.2005	50	83
988862	TELLO GOMEZ IGNACIO	40890604P	LLEIDA		30.08.2005	40	83
1001332	TIRADO PEÑA IVAN	47687428X	LLEIDA		14.06.2005	100	12
1001382	TOBEÑA PEREZ TANIA	47676527B	LLEIDA		26.10.2005	150	71
993179	TODOROVA MARIELA PETROVA	X6060242H	LLEIDA		27.09.2005	50	83
993699	TODOROVA MARIELA PETROVA	X6060242H	LLEIDA		21.09.2005	50	83
994423	TODOROVA MARIELA PETROVA	X6060242H	LLEIDA		19.08.2005	90	80
990427	TORRES RODRIGUEZ ANGELES	54049851N	LLEIDA		15.09.2005	50	83
990157	TOURIÑO MARCOS S.L	B2546633S	BALAGUER	LLEIDA	6.09.2005	40	83
989473	TRULLOLS MARCH M.JESUS	40886265Q	VILANOVA DE LA BARCA	LLEIDA	5.09.2005	40	83
996270	URREA PEREZ JUAN R.	40863922Y	LLEIDA		8.06.2005	300	29
989378	VALENCIA TORRES ROSA M.	43738402S	ALMACELLES	LLEIDA	1.09.2005	50	83
987601	VALENZUELA PEREZ MARTA	29092301S	LLEIDA		22.08.2005	40	83
987696	VALENZUELA PEREZ MARTA	29092301S	LLEIDA		31.08.2005	40	83
988038	VALLEJO MARTINEZ CRISTOBAL	39326885J	MANRESA	BARCELONA	25.08.2005	50	83
986980	VARELA VAZQUEZ MIGUEL	40897470C	LLEIDA		25.08.2005	50	83
988484	VARELA VAZQUEZ MIGUEL	40897470C	LLEIDA		18.08.2005	40	83
993132	VARGAS FERNANDEZ PIEDAD	18113487K	LLEIDA		24.09.2005	50	83
994566	VARGUES BUIDE DAVID	43723253T	LLEIDA		11.08.2005	120	80
988103	VERGE MOLINA RUBEN M.	43720140S	LLEIDA		27.08.2005	50	83
989447	VERGE MOLINA RUBEN M.	43720140S	LLEIDA		3.09.2005	50	83
995082	VERGE MOLINA RUBEN M.	43720140S	LLEIDA		8.10.2005	50	83
987807	VERNET GOMEZ JUAN C.	30581461V	LLEIDA		16.08.2005	50	83
1001753	VICTORIA VOZRAIA	X3662820R	LLEIDA		28.10.2005	150	71
988142	VIDAL HERRERA RAMON	40623420S	LLEIDA		18.08.2005	50	83
995572	VILALTA VIDAL MARCOS	43720416S	LLEIDA		5.10.2005	40	83
987153	VILAMAJO FAUQUED MERITXELL	43734159G	LLEIDA		19.08.2005	40	83
987689	VILLA RODRIGUEZ M.ANGELES	43729630Y	LLEIDA		31.08.2005	40	83
990662	VILLAGRASA DIAZ ANA B.	73200220A	FRAGA	HUESCA	5.08.2005	150	71
986945	VILLAR HUERTAS MANUEL	48759822Y	LLEIDA		23.08.2005	50	83
989781	VILLAR HUERTAS MANUEL	48759822Y	LLEIDA		2.09.2005	50	83
989922	VILLAR HUERTAS MANUEL	48759822Y	LLEIDA		7.09.2005	50	83
992606	VILLAR LAINEZ PEDRO	43715401Z	ALMACELLES	LLEIDA	24.09.2005	50	83
988092	VISOLMEDIC SL	B25543018	LLEIDA		31.08.2005	50	83
989673	VISOLMEDIC SL	B25543018	LLEIDA		13.09.2005	50	83
990092	VISOLMEDIC SL	B25543018	LLEIDA		5.09.2005	50	83
990436	VISOLMEDIC SL	B25543018	LLEIDA		14.09.2005	50	83
990457	VISOLMEDIC SL	B25543018	LLEIDA		14.09.2005	50	83
996582	VIVEROS MALDONADO GUSTAVO	X536003H	LLEIDA		5.09.2005	100	80
1001581	VIVES TONS JOAN	39729973A	TARRAGONA		28.10.2005	60	14
996860	WEI NI	X3550618Q	LLEIDA		8.09.2005	100	80
993251	XU LINYONG	X1614698Y	LAS ROZAS DE MADRID	MADRID	19.09.2005	40	83
989275	ZAMANI HANANE	X518587J	LLEIDA		9.09.2005	50	83
989361	ZAMANI HANANE	X518587J	LLEIDA		13.09.2005	50	83
992977	ZAPATER SASOT M LUISA	40847357R	LLEIDA		21.09.2005	40	83
1006616	ZHU YIPING	X2726917Z	LLEIDA		10.11.2005	130	29

Lleida, 14 de febrer de 2006

P.O. La Cap de Negociat (il·legible)



AJUNTAMENT DE LLEIDA

EDICTE

1650

En compliment d'allò que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, en la redacció donada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local, en relació amb els articles 177 i 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim

local de Catalunya, i els articles 60 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, relatiu al procediment establert per a l'aprovació de les ordenances i els reglaments locals; es fa públic que, en la sessió celebrada el dia 27 de gener de 2006, l'Ajuntament Ple, va aprovar definitivament el text modificat de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles i d'ús de la via pública i dels espais públics de Lleida.

Contra aquest acord es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la jurisdicció contenciosa administrativa en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent al de la publicació d'aquest acord en el *Butlletí Oficial de la Província*.

De conformitat amb la normativa citada, es publica el text complet de l'ordenança definitivament aprovada.

Lleida, 9 de febrer de 2006

L'alcalde, Àngel Ros i Domingo

Ordenança de circulació de vianants i de vehicles i d'ús de la via i els espais públics de Lleida

I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

Aquesta Ordenança regula la circulació de vianants, de vehicles i d'animals per les vies i terrenys d'ús públic del municipi de Lleida, així com els usos i les activitats que es duen a terme en aquests espais destinats a l'ús públic, i particularment els carrers, els camins, les places i els parcs o jardins de titularitat municipal, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.

Els preceptes obliguen:

Els usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació.

Els titulars i els usuaris de terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú.

Els titulars i els usuaris de terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, en el cas que hi manquin altres normes.

En allò que no es preveu en aquesta Ordenança s'aplicaran les normes que corresponen al Reial decret legislatiu 339/1990 de 2 març i Reial decret 1428/2003 de 21 de novembre, pel que s'aprova el Reglament general de circulació; i pel que respecta a l'ús de la via pública el Reglament de patrimoni i la resta de disposicions que el completin o el desenvolupin.

Article 2. Àmbit

Aquestes competències referides a les vies urbanes, els camins i els espais públics del terme municipal, inclouen:

- De forma general l'ordenació i control del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Lleida
- La regulació de les ocupacions, usos i activitats a tots els espais i béns d'ús públic i també del subsòl
- Les normes, que per raons de seguretat vial han de regir per a la circulació de tot tipus de vehicles, vianants i animals
- Els criteris de senyalització de les vies
- Les autoritzacions que, per garantir la fluïdesa de la circulació vial, hagi d'atorgar l'Ajuntament amb caràcter previ a la realització d'activitats que afectin a la circulació de vehicles, persones i animals, així com qualsevol mesura que estigui orientada a la mateixa finalitat
- La regulació de les infraccions derivades de l'incompliment de les normes establertes i de les sancions aplicables a les mateixes, així com el procediment sancionador
- Les mesures cautelars. Immobilització i retirada de vehicles
- Qualsevol altres funcions reconegudes per la legislació vigent

II. COMPETÈNCIES DE LA GUÀRDIA URBANA

Article 3

Els agents de la Guàrdia Urbana són competents en la regulació del trànsit urbà i formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin contra allò que disposa la present ordenança i la resta de disposicions aplicables.

Article 4

Els senyals i indicacions que efectuïn els agents de la Guàrdia Urbana per regular el trànsit s'oibeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altra senyalització fixa o lluminosa encara que sigui contradictòria.

L'incompliment dels senyals dels agents encarregats de la circulació tindrà el caràcter d'infracció greu.

Article 5

La Guàrdia Urbana, per raons de seguretat ciutadana, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar, eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

La Guàrdia Urbana podrà ordenar, previ requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si ha estat possible la seva localització, que posi fi a la situació irregular del vehicle, i podrà adoptar mesures precautòries cas que no s'atengués l'esmentat requeriment.

III. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL 1

Normes generals

Article 6

Els usuaris de la via pública estan obligats a comportar-se de forma que no destorbin la circulació, ni causin perill, o danys a les persones o béns.

En particular, s'haurà de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, tenint en compte de no posar en perill tant al mateix conductor com als demés ocupants del vehicle i a la resta dels usuaris de la via.

CAPÍTOL 2

Conductors

Article 7

Tots els usuaris de la via pública han de respectar la tranquil·litat pública sense causar alteracions a la normal convivència i seguretat ciutadana, així com també han de col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions, als quals no els podran faltar al respecte ni la consideració.

Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en lloc que ofereixi prou garanties de seguretat i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris.

Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. A l'apropar-se a d'altres usuaris de la via pública, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat dels mateixos, especialment quan es tracta de nens, gent de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb problemes de mobilitat.

Article 8

El conductor del vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, garantint la seva pròpia seguretat i la de la resta dels ocupants del vehicle i dels demés usuaris de la via.

Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so i telèfons mòbils. I conduir amb menors de 12 anys situats en el seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats al efecte.

És obligatori l'ús del cinturó de seguretat o d'altres sistemes de retenció homologats, tant pel conductor com pels ocupants dels vehicles, en la forma i usos establerts en el Reglament General de Circulació (RD 1428/2003, de 21 de novembre).

No podrà circular el conductor del vehicle amb taxes superiors a les reglamentàries de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

D'acord amb l'establert en el Reglament General de Circulació, tots els conductors de vehicles queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions i queden igualment obligats la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.

Article 9

Qualsevol usuari de les vies que estigui implicat en un accident, el presencii o en tingui coneixement, estarà obligat a:

1. Detenir-se tan aviat com li sigui possible, sense crear perill per a la circulació.
2. Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes, si n'hi hagués, col·laborar per evitar mals o danys majors, restablir en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets, i tractar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident fins que arribin els Agents de l'autoritat.
3. En el supòsit que hagués resultat morta o ferida alguna persona, tractarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
4. No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els Agents de l'Autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència i que cap de les persones implicades el sol·liciti.
5. Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat si així ho demanen d'altres persones implicades en l'accident.
6. Sotmetre's a les proves que indiquin les autoritats per comprovar el grau d'impregnació alcohòlica o d'altres substàncies estimulants.

CAPÍTOL 3

*Sentit de la circulació**Article 10*

1. Quan no hi hagi senyals o marques vials, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponen al sentit de la marxa
2. Als carrers amb línies de traç continu, aquestes no es podran ultrapassar en cap circumstància, llevat de les excepcions establertes en el Reglament general de circulació.
3. Als carrers la calçada dels quals tingui diversos carrils en el mateix sentit de circulació, els conductors no abandonaran el que estan utilitzant, llevat que sigui per avançar un altre vehicle, o bé que les circumstàncies de la circulació ho exigeixin. El carril de la dreta l'utilitzaran obligatòriament els vehicles pesats i de circulació lenta, els quals únicament l'abandonaran quan trobin un obstacle que els hi obligui.
4. No es podrà circular sobre marques vials de separació de carrils, sigui quin sigui el seu traç.
5. No es podrà circular en sentit contrari a l'estipulat.
6. Queda prohibit circular per les voreres, les zones per als vianants o les àrees no habilitades específicament per a aquest fi

Article 11

Tot conductor que es proposi iniciar la marxa o que pretengui incorporar-se a la circulació, haurà de cerciorar-se prèviament que la seva maniobra no pertorbarà els altres usuaris, així com també haurà d'anunciar el seu propòsit amb prou temps fent ús dels indicadors de direcció del vehicle i, en cas que hi manquin, realitzant els senyals oportuns amb el braç, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona quan això sigui necessari.

Independement de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripció del numero anterior, els altres conductors facilitaran en la mesura del possible aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretengui incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada

Article 12

Tota maniobra de desplaçament lateral que impliqui un canvi de carril, caldrà fer-la respectant la prioritat d'aquell que circuli pel carril que es pretén ocupar.

Article 13

Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit en vies urbanes, excepció feta dels casos autoritzats expressament.

Article 14

Cap conductor no podrà iniciar la maniobra de marxa enrera sense haver-se cerciorat prèviament que no constitueix perill o obstacle per a la circulació. En qualsevol cas, queda prohibit circular marxa enrera a les cruïlles o en recorreguts superiors a quinze metres

CAPÍTOL 4

*Prioritat de pas**Article 15*

Tot conductor haurà de cedir el pas:

1. Als vehicles del servei de Policia, extinció d'incendis, protecció civil i assistència sanitària que circulin en servei urgent i els conductors dels quals advertixin de la seva presència mitjançant l'ús dels senyals lluminosos i acústics previstos per a aquest vehicles en la normativa vigent.
2. Als vehicles que vinguin per la seva dreta en les interseccions no regulades per senyals de prioritat, excepte en el següents supòsits:

- Tindran dret de preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada sobre el que procedeixin d'una altra via sense pavimentar.

- A les glories, els que es troben dintre de la via circular tindran preferència de pas sobre el que pretenguin accedir-hi.

3. En els canvis de direcció, als vehicles que circulin per pistes o carrils reservats per a determinades categories d'usuaris.

4. En els canvis de carril, als vehicles que circulin en el mateix sentit pel carril al que pretenguin incorporar-se.

5. En els canvis de direcció els vehicles que circulin pel sentit contrari per la calçada de la qual surten.

Article 16

Cap conductor no podrà penetrar amb el seu vehicle en una intersecció si la situació de la circulació és tal que, previsiblement pugui quedar deturat de forma que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

Article 17

Tot conductor haurà de deixar pas:

1. Als vianants que circulin per la vorera, quan el vehicle tingui la necessitat de creuar-la per una zona autoritzada.
2. A les persones que travessen el carrer per passos de vianants.
3. Durant la maniobra de gir, als vianants que hagin començat a creuar la calçada per llocs autoritzats

CAPÍTOL 5

*Vianants**Article 18*

Els vianants hauran de circular per la vorera, preferentment per la seva dreta. Per patins, monopatins, patinets i similars estarà prohibida l'exhibició d'habilitats que puguin suposar un perill per a la resta d'usuaris i que danyin el mobiliari urbà, el paviment o les instal·lacions, tant públiques o privades habilitades en espais públics, i fer competicions de velocitat, a no ser en zones establertes a l'efecte, degudament senyalitzades i limitades i autoritzades pel departament corresponent de l'Ajuntament.

En els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.

Els vianants tindran prioritat de pas:

1. Als carrers sense voreres.
2. Als carrers amb voreres estretes quan aquesta circumstància obligui a ocupar la calçada.
3. En altres circumstàncies regulades en aquesta Ordenança o en el Codi de Circulació.

A més, les persones amb mobilitat reduïda tindran preferència de circulació en voreres sobre la resta de usuaris.

Article 19

Els vianants no s'hauran de detenir en les voravies i voreres formant grups que puguin dificultar la circulació i el pas de la resta d'usuaris. Quan portin objectes que puguin provocar perill o brutícia adoptaran les mateixes precaucions anteriors per evitar molèsties.

Article 20

Es prohibeix als vianants:

1. Creuar la calçada per punts distints als que estiguin autoritzats.
2. Córrer, saltar o circular d'una manera que molesti a la resta de vianants.
3. Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic fora dels refugis o voravies, o envair la calçada per a sol·licitar-ne la parada.
4. Pujar o baixar d'un vehicle en marxa.
5. Sol·licitar la parada de transport públic des de la calçada quan des de la vorera hi hagi condicions de visibilitat que així ho permetin.
6. Agafar-se a qualsevol part d'un vehicle en moviment o posar-se al damunt.

Article 21

Els vianants que necessitin travessar la calçada ho faran amb la màxima rapidesa, sense detenir-se ni entorpir la resta d'usuaris ni pertorbar la circulació.

En qualsevol cas, s'adoptaran les prescripcions següents:

1. En els passos que estiguin regulats per semàfors, s'hauran de obeir les indicacions dels llums, no entrant en el pas fins que el senyal els ho autoritzi.
2. En els passos que estiguin regulats per agents s'hauran d'obeir sempre les seves ordres.
3. En el resta de casos, no hauran d'entrar en la calçada sense haver-se assegurat prèviament, mirant la distància i la velocitat a què circulin els vehicles més propers, que no hi ha perill en fer el creuament.
4. Quan no existeixi pas per a vianants en un radi de 100 metres, es travessarà la calçada per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de la via. En aquest supòsit, abans de travessar caldrà assegurar-se que no entorpeixi la circulació de vehicles, als quals haurà de deixar pas, detenint-se fins i tot, si fos necessari, encara que s'estigui travessant la calçada.

Article 22

Excepcionalment, sempre que la vorera no sigui transitible o no n'existeixi les persones amb mobilitat reduïda que transitin en cadira de rodes podran fer-ho per la calçada i amb les degudes precaucions.

CAPÍTOL 6

Zones de vianants

Article 23

L'Administració Municipal podrà establir àrees de vianants en determinades zones de la ciutat, en les quals es restringirà total o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles.

Article 24

Les zones de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, independentment de poder-se utilitzar d'altres elements mòbils que regulin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada.

Article 25

En les zones de vianants, la prohibició dels estacionaments i de la circulació de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat o part de les vies que estiguin dins de l'àmbit.
2. Limitar o no un horari preestablert.
3. Tenir caràcter diari o referir-se a un número determinat de dies.

Article 26

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions imposades, no afectaran a la circulació ni a l'estacionament dels següents vehicles:

1. Els del servei d'urgència i emergències, tal com serveis de Bombers, de Policia i de transport sanitari.
2. Els que accedeixin o surtin d'un garatge legalment autoritzat situat a la zona.
3. Els que traslladin malalts o persones amb discapacitat física amb domicili o atenció dins de l'àrea.
4. Les bicicletes conduïdes per nens menors de 12 anys acompanyats de persona adulta.
5. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.

La circulació, parada o estacionament de qualsevol vehicle no incloses en les excepcions anteriors i prèvia autorització del Servei Municipal d'Enginyeria, es farà prenent totes les precaucions necessàries amb els condicionants que determinin els serveis tècnics per garantir la seguretat dels vianants, conservació del paviment i dels elements de mobiliari urbà.

Article 27

Aquestes normes seran d'aplicació general independentment de les possibles normes o reglaments que s'estableixin per regular la circulació i l'ocupació de via pública a zones comercials o àrees de vianants específiques.

CAPÍTOL 7

Carrils reservats. carril bicicleta

Article 28

Durant l'horari prèviament establert, pels carrils reservats a autobusos municipals, taxis, autobusos-taxis, transports turístics de viatgers i bicicletes sols hi podran circular els vehicles indicats en la senyalització corresponent.

Excepcionalment, pels carrils reservats a autobusos municipals i taxis hi podran circular els autobusos de serveis regulars i els de transport escolar i de menors, sempre que, tant aquests com els taxis hi duguin viatgers. També es permetrà la circulació de vehicles en servei d'urgències o emergències.

El carril-bici serà d'ús exclusiu per a bicicletes (excepte que la senyalització existent indiqués quelcom diferent), i tant els vianants com altres vehicles no podran circular, parar o estacionar en ell llevat de permís o habilitació específica de circumstàncies per raons d'ordre o interès públic.

CAPÍTOL 8

Velocitat i límits

Article 29

La velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà de la ciutat de Lleida, per vehicles de tota classe, no podrà superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de la velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

Article 30. Moderació de la velocitat

Es circularà a velocitat moderada, i si fos necessari, es parerà el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en el casos següents:

1. Quan hi hagi vianants a la part del vial que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure's la seva irrupció, principalment si es tracta de nens, de persones de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb mobilitat reduïda.
2. A l'apropar-se a passos de vianants no regulats per un semàfor o agent de la Guàrdia Urbana, a llocs on sigui previsible la presència de nens o a mercats.
3. A l'apropar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
4. Al circular per un paviment lliscant, o quan pugui saltar aigua, grava o d'altres matèries cap als demés usuaris de la via.

5. A l'apropar-se a passos de nivell, gloriets i interseccions en les que no es tingui la prioritats, llocs de reduïda visibilitat o llocs estrets.

6. En el cas en què les interseccions estiguin degudament senyalitzades o la visibilitat de la via sigui pràcticament nul·la

En el creuament amb d'altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.

8. En cas d'enlluernament.

9. En cas de boira, pluja, nevada o núvols de pols o fum.

10. En zones de trànsit mixt.

Article 31

Excepte en el cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat.

Article 32. Carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives

La celebració de carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives el objecte dels quals sigui competir en espai o temps pels vials i terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, haurà d'efectuar-se d'acord als preceptes continguts a les normes especials que reguli la matèria.

Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, excepció feta, amb caràcter excepcional, que s'haguessin autoritzat per part dels serveis tècnics municipals.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

CAPÍTOL 9

Emissió de fums, gasos contaminants i sorolls a la via pública

Article 33. Emissió de perturbacions i contaminants

L'emissió de sorolls i perturbacions es regirà per les corresponents lleis, reglaments i ordenances de l'administració comunitària, estatal, de la comunitat autònoma i local.

D'aquesta forma, les afeccions acústiques en la via pública venen regulades per la Llei 16/2002 del 1 de juliol, de protecció sobre la contaminació acústica, de la Generalitat de Catalunya, La Llei 37/2003, del 17 de novembre sobre la "Ley del ruido" i per qualsevol reglament successiu que sorgeixi. A més, també es regirà per la ordenança municipal sobre sorolls i vibracions.

Aquestes normes regiran el soroll i les perturbacions efectuats pels vehicles, obres a la via pública i les càrregues i descàrregues.

Es prohibeix en tot moment produir sorolls innecessaris que puguin pertorbar.

Les infraccions a les normes establertes en aquest capítol poden ser sancionades tant per les lleis sectorials de sorolls, la ordenança municipal sobre soroll, com per les normes del trànsit urbà, incloent el RD Legislatiu 339/90 de 2 de març i legislació complementària, atinent a la gravetat de la infracció.

Article 34. Immobilització

La Policia local podrà immobilitzar i retirar els vehicles que no compleixin les premisses establertes en les normatives anteriors.

La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà sense utilitzar els equips deteriorats: es faran servir grues o altres transports.

El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies en un taller degudament autoritzat i dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local. Cas que la inspecció fos favorable, la sanció s'imposarà en el grau mínim. En cas contrari, a més d'imposar-li la sanció en el grau màxim, s'atindrà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o d'emissions contaminants del vehicle se considerarà com a infracció greu.

IV. SENYALITZACIÓ

CAPÍTOL 1

Normes generals

Article 35

Tots els usuaris de les vies objecte de la present ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o prohibició i a adequar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

Exceptuant el cas en què es donin circumstàncies especials que ho justifiquin, els usuaris han d'obeir les prescripcions indicades pels senyals, tot i que semblin estar en contradicció amb les normes de comportament de la circulació.

CAPÍTOL 2

Prioritat entre senyals

Article 36

L'ordre de prioritats entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels Agents de la Guàrdia Urbana.
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin contradictòries entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre establert al punt anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

CAPÍTOL 3

Format

Article 37

Els senyals i marques vials que puguin ser utilitzades a les vies públiques compliran les especificacions que reglamentàriament es determinin.

CAPÍTOL 4

Manteniment de senyals

Article 38

Correspon a l'Ajuntament el manteniment de les vies de la seva titularitat, en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació dels senyals i les marques vials adequades, així com les autoritzacions prèvies per a la instal·lació d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els Agents de la Guàrdia Urbana podran instal·lar senyals circumstancials.

En el seu cas, els propietaris dels immobles en els quals s'ubiqui senyals de circulació al servei d'ells mateixos (quals...) hauran de mantenir-los tal com diu l'apartat anterior. Aquestes senyals, en tot cas, hauran d'ajustar-se a les especificacions reglamentàries.

La responsabilitat de la senyalització d'obres que es realitzin a la via pública correspondrà als organismes que les realitzin i a les empreses adjudicatàries de les mateixes, d'acord amb el que es determini reglamentàriament, essent al seu càrrec la instal·lació, manteniment i eradicació. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en les esmentades obres.

CAPÍTOL 5

Retirada, alteració i substitució de senyals

Article 39

El titular de la via, o, en el seu cas, l'autoritat encarregada de la

regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada, i en el seu cas, la substitució pels senyals que siguin adequats, dels antireglamentaris instal·lats, dels que hagin perdut el seu objecte i de les que no el compleixin per causa del seu deteriorament.

Excepte per causa justificada, ningú ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense el permís del titular de la mateixa o, en el seu cas, de l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles plaques, cartells, marques o d'altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció.

Està expressament prohibida la instal·lació de publicitat en la senyalització.

V. ESTACIONAMENTS I PARADES

CAPÍTOL 1

Parades

Article 40

Es considera parada la immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, per a deixar pujar o baixar persones o bé carregar o descarregar coses.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general el conductor no podrà abandonar el vehicle i si excepcionalment ho fes, hauria de tenir-lo suficientment a prop per a retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit o les circumstàncies ho exigeixin.
2. En qualsevol cas, la parada haurà de fer-se situant el vehicle al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la circulació, excepte el cas de les vies de sentit únic, on també es podrà situar a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap tipus de perill.
3. En totes les zones i vies públiques, les parades s'efectuaran en els punts on hi hagi menys dificultats de circulació, als carrers amb xamfrà, justament en el mateix, sense sobresortir de l'alineació de les voreres. S'exceptuen els casos en què els passatgers estiguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de recollida de brossa o del servei de neteja viària.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la línia de façana.

Article 41

Queda prohibida totalment la parada:

1. En les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en túnels.
2. En els passos per a vianants i les zones reservades per a ciclistes.
3. En els carrils o trams de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, i, per tant, en les zones de vianants, en els carrils bus, bus-taxi, taxi, i en les parades del transport públic.
4. En les interseccions i les seves proximitats.
5. En doble fila.
6. Al costat o a sobre de refugis, passeigs laterals o centrals i zones senyalitzades amb franges al paviment, en el cas d'ocupació parcial o total.
7. En els guals de vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda.
8. Als llocs on ho prohibeixi la circulació corresponent.
9. Als accessos d'entrada i sortida de vehicles dels immobles, quan estigui autoritzat i senyalitzat com a gual permanent i també en els guals senyalitzats com d'ús horari, dins de l'horari autoritzat.

10. Als llocs on estiguin senyalitzats espais reservats per a serveis d'urgència i seguretat.

11. En aquells llocs on, sense estar inclosos als punts anteriors, la parada obstaculitzi la circulació o constitueixi un perill o pertorbació greu per a la resta d'usuaris.

CAPÍTOL 2

Estacionaments

Article 42

En ús a les atribucions que confereixen als municipis els articles 7 i 38 dels RD 339/90, l'objecte d'aquest títol és la regulació general dels aparcaments en l'àmbit de l'aplicació de la present Ordenança.

Com a regla general, cada tipus de vehicle utilitzarà l'aparcament al qual estigui destinat per a la seva tipologia, sense aparcar en els de la resta dels usuaris. Particularment, els vehicles de dues rodes no hauran d'aparcar en llocs d'estacionament de la resta de vehicles, entre ells, de forma que impossibilitin o pertorbin les maniobres dels seus conductors. Per això, es delimitaran zones específiques per a l'estacionament exclusiu de vehicles de dues rodes.

Article 43

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila (o línia), paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui, perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.
2. A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins el perímetre marcat.
4. El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no es pugui desplaçar-se espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït de per violència manifesta.
5. No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats del vehicle motor.
6. No és permès que els vehicles estacionats es cobreixin amb fundes de plàstic o altres teixits.

Article 44. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.
2. Als llocs on estigui prohibida la parada o la circulació.
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres.
4. En doble fila, tant si la en la primera hi ha un vehicle com si hi ha un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte.
5. En la calçada, de manera diferent a la que es determina en el punt 4 de l'article anterior, és a dir, al mateix costat de la vorada.
6. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
7. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.
8. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
10. Al costat de les andanes, refugis passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
11. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.

12. En els guals de vianants i en els accessos autoritzats.
13. En un mateix lloc més de vuit dies consecutius.
14. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
15. En els carrers urbanitzats sense voreres.
16. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
17. A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari.
18. A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant expedit.
19. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb minusvalies físiques.
20. En els llocs on hi hagi carrils reservats.

Article 45. Permanència en la situació d'estacionament prohibit
Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

CAPÍTOL 3 *Aparcaments col·lectius*

Article 46

La instal·lació i explotació de garatges i aparcaments col·lectius de titularitat pública i/o privada, hauran d'ajustar-se a les Normes Urbanístiques i demés normatives aplicables, que garanteixin la seva seguretat i idoneïtat. En qualsevol cas caldrà la prèvia i expressa autorització municipal, que es tramitarà d'acord a allò que disposa la Llei 3/98 de 27 de febrer de la Intervenció integral de l'Administració Ambiental i el reglament que la desenvolupa, o d'altra normativa posterior que el substitueixi.

Queda prohibit el tancament de les entrades als aparcaments col·lectius, que provoqui la detenció al mig de la via dels vehicles que el vagin a utilitzar; l'entrada i la sortida dels vehicles ha de quedar practicable instal·lant-se, en el seu cas, senyals que permetin comprovar a l'usuari si pot accedir o no a l'esmentat aparcament.

CAPÍTOL 4 *Zones blaves. Residents*

Article 47

Als carrers i als llocs que es determinin per resolució de l'Alcaldia, s'hi podrà implantar la modalitat d'estacionament o aparcament amb horari limitat conegut com a "zona blava", amb les següents normes:

1. S'entendrà per zona blava una forma excepcional d'estacionament o aparcament amb horari limitat que s'establirà a les vies que es determinin, sense perjudici de les normes de circulació de caràcter general establertes, les quals continuaran en plena vigència i d'obligat compliment.
2. El control del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant un tiquet de control horari que l'usuari haurà d'utilitzar obligatòriament a la zona blava.
3. En el moment d'estacionar el vehicle el conductor col·locarà el tiquet de control horari a la part inferior del parabrisa, al costat més proper de la vorera, per tal que els serveis de vigilància el puguin veure fàcilment.
4. En cas que el control s'efectuï mitjançant parquímetres o aparells similars vigilats per agents, els temps d'aparcament permès serà de dues hores i mitja com a màxim. Per als residents de la zona blava, el temps màxim d'estacionament serà el determinat en aquestes ordenances.
5. Per a utilitzar aquesta zona l'usuari haurà d'abonar la taxa de l'ordenança fiscal de zones blaves.
6. Seran infraccions específiques de la zona blava:

- Manca de tiquet de control d'horari a què es refereix l'apartat anterior.

- Que el tiquet estigui mal col·locat, de manera que no es pugui veure l'hora registrada al comprovant des de la vorera.

- Sobrepassar l'hora marcada com a límit de l'estacionament o aparcament.

- Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quatricicles lleugers.

- Abonar la taxa destinada als residents en zona blava, sense tenir aquesta condició o gaudir-la en una zona per la qual no està autoritzat.

7. Durant les hores que regeixi l'estacionament o aparcament limitat, en la zona blava, només hi podran estacionar automòbils turisme i queda prohibit, per tant, als camions, a les camionetes, als remolcs i als semi-remolcs, les motocicletes hauran d'estacionar en els llocs que estiguin indicats sense que se'ls apliqui la limitació d'horari establerta.

Article 48. Residents

Tindran la condició de residents de zona blava totes les persones amb residència acreditada a les zones dels carrers amb estacionament amb horari controlat, afectat l'estacionament directament per aquestes o zones de vianants envoltades de zona blava.

En el cas que la zona blava no abasti la totalitat del carrer, tindran dret a gaudir de la condició de residents aquelles persones que resideixin a l'espai del carrer afectat per zona blava, és a dir, resideixin davant mateix. També gaudiran d'aquesta condició si està prohibit aparcar davant de casa seva o es dona qualsevol dels supòsits de reserva d'estacionaments regulats en aquestes ordenances, sempre que existeixi zona blava a ambdós costats de la reserva o a l'altra banda del carrer.

Pel que fa als residents de les zones de vianants, han d'estar completament envoltats de zona blava, o si és parcialment, tindran la condició de residents aquelles persones domiciliades a la zona del carrer que llinda directament a la zona blava.

La condició de resident s'obté prèvia sol·licitud de l'interessat i està subjecta a la preceptiva autorització municipal.

Per a l'obtenció de la condició de resident s'hauran de complir els següents requisits:

1. Estar empadronat al carrer corresponent.
2. Ser propietari del vehicle i tenir-lo domiciliat al municipi de Lleida.
3. No tenir pendent de pagament cap sanció municipal de trànsit que hagi adquirit ferma i que hagi transcorregut el termini de quinze dies que estableix l'article 84 de La Llei de Seguretat Viària.

Es concedirà una sola autorització per persona i vehicle.

Solament es concediran autoritzacions per vehicles automòbils i furgonetes mixtes, que no prestin cap servei de transport als establiments comercials de la zona.

Per decret d'Alcaldia es regularà els carrers amb zona blava on no es podrà gaudir dels drets inherents a la condició de resident. També es regularan les zones, agrupació de carrers, d'autorització de residents en què es dividirà la totalitat de carrers afectats amb la modalitat d'estacionament amb horari limitat.

Els vehicles amb autorització de residents estaran autoritzats a estacionar, dins de la respectiva zona o agrupació de carrers que li correspongui per residència, des de l'hora d'obtenció del corresponent tiquet fins a l'inici de l'horari controlat del dia següent, mitjançant l'obtenció d'un tiquet especial de resident que es posarà a l'interior del vehicle de forma visible des de l'exterior.

La concessió de la condició de resident de zona blava s'obté per anys naturals. S'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'ordenança.

CAPÍTOL 5

Autoritzacions especials d'aparcament per zones blaves i càrrega i descàrrega

Article 49

Els vehicles acreditats de residents en zona blava i d'altres que

hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves sense necessitat d'obtenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en l'autorització.

En tot cas els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

Article 50

L'Ajuntament podrà expedir autoritzacions per l'estacionament en zones blaves i de càrrega i descàrrega, als vehicles afectes a serveis municipals, als destinats a l'atenció d'averies urgents de serveis públics bàsics i als adscrits a serveis d'atenció mèdica domiciliària.

Els vehicles degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves, sense necessitat d'obtenir cap comprovant, i zones de càrrega i descàrrega, amb les limitacions que s'hagin establert en la preceptiva autorització municipal.

Tenen la consideració de vehicles afectes a serveis municipals tant els de titularitat municipal com els de titularitat particular que realitzin tasques directament relacionades amb serveis municipals de forma continuada o amb una durada mínima d'un semestre a l'any. Exclusivament es podrà autoritzar a aquells vehicles que tinguin una relació directa amb tasques de manteniment d'obres en la via pública o edificis municipals, o que per les característiques del servei requereixin un estacionament preferent. Es consideraran vehicles destinats a l'atenció d'averies urgents de serveis públics bàsics, aquells que les empreses responsables d'aquests serveis, acreditin com a adscrits a la reparació inajornable de danys en els serveis que són de la seva competència.

Seràn vehicles destinats a serveis d'atenció mèdica domiciliària prestats pel sistema públic de salut o concertats per aquest, aquells que serveixin pel trasllat urgent o programat del personal que ha de donar aquest tipus de servei.

En els dos supòsits anteriors, les autoritzacions d'estacionament s'atorgaran a petició de les empreses titulars del servei públic bàsic o dels organismes públics competents.

Les autoritzacions sols podran utilitzar-se en els vehicles expressament autoritzats, poden l'Ajuntament limitar el número d'autoritzacions als titulars dels serveis.

La concessió de les autoritzacions d'estacionament s'obtindrà per anys naturals. S'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'ordenança.

La concessió d'aquestes autoritzacions d'estacionament serà a criteri de l'Ajuntament d'acord amb els antecedents i la informació recollida a l'expedient. L'Ajuntament podran rescindir les autoritzacions atorgades quan variïn les condicions que van motivar la seva concessió o es comprovi l'ús incorrecte.

Els titulars de les autoritzacions d'estacionament estaran obligats a comunicar la baixa o el canvi dels vehicles que disposin d'aquestes.

La utilització d'aquestes autoritzacions només es podrà fer els dies laborables, dins de l'horari laboral, llevat d'actuacions d'urgència. En aquest cas, la Guàrdia Urbana podrà requerir al responsable del vehicle la justificació del servei.

Els temps d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega o en zona blava amb autorització serà l'imprescindible per la realització de la tasca. No es podrà utilitzar l'autorització per estacionar els vehicles de forma perllongada i/o estan fora de servei.

Els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava o estacionament en zona de càrrega i descàrrega, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

VI. TRANSPORTS, CÀRREGA I DESCÀRREGA

CAPÍTOL 1

Transports

Article 51

El transport de viatgers i mercaderies a la ciutat resta subjecte a

les disposicions que sobre la matèria estableixen la LOTT 16/1987 de 30 de juliol i el ROTT 1211/90 de 28 de setembre, així com a la resta de disposicions que les modifiquen o complementen.

Pel que fa als vehicles, els pesos i dimensions dels quals excedeixin del que estableix la normativa vigent, independentment de l'autorització del ministeri corresponent, hauran de tenir un permís expedit per l'Autoritat Municipal competent, on s'hi farà constar itinerari que hagi de seguir el vehicle i les hores en que se li permeti circular.

Queda prohibida sense autorització expressa, la circulació dels vehicles següents:

1. Aquells que tinguin una longitud superior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més de dos metres per la banda anterior i mes de tres metres de la posterior.
2. Aquells que tinguin una llargària inferior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més d'un terç de la longitud del vehicle.
3. Aquells que transportin mercaderies perilloses.

Els vehicles destinats al transport de viatgers, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran aturar-se per carregar o descarregar passatgers, en les parades expressament determinades pels serveis tècnics municipals.

Pel que fa al Transport Escolar, els centres docents o les empreses del sector del transport que el realitzin, proposaran els itineraris per la recollida d'alumnes. Un cop aprovats, quedaran delimitades les parades per la recollida d'alumnes, fora de les quals estarà prohibit aturar-se per tal que hi pugin o baixin persones.

Article 52. Transport de mercaderies perilloses

Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat. No obstant això, quan el punt d'origen i destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o d'altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o qualsevol altra operació hauran de complir la normativa esmentada o qualsevol altra que fos més restrictiva.

Els vehicles que transportin matèries perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 40 k/h, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.

En cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor, i si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als agents de l'Autoritat o als membres del Servei d'Extinció d'Incendis.

S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones o bens. En cas d'emergència se seguiran els protocols establerts en els Plans de Seguretat.

Article 53. Transport escolar

La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegra o parcialment en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.

L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar o per períodes concrets dins d'un mateix curs.

En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris i els llocs on s'efectuaran les parades, que, preferentment seran en llocs senyalitzats com a parades de transport públic.

S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reunixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

Els centres docents hauran de comunicar puntualment a la Guàrdia Urbana les activitats extraescolars que comportin la realització de serveis eventuais de transport escolar, amb definició de lloc, dia i hora en què es durà a terme i del lloc de procedència o destí.

Article 54. Autoescoles

Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit, es podrà restringir la circulació, total o parcialment, de vehicles d'autoscola que circulin per determinats carrers, quan ho facin amb motiu de les classes de conducció.

Els canvis dels alumnes amb pràctiques es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació, i mai en doble filera.

Els punts de concentració de vehicles previs a la realització d'exàmens, seran determinats per l'Ajuntament.

CAPÍTOL 2

Càrrega i descàrrega

Article 55. Disposicions generals

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, d'acord amb l'ordenança corresponent.

2. L'Alcaldia delimitarà zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho en el seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat, el qual estarà degudament senyalitzat en les zones que sigui d'aplicació i comportarà als seus usuaris, el compliment de les següents obligacions:

a) L'Ajuntament podrà determinar per a cada zona de càrrega i descàrrega el temps màxim de permanència en la mateixa. Com a norma general, s'establirà un període màxim d'estacionament de 30 minuts per vehicle, a excepció d'aquelles zones en què es reguli de forma diferent per part dels Serveis Tècnics Municipals

b) En aquests casos els usuaris hauran de col·locar, en un lloc perfectament visible des de l'exterior del vehicle, un mecanisme que indiqui l'hora d'arribada

3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.

4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

5. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.

7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles. No està permès descarregar fustes, pedres, ferros o d'altres objectes pesants de cop sobre el paviment

8. Els vehicles que abastin a locals comercials de venda al detall hauran de tenir, amb caràcter general, un MMA de 20 tones, per tal de facilitar l'accés i maniobres als punts de destí i les operacions de càrrega i descàrrega.

Article 56

1. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses

a) La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la ciutat requereix la prèvia i expressa autorització de l'Alcaldia

b) El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts d'acord amb aquesta ordenança

c) La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera

2. Càrrega i descàrrega en zones comercials

a) En les zones comercials de la ciutat l'Ajuntament, prèvia sol·licitud justificada del peticionari, podrà excepcionalment autoritzar la realització de tasques de càrrega/descàrrega fora de l'horari establert a l'efecte i en tot cas en horari no comercial, per tal d'ocasionar les mínimes molèsties possibles als vianants i a la resta de comerciants de la zona. Aquestes autoritzacions fixaran l'horari i la data o dates de realització de l'activitat

b) L'Ajuntament regularà de forma específica les operacions de càrrega i descàrrega en zones comercials per a vianants i adjacents

VII. MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ

Article 57

Als efectes previstos en aquesta ordenança es consideren activitats que requereixen una ordenació especial del trànsit en les vies urbanes de la ciutat, les següents:

1. Processons i altres manifestacions de caràcter religiós

2. Cavalcades, combois circenses o d'espectacles, combois electorals

3. Revetlles, festejos, espectacles al carrer

4. Manifestacions i reunions

5. Combois militars

6. Proves i curses esportives

7. Obres, instal·lació de bastides, tanques, grues, casetes per a obres a la via pública, i altres operacions especials

8. Circulació d'animals, tant en grup com individualment.

Per a la realització d'aquestes, s'haurà de disposar de la prèvia i expressa autorització municipal, en la qual es donaran les condicions específiques d'ús de la via pública, i devengant-se, en el seu cas, la taxa corresponent. En tot cas s'hauran de respectar allò establert a la Llei Catalana 22/2003 de protecció animal.

VIII. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

Article 58. *Circulació de motocicletes, ciclomotors i quatricicles*
Les motocicletes, els ciclomotors, i els quatricicles no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera; així com per voreres, andanes, passeigs, carrils-bici i carrils reservats.

Article 59. *Circulació de bicicletes*

1. Les bicicletes circularan per carrils bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que el travessin. En carril-bici, si existeix doble carril, el ciclista haurà de discórrer pel carril dret segons el sentit de circulació.

2. En cas de no circular pels carrils reservats, ho faran per la calçada, tant a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat. Podran circular solament pel carril de l'esquerra quan les característiques de la via no permetin efectuar-ho pel de la dreta o per poder efectuar amb seguretat el gir a l'esquerra.

3. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòtric vermell, no triangular.

4. Excepte en moments d'aglomeració, pels parcs públics, passeigs centrals o altres zones específicament autoritzades, hi poden circular patins, monopatins, bicicletes o similars sense sobrepassar els 10 km/h, tenint en compte la preferència de pas dels vianants i garantint la seva seguretat.

5. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

6. Els menors de 12 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, encara que vagin acompanyats d'una persona major d'edat.

7. Quan els monopatins i similars circulin en hores nocturnes pels llocs assenyalats en el punt 2 d'aquest article, l'usuari haurà de vestir una armilla o qualsevol altra peça de roba reflectant que el faci clarament visible.

Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

1. Quan circulin per un carril-bici, pas per a ciclistes o voravia degudament autoritzat per a ús exclusiu de conductors de bicicletes.

2. Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a esquerra o dreta, en els supòsits permesos existint un ciclista en les proximitats.

IX. OCUPACIÓ I USOS DELS ESPAIS PÚBLICS

CAPÍTOL 1

Convivència a la via pública

Article 60

L'ús comú general dels espais públics, instal·lacions i mobiliari urbà, és aquell que es fa d'acord amb la naturalesa dels mateixos, essencialment per a la circulació o l'estada de persones i és lliure, sense perjudici del sotmetiment a les normes que s'estableixen en aquesta ordenança o en d'altres relacionades com la de la Policia i el Bon Govern, sota els principis de llibertat individual i respecte a les persones.

Les activitats que es desenvolupin a la via pública no poden limitar el dret dels altres als usos generals, llevat que es disposi de llicència o concessió per l'ús comú especial o l'ús privatiu.

L'ús comú especial és el que, sense excloure de forma permanent altres usos, sotmet la via o espai públic afectat a una especial intensitat de forma temporal, el que afecta restrictivament els altres usos o bé suposa un aprofitament que pot anar més enllà del usos definits com a generals.

L'ús privatiu és el que suposa l'ocupació directa o immediata dels espais o les instal·lacions públiques, de tal manera que els altres usos queden limitats.

Ambdós usos resten condicionants a llicència o a concessió, que s'atorgaran tot ponderant discrecionalment la utilitat pública de l'ocupació que es sol·licita.

Article 61. Danys a la via pública

S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat, tant per part dels vianants com mentre es circula o en realitzar les parades i estacionaments.

Qualsevol persona està obligada a evitar i prevenir la brutícia a la ciutat en general i als espais públics en particular.

No es permès llençar o dipositar objectes o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes del menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes, o similars; llençar xiclets sobre el paviment o el terra, o escopir; així com treure les extremitats o parts del cos a fóra del vehicle.

No és permès la neteja a la via pública de vehicles, objectes o altres estris, llevat d'autorització municipal.

És prohibit pintar grafitis, eslògans, dibuixos o similars, fixar enganxines, anuncis o publicitat sobre els elements de la via pública, el seu mobiliari o sobre les façanes dels immobles confrontats, tant públics com privats, llevat que hi hagi autorització.

Independentment de la sanció que recaigui, els responsables de qualsevol activitat feta o que afecti a la via pública són responsables també de la reparació dels danys i neteja.

Està prohibida la fixació de motos, ciclomotors, bicicletes o similars, a elements de mobiliari urbà o immobles (arbres, senyals, bancs, faroles...) amb cademat o altre tipus de fixació.

No és permesa l'acampada lliure a la via pública.

En cas d'accident, el conductor o titular d'un vehicle haurà de comunicar a l'autoritat municipal competent i en qualsevol cas a la Guàrdia Urbana, els desperfectes que per causes del accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements estructurals així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin pogut produir de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o del titular del vehicle.

Article 62. Vehicles abandonats

Es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via és procedent quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

1) Que estigui estacionat durant un període superior a trenta dies en un mateix lloc de la via pública o espai adjacent i presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne el seu estat d'abandonament.

2) Que presenti signes evidents d'abandonament o desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.

3) En cas de retirada de la via pública per infracció a les normes de circulació quan transcorri un període de temps superior a dos mesos sense que el propietari procedeixi a la seva retirada del dipòsit municipal de vehicles.

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.

El deute que es generi pel trasllat i permanència al dipòsit anirà a càrrec del titular del vehicle, sempre que el vehicle no hagi estat robat i es presenti la corresponent denúncia, la qual ha de ser de data anterior a la retirada del vehicle de la via pública.

L'existència d'un vehicle abandonat serà notificada al titular que figuri en el registre de vehicles de la Direcció General de Tràfic donant-li un termini de 20 dies per a que el retiri, previ pagament de les despeses generades pel trasllat i custòdia del vehicle. Transcorregut el termini, es procedirà a la venda, en pública subhasta, per a fer front a les despeses, donant-lo de baixa a la Prefectura Provincial de Trànsit, en cas que fos procedent. En tot cas, s'hauran de tenir en compte les disposicions que, sobre vehicles fora d'ús estableix el Decret 217/1999, de 27 de juliol.

CAPÍTOL 2

Llicències d'ocupació de la via pública

Article 63. Condicions generals

Qualsevol actuació que impliqui la ocupació total o parcial amb elements, instal·lació o obstacle de terrenys municipals, voreres, places, carrils de circulació, carrils d'estacionament, carril bici, camins o qualsevol espai públic caldrà que disposi d'autorització municipal, prèvia sol·licitud al registre general indicant espai a ocupar, motiu de l'ocupació, inici i durada de la mateixa. En el cas de concedir-se, en l'autorització es determinaran les condicions a complir.

La concessió de les llicències d'ocupació del domini públic correspon ordinàriament a l'Alcalde, que pot limitar el nombre de llicències a concedir per determinats usos o en determinades zones d'acord amb les necessitats ciutadanes i la previsió d'usos que hi puguin concórrer.

Per a tot tipus de llicència s'hauran de complir les següents condicions generals:

1. Les autoritzacions s'atorgaran discrecionalment en atenció a l'harmonització dels usos i activitats que hi concorren i als altres interessos públics, amb especial atenció al respecte pel pas de vianants i al compliment del Codi d'Accessibilitat. En el cas en que es dificulti de manera greu la circulació de vehicles, vianants o l'accés a comerços, habitatges o locals, l'Ajuntament podrà denegar o condicionar l'autorització amb mesures especials en cada cas i les condicions a complir.
2. Es complirà estrictament la normativa d'accessibilitat, Decret 135/95, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.
3. Les sol·licituds de llicència d'ocupació de via pública s'han de resoldre en el termini de dos mesos, transcorregut aquest termini sense notificació s'entendrà desestimada a tots els efectes.
4. El titular de la llicència ha de tenir-la permanentment a disposició dels agents de l'autoritat i dels serveis municipals. En cas contrari, no es podrà exercir el dret d'ocupació de la via pública.
5. El titular de la llicència és responsable de mantenir l'espai pública afectat, les instal·lacions i la seva zona d'influència en bones condicions de neteja, salubritat, seguretat i estètica.
6. L'ocupació del domini públic comporta el pagament de les corresponents taxes previstes a l'ordenança fiscal.
7. El sol·licitant de l'ocupació ha d'assumir el compromís de reposició del paviment que es pugui deteriorar com a conseqüència de l'ocupació.
8. El sol·licitant haurà de mantenir en tot moment de l'ocupació un correcte estat de neteja de la zona afectada.

Article 64. Obstacles a la via pública

Per part de l'Autoritat Municipal o representants d'aquesta es podrà procedir a retirar els obstacles i/o instal·lacions, amb càrrec a l'interessat i sense perjudici de les sancions que corresponguin, quan:

1. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
2. S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar-ne la col·locació.
3. Es sobrepassi l'espai de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquella.

Tot obstacle que dificulti la circulació de vianants o vehicles ha d'estar degudament protegit, senyalitzat i, a la nit, il·luminat per a garantir la seguretat dels usuaris.

Article 65. Retirada d'elements

En cas d'ocupacions de via pública no autoritzades, de incompliment de les condicions del permís, o per causa justificada d'interès o necessitat pública, l'Ajuntament, sense perjudici de les sancions que corresponguin, podrà ordenar la retirada immediata dels elements a la via pública o l'adopció de qualsevol tipus de mesura cautelar. Les causes de retirada poden ser les següents:

1. En cas d'emergència o necessitat
2. Quan ocupin un lloc que s'hagi d'habilitar per a un acte públic degudament autoritzat
3. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat
4. Quan estigui disposat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats
5. En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior
6. Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent

Excepció feta del casos legalment previstos, si la retirada no és efectuada pel titular del permís d'ocupació, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del element seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament, podent efectuar la retirada del permís si això no es compleix.

Sempre que sigui possible, l'Ajuntament notificarà al titular de la llicència d'ocupació la retirada temporal dels elements.

Article 66. Fiances

En casos en que es consideri necessari es podran sol·licitar dipòsits de fiança per garantir la reposició de possibles danys al paviment o elements de mobiliari urbà en general.

Article 67. Protecció del paisatge urbà i del patrimoni històric-artístic

Els elements que s'instal·lin a la via pública, amb especial cura amb els tendals, veles, mobiliari urbà, vetlladors i terrasses, han d'ajustar-se en tot moment als requeriments establerts per les normatives i disposicions que regulin el paisatge urbà.

L'autorització d'activitats i usos a l'entorn dels monuments històric artístics o edificis catalogats es farà amb les garanties necessàries per evitar que tinguin un efecte negatiu sobre el mateixos i en el document de concessió de la llicència es pot establir la imposició d'una fiança per restaurar els possibles danys, en cas que els serveis tècnics municipals ho considerin.

Article 68. Tipus de llicències d'ocupació de via pública

Segons les característiques de cadascun dels elements i usos, es poden distingir les següents tipologies:

1. Vetlladors, carpes, tendals i similars associats a la hostaleria.
2. Mobiliari, expositors, casetes, màquines i similars.
3. Fires, cires, exposicions i similars.
4. Ocupacions per obres en immobles o terrenys particulars.
5. Ocupacions per execució d'obres a la via pública.

CAPÍTOL 3

Taules i vetlladors

Article 69. Condicions generals

Poden sol·licitar la instal·lació de vetlladors, carpes i similars els titulars dels establiments d'hostaleria que disposin de la llicència reglamentària per exercir l'activitat de bar, restaurant i/o restaurant-bar, s'adeqüin als requeriments que en ella s'hi estableixin i estiguin al corrent del control inicial i/o periòdic sempre i quan els pertoqui d'acord amb la Llei 3/1998.

Donat el caràcter discrecional de l'autorització, l'atorgament de la llicència d'us comú especial per a l'ocupació del domini públic mitjançant terrasses (vetlladors, veles, tendals...) s'ajustarà sempre al respecte a la circulació de vehicles i vianants i a garantir la tranquil·litat veïnal i la seguretat ciutadana.

L'Ajuntament podrà denegar o condicionar la llicència d'instal·lació de vetlladors, carpes, veles o altres elements per motius estètics, funcionals, o d'interès general, complint en tot moment les disposicions que puguin regular el paisatge urbà.

La llicència tindrà vigència anual o bé per temporada, compresa entre l'1 de maig i el 30 de setembre.

Qualsevol sol·licitud d'atorgament de llicència per a la instal·lació de vetlladors, carpes i similars a la via pública seran presentades entre els dies 1 de gener i 30 d'abril de cada any.

Article 70. Condicions d'ubicació dels vetlladors

1. Per voreres a diferent nivell de la calçada caldrà que es compleixi com a mínim les següents condicions:

- No es podran instal·lar vetlladors o terrasses en voreres menors de 3 metres d'amplada.

Haurà d'haver un passadís lliure, adossat a façana que garanteixi la circulació dels vianants de 1.50 m d'amplada com a mínim..

- L'ocupació per part de les taules i cadires dels vetlladors o terrasses no superarà, en cap cas, la meitat de l'amplada de la vorera.

• Caldrà que estiguin situades en la part més exterior d'aquesta i que no fraccionin l'espai dels vianants sempre que sigui possible.

2. Per carrers de plataforma única, sense vorada ni calçada de circulació separada, trànsit mixt o en zones de vianants, caldrà que es compleixin, com a mínim, les següents condicions:

• Que tinguin una amplada física actual de 5 metres o més, d'acord amb el que disposa el Pla General de Lleida.

• S'haurà de deixar lliure el pas natural dels vianants i dels vehicles d'urgència o emergència, que, com a mínim, serà una franja de 3 m.

• L'ocupació de les terrasses no serà mai superior a la meitat de l'espai disponible. En qualsevol cas, es podrà denegar sol·licitud en aquells casos en què la intensitat de vianants ho fes aconsellable, en funció de la configuració dels espais i l'existència d'habitatges o per raons d'interès públic i de seguretat ciutadana.

3. Per a zones no descrites anteriorment:

- Per a tots els casos, es respectaran els passos mínims de 3 m.

- Per places o espais similars es sol·licitarà un estudi de detall de l'emplaçament. L'ocupació ordinària serà d'una quarta part de la superfície total, llevat que l'Ajuntament consideri que una major superfície no incideix en les condicions d'ús de l'espai públic.

- En el cas d'una rambla o passeig central, s'haurà de respectar amb caràcter general que, considerada la secció transversal, més de la meitat de l'amplada quedi lliure de taules i cadires.

- En el supòsit que dos o més establiments confrontats en la mateixa projecció ortogonal sol·licitin idèntica ocupació de la via pública sobre un espai tipus rambla o passeig central, serà necessari garantir un pas central mínim de 3 m. d'amplada, sens perjudici del que pugui determinar cadascuna de les llicències atorgades per separat.

4. La col·locació de les taules i cadires dels vetlladors o terrasses no podrà superar, amb caràcter general i en carrers lineals, la projecció ortogonal de la façana de l'establiment. En el cas en què s'envaís la projecció ortogonal d'un altre establiment, només es tractarà de l'establiment adjacent i s'haurà d'acreditar documentalment l'autorització degudament signada pel titular d'aquest altre establiment i adjuntar-la en la sol·licitud dels vetlladors. En cas de carrers no lineals o places caldrà respectar l'accés còmode als establiments, habitatges, etc.; en aquest sentit serà l'Ajuntament qui decidirà la forma i el tipus d'ocupació.

5. En cap cas, s'autoritzarà la instal·lació de terrasses davant les escales de veïns, així com tampoc davant les sortides d'emergència.

6. Els elements de mobiliari urbà no poden interrompre, en cap cas, el pas natural dels vianants.

7. Els vetlladors no podran, en cap cas, interrompre ni obstaculitzar la circulació de vianants en els xamfrans i cantonades.

8. Cal preveure en la col·locació d'aquests elements la possibilitat que pugin ser retirats fàcilment i provisionalment en cas d'emergències, actes festius, lúdics, culturals, o d'interès públic, etc. de la via pública.

9. L'Ajuntament exigirà als titulars de la Llicència que es procedeixi a la senyalització de l'espai autoritzat en el paviment, amb caràcter temporal, a fi i efecte de poder delimitar amb claredat l'espai autoritzat i els límits entre llicències concedides.

10. Els establiments hauran de disposar a l'entrada i a la vista a disposició dels serveis d'inspecció municipals una placa identificativa i homologada per l'Ajuntament. Les dades que hi figuraran són, com a mínim: núm. De llicència, titular i/o nom de l'establiment, nombre de taules i tendals autoritzats, així com relació detallada de tots els elements i període de validesa de la Llicència.. A més haurà de tenir disponible a l'establiment la cèdula de la llicència d'ocupació de via pública concedida així

com les condicions particulars amb què s'autoritza. Aquesta cèdula serà facilitada per l'Ajuntament un cop concedida la llicència.

11. No s'autoritza en cap cas la col·locació de mobiliari auxiliar (armaris, neveres, barres, etc.) a la via pública. L'Ajuntament podrà autoritzar, en els casos extraordinaris que així es determinin, la instal·lació provisional d'elements auxiliars. En el cas d'elements de climatització, per procedir a l'autorització d'ocupació de via pública, l'interessat haurà d'aportat la homologació i/o certificat tècnic de seguretat corresponent de l'aparell.

12. No s'autoritza l'apilament ni ocupació en via pública de taules o cadires de reserva que superin el nombre de vetlladors autoritzats.

13. L'horari d'instal·lació i ús s'atendrà al d'obertura i tancament dels establiments corresponents i s'hauran de retirar al tancament de l'establiment, excepció feta del cas que tingui autorització expressa i justificada. Caldrà tenir en compte les previsions determinades per l'Ordenança municipal de policia i bon govern o equivalent. Així mateix, el titular està obligat a mantenir nets els paviments i a efectuar una neteja general en cessar l'activitat diària.

14. Els adjudicataris de les llicències hauran de vetllar pel control de les possibles molèsties generades per l'activitat a la terrassa, especialment pel que fa al soroll, ajustant-se sempre al que disposen les normatives de control de la contaminació acústica. Així, no s'autoritza en cap cas la instal·lació i ús d'altaveu per l'emissió de música a les terrasses.

Article 71. Carpes, veles, parasols i tendals

1. En aquest sentit, es defineix com a veles els elements ubicats a la via pública destinats al cobriment i protecció dels vetlladors que disposen d'un únic suport central i una lona plegable. Es defineix com a para-sol l'estri mòbil i/o orientable per a resguardar-se del sol, anàleg a un paraigua. Es defineix tendal l'estructura oberta, amb varis suports, destinada al cobriment i protecció dels vetlladors. S'entén per carpa tancada tota estructura amb tancament lateral destinada al cobriment i protecció dels vetlladors.

2. Les carpes, veles, tendals o d'altres elements hauran d'estar fets amb elements no fixes o desmuntables i amb materials d'estructura provisional i lleugers (lones, estructura metàl·lica, plàstics, etc.). Per regla general no es podran ancorar al paviment excepte en casos molt concrets on es justifiqui tècnicament la inviabilitat d'altres alternatives i previ pagament d'una fiança per reposició de possibles danys en el paviment.

El sol·licitant es fa responsable dels danys de qualsevol tipus que pugui ocasionar-se a la via pública, les instal·lacions de serveis públics i privats, havent-se de fer càrrec de tots els danys, despeses i indemnitzacions que es puguin derivar dels danys ocasionats.

3. No s'admetran elements tancats de carpes, excepte desmuntables translúcids o transparents. La superfície de projecció sobre el terra de carpes i veles haurà de ser ocupat única i exclusivament per vetlladors (taules i cadires). Qualsevol altre ús (temporal) requerirà llicència específica a tal efecte.

4. Sota cap concepte la instal·lació de tendals i carpes restarà visibilitat al trànsit de vehicles, en especial en les cruïlles i proximitat de passos de vianants.

5. Les veles, tendals i carpes hauran de disposar d'una base estable que no permeti el volcament per l'acció del vent, ni altra causa imprevista.

6. Els vetlladors, veles, tendals i carpes, encara que estiguin autoritzats, no podran subjectar a altres elements del mobiliari urbà existent.

Article 72. Incompliment de les condicions de llicència

1 Si com a conseqüència de l'acció inspectora es constata

l'existència de qualsevol tipus d'incidència que comporti l'incompliment de les condicions de la Llicència o l'absència de la mateixa, es requerirà l'interessat per què procedeixi en el termini de cinc dies hàbils a regularitzar les anomalies detectades. Un cop transcorregut el termini atorgat sense que s'hagi donat compliment al requeriment, l'Ajuntament de Lleida podrà procedir, en el seu cas, a la retirada en la seva totalitat dels vetlladors, carpes, veles o tendals, els quals quedaran dipositats en dependències municipals.

2. Excepció feta del casos legalment previstos, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i estància dels vetlladors, carpes, veles o tendals al lloc designat per l'Ajuntament, seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució dels elements, d'acord amb el que disposa la vigent Ordenança Fiscal, podent efectuar la retirada el titular o persona degudament autoritzada.

3. L'adopció d'aquestes mesures són autònomes i independents de la imposició de sancions en exercici de la potestat sancionadora per part de l'Ajuntament de Lleida.

CAPÍTOL 4

Mobiliari, expositors, casetes, màquines i similars

Article 73

Està totalment prohibit la instal·lació de taulells, tancs, taquilles, màquines expenedores o altres elements que ocupin una porció de l'espai públic que no estigui regulat en altres apartats d'aquesta ordenança, sobresortint de la alineació de la façana del carrer o que la seva projecció en planta sobre el terra estigui situada sobre la via pública.

Els elements que sobresurtin però no es recolzin sobre el terra (tendals, marquesines...) hauran de complir allò que s'estableix a l'article 55 del Pla General de Lleida.

De forma general, no podran sobresortir els aparadors i altres elements més de 25 centímetres, amb les excepcions i limitacions que al Pla general es determina, i hauran de tenir projecció física fins al terra si superen els 15 centímetres.

Si l'element està a més de 2,5 m. o 3 metres, les limitacions d'ample seran aquelles que estableix el Pla General.

Article 74

En el cas d'expositors de mercaderies es podrà ocupar la via pública, prèvia autorització amb permís municipal, amb els següents condicionants:

1. Únicament s'autoritzarà la disposició de mercaderies fora de l'establiment en els casos que, segons inspecció, es permeti un pas adequat en funció del tipus de via, aflluència de vianants i altres criteris relacionats amb l'ús general de la via pública i l'interès general. Així, com a norma general, no es podran instal·lar expositors de mercaderies en voreres d'amplada inferior a 3 metres.

2. Els expositors hauran de ser replegables, essent l'ocupació transitòria, i no podran estar ancorats al paviment.

3. L'expositor haurà d'estar arrambat contra la façana de l'establiment, i sobresortirà de l'alineació de façana un màxim de 1 metre, sempre i quan es deixi un passadís lliure de 1,8 metres des de la part més exterior de l'expositor fins el final de la vorera o fins el punt més proper de qualsevol element col·locat en ella (mobiliari urbà, obstacle...).

4. Estarà disposat que no sobresurti dels seus límits cap element al voltant de la superfície i els suports en projecció des de l'estructura fins el terra.

5. El perímetre de la zona ocupada ha d'estar senyalitzat amb una marca de pintura de 15 cm. a les cantonades.

CAPÍTOL 5

Ocupació per fires, circs, exposicions i similars

Article 75

En aquest capítol se poden considerar tots aquells elements relacionats amb les activitats d'interès cultural, els elements

relacionats amb les activitats de lleure, firals, venda no sedentària o activitats esportives, i de forma específica els quioscos de tot tipus i vidrieres, circs i similars, elements de venda al carrer, i altres elements que ocupin un espai públic mitjançant concessió o permís exprés de l'Ajuntament.

A més, la instal·lació de qualsevol element descrit en aquest capítol haurà de respectar la normativa sectorial corresponent a la classe de activitat que desenvolupa.

De forma general, la instal·lació de tots aquests elements a la via pública s'haurà de fer garantint en tot moment un pas mínim de vianants de 1.50 metres d'amplada.

Article 76. Tanques publicitàries

Les tanques publicitàries sol podran col·locar-se en sòl urbà, i en cap cas de domini públic (vials, zones verdes...) i/o terrenys de titularitat municipal, a excepció d'aquells que determini l'autoritat municipal.

Article 77. Filmacions a la via pública

No es podrà fer cap rodatge de pel·lícula comercial o publicitària, documental, etc. en la via pública sense l'autorització expressa de l'Alcaldia o els serveis tècnics municipals des d'on es determinarà, en el permís corresponent, les condicions en què s'haurà de fer el rodatge, pel que fa a la durada, horari, elements i vehicles autoritzats, estacionaments, etc., sempre que això pugui ocasionar distorsions al trànsit normal o suposi la col·locació d'obstacles a la via pública.

CAPÍTOL 6

Ocupació de la via pública per obres en immobles o terrenys particulars

Article 78

Les sol·licituds de llicència per aquest motiu s'hauran de presentar al registre general al menys amb 24 hores d'antelació, indicant espai ocupar, motiu de l'ocupació, inici i durada de la mateixa.

Les autoritzacions s'atorgaran discrecionalment, i en casos en que es dificulti de manera greu la circulació de vehicles, vianants o l'accés a comerços, escales o locals, l'Ajuntament podrà denegar o condicionar l'autorització amb mesures especials a cada cas.

De forma general:

1. No s'autoritza la provisió o apilament de material d'obra a la via pública.

2. A la finalització del permís d'ocupació de via pública o en el seu defecte a la fi de cada jornada de treball es procedirà a la neteja de la part de la via que pugui haver-se malmès o embrutat.

Article 79. Tanques de protecció en obres de construcció

És obligatòria la col·locació de tanques de protecció o ponts volants en obres de nova construcció. La col·locació de la tanca restarà condicionada a l'article 261 de les Normes Urbanístiques del pla General de Lleida que limita l'ocupació de la vorera a un 30% d'ocupació màxima del total de la vorera i deixant un pas mínim lliure de 1.5 metres per al pas de vianants i fins a la construcció de la 2a planta de la estructura de l'edifici.

Les tanques hauran de ser opaques, impermeables i que assegurin l'hermeticitat del recinte de treball i eviti molèsties als vianants, i no podran dur en cap cas publicitat sense autorització municipal.

Article 80. Bastides

1. La instal·lació de bastides, en que es deixi un pas lliure mínim per la vorera de 1.50 metres podran ser amb tancament hermètic. En la resta de casos caldrà que disposin de bastida pont amb pas inferior per a vianants degudament impermeabilitzat, il·luminat i protegit amb una alçada lliure mínima de 2.20 m. i amplada de 1.00 per facilitar en condicions de comoditat i seguretat, el pas amb cadira de rodes, evitant la generació de barreres arquitectòniques. En tot cas s'haurà de complir la normativa d'accessibilitat 20/91.

2. En cap moment s'autoritza la subjecció amb elements fixos ancorats al paviment dels peus de la bastida o tanques.

3. En tots els casos es protegirà el paviment de tota la zona de treball amb làmines protectores que evitin el deteriorament del paviment.

4. L'ocupació de la via pública amb tanques de protecció o bastides, serà com a màxim igual a la llargada de la façana.

5. En casos determinats es podrà requerir que el sol·licitant, degut a l'ample de la vorera o al volum de circulació de vianants, es protegeixi i cobreixi els diferents elements de la bastida amb elements amortidors per tal d'evitar possibles contusions.

Article 81. Maquinària elevadora, contenidors, casetes i altres elements

La col·locació en la via pública de elements auxiliars d'obra no nomenats anteriorment, com ara contenidors i sacs de lona, grues mòbils, muntacàrregues, plataformes elevadores, casetes d'obra i altres elements de construcció, a més de necessitar el corresponent permís dels serveis tècnics municipals i complir les normes que en ell s'especifiquen, de forma general:

- Es deixarà un pas lliure per a vianants de 1,5 metres, excepte que així ho determinés el permís corresponent.

- No podrà sobresortir de la projecció en planta del element cap objecte que no estigui a una altura inferior de 2,20 metres, sobretot en el cas de contenidors.

- En el cas de les plataformes i mecanismes elevadors hauran de estar degudament protegits per evitar accidents mitjançant perimetres de seguretat respecte l'element.

- En tot cas, el permís anirà lligat amb la tipologia de paviment en que es col·loca l'element, podent-se així condicionar l'ocupació a la protecció del paviment.

- Es prohibirà la col·locació tant d'aquests elements com de bastides i tanques per raons de vies d'interès, d'especial protecció o per mesures de seguretat.

Específicament per a contenidors i sacs de runa, es podrà sol·licitar o bé la reserva d'estacionament que es contempla en aquesta Ordenança en l'article 116, o bé mitjançant llicència d'ocupació. En tot cas s'haurà de complir les següents condicions:

1. Els contenidors o sacs hauran de presentar en el seu exterior, de forma visible, el nom o raó social de la part contractant, així com el nombre de telèfon de contacte.

2. Hauran d'ésser de colors que destaquin respecte el paviment perquè siguin perfectament visibles, o en el seu defecte, estar correctament balissats i senyalitzats, sobretot en hores nocturnes.

3. Els contenidors o sacs per a runes hauran de tapar-se convenientment amb la finalitat que no es produeixin vessaments de materials residuals a la via pública.

4. En tot moment s'haurà de mantenir en perfectes condicions la netedat de la superfície de via pública ocupada, de tal forma que no es permetrà el vessament o caiguda de material d'aquest, havent-se de recollir de forma immediata.

5. En cap cas el contingut del contenidor o sac excedirà del nivell més baix del seu límit superior.

6. Aquests contenidors o sacs hauran d'ésser retirats, un cop plens, abans de 24 hores. També caldrà retirar-los des del divendres a les 18.00 hores fins el dilluns a les 8.00 hores, i, si calgués per a la circulació de vianants, vehicles o qualsevol altra causa justificada, a petició de l'Ajuntament.

7. En qualsevol cas, resta prohibida la instal·lació de contenidors o sacs a la es zones que es defineixen com a peatonals o de trànsit mixt.

8. En les zones on el Servei d'Enginyeria així ho entengui, s'exigirà la protecció del paviment mitjançant els elements que es determinin en la llicència.

9. Els contenidors o sacs hauran de ser retirats dins de les 24 hores finalitzades les obres a les quals es destinaven.

Article 82

En els casos en que l'ocupació impliqui el tall total o parcial de una via o que afecti la normal circulació de vehicles, caldrà col·locar tanques, senyalització de perill d'obra, reducció de velocitat, segons la vigent normativa de circulació. En el cas de les voreres, requerirà també la senyalització convenient si es considera que l'obstacle pot suposar un perill pels vianants. A més de la senyalització habitual, també s'hauran de prendre les mesures necessàries de senyalització per circulació nocturna.

En cas que els Serveis Tècnics o considerin necessari, es col·locaran cartells indicatius del desviaments alternatius i es publicaran anuncis als diferents mitjans de comunicació.

En tots els casos les despeses de publicació a medis de comunicació, senyalització i possibles actuacions de Guardia Urbana seran a càrrec del titular de l'autorització.

Article 83

No serà permesa la ocupació de la via pública mitjançant elements d'obra tipus grues fixes, sitges... llevat de casos excepcionals degudament justificats i verificats pels Serveis Tècnics de l'Ajuntament.

CAPÍTOL 7

Execució d'obres a la via pública

Article 84. Objecte

Les presents disposicions es refereixen a totes les obres o treballs que es realitzin a la via pública o que afectin la mateix, executades dins del terme municipal de Lleida per qualsevol entitat, ja sia pública o privada, i tenen per objecte regular les condicions d'execució, la senyalització i el balisament de les obres. Així mateix, les disposicions en matèria de senyalització i balisament es faran extensives a qualsevol ocupació temporal o permanent de la via pública que ho requereixi.

Article 85

Qualsevol obra que dugui a terme a la via pública haurà de disposar de la preceptiva llicència, ja sia per obres de construcció particulars que afectin la via pública, execució de rases en el subsòl per a instal·lacions de serveis, obres de millora o manteniment de guals, etc.

Article 86

Es podran dur a terme execució d'obres a la via pública de forma genèrica entre les 8.00 i les 22.00 tots els dies laborables. Els dissabtes l'horari de treballs serà de les 8.00 fins les 13.00. En casos excepcionals i justificats l'Ajuntament de Lleida podrà autoritzar la realització d'obres a la via pública fora d'aquests dies i horaris establerts. Els Serveis Tècnics Municipals podran establir les condicions particulars en què hauran d'executar-se aquests treballs.

Article 87. Senyalització d'obres

L'obligació de senyalitzar es durà a terme en el lloc on s'afecta la via pública i altres llocs on sigui necessària qualsevol indicació com a conseqüència directa o indirecta de les obres o treballs que es realitzin. Les senyals hauran d'ajustar-se al disposat en la normativa estatal vigent en matèria de senyalització provisional d'obres, essent referència obligada la normativa 8.3 IC Señalización de Obras i el Manual de señalización vertical horizontal y de obras en vías urbanas y secundarias del Ministerio de Fomento i la FEMP.

Sota cap concepte podrà ocupar-se la via pública sense que s'hagin instal·lat els senyals i balisses previstes en aquesta ordenança.

El promotor de les obres serà el responsable del manteniment de la senyalització i el balisament de les obres durant les 24 h del dia, garantint-ne la visibilitat i l'estabilitat de la mateixa tots els dies de la setmana.

Si fos necessària la retirada temporal de la senyalització o

balisaments existents per motiu de les obres, el promotor haurà de reposar la senyalització al seu estat anterior, de manera que es mantinguin els criteris de coherència anteriors.

Si per la seva naturalesa o extensió de les obres fos necessària la senyalització horitzontal en el paviment, el color de les marques serà el groc i reflectant.

Si la senyalització vigent i la provisional poguessin provocar la confusió en els conductors es procedirà a esborrar la senyalització vigent amb els medis existents al mercat i autoritzats pels Serveis Tècnics.

Una vegada finalitzada l'obra haurà de reposar-se la senyalització al seu estat anterior amb pintura blanca.

La senyalització de les obres haurà de ser clarament visible per la nit, per la qual cosa, quan la zona d'obres no disposi de suficient nivell d'il·luminació, es disposaran tanques amb elements reflectants o captafars i balisses lluminoses adossades a les tanques delimitant tot el perímetre de tancament.

Article 88

El no compliment de les condicions expressades en la present ordenança, sense perjudici d'altres responsabilitats que puguin derivar-se, podrà ésser sancionada amb multes entre 200 € i 500 € diaris mentre en mantingui la infracció, segons la gravetat de les faltes comeses.

Article 89

L'incompliment reiterat de les condicions podrà comportar la paralització de les obres i la suspensió de la llicència.

Article 90

Es disposaran sempre tanques que limitin lateral i frontalment la zona d'obres no accessible al trànsit rodat o de vianants. Les tanques es col·locaran formant un tot-ú continu, lligades entre elles de forma sòlida, sense separació entre elles. Es reforçaran amb panells direccionals reflectants en els extrems de l'ocupació, de forma perpendicular a la circulació dels vehicles.

Les tanques seran d'una alçada mínima d'1.0 m, i d'una longitud superior a 1.25 m.

En el tancament i balisament d'obres en calçada, amb presència de trànsit proper a les tanques, es col·locaran tanques de formigó tipus New Jersey o similar, que esdevinguin una protecció segura per al trànsit rodat i pels treballadors de les obres.

L'Ajuntament de Lleida podrà ordenar la col·locació d'altres tipus de tanques, o la superposició i combinació de diferents models quan l'estudi detallat de la seguretat de l'obra així ho requereixi.

Article 91. Identificació de tanques

Les tanques d'obra duran una placa cada 20 m, i com a mínim en cada extrem de l'alineació total, de 40x25 cm com a mínim, en planxa d'acer, en la qual hi constarà el nom i anagrama del promotor, el número de la llicència, el motiu de les obres, l'inici i termini de les mateixes i un telèfon d'atenció permanent 24 h en casos d'emergències.

Per tal de garantir els accessos a habitatges, comerços, locals i altres propietats privades o públiques amb accés a la via pública es disposaran passeres metàl·liques amb passamans autoportants, amb ferm antilliscant i col·locades de manera fàcilment accessible, estable i segura per al pas de vianants.

Quan sigui necessària la col·locació de planxes metàl·liques en els paviments, tindran unes dimensions i gruixos adients que n'evitin el vinclament i la deformació al pas dels vianants.

Es limita el temps de permanència d'una o varies planxes metàl·liques com a elements de protecció de sots, cales o deformacions dels paviments a tres dies, excepte en els casos excepcionals degudament justificats que hauran de ser expressament autoritzats per l'Ajuntament de Lleida.

Article 92

Si com a conseqüència de les obres resultés necessari la

interrupció total o parcial del trànsit de vehicles, o l'ocupació total de la vorera, caldrà obtenir l'autorització de la Secció de Vialitat i Trànsit per a dur a terme els talls i desviaments necessaris, d'acord amb les condicions disposades en la present ordenança i les condicions particulars que puguin incloure's en l'autorització.

Si com a conseqüència de les obres fos necessari la interrupció total o parcial del trànsit, l'Ajuntament de Lleida podrà publicar en la premsa local els anuncis previs corresponents. Les despeses derivades de la publicitat aniran a càrrec del promotor de les obres.

Així mateix, si fos necessària la presència d'agents de la Guàrdia Urbana per a dur a terme la regulació del trànsit o altres tasques necessàries com a conseqüència de les obres en la via pública, les despeses del personal de la Guàrdia Urbana s'imputaran al promotor de les obres.

Article 93

Sota cap concepte podrà interrompre's el pas dels vianants sense adoptar itineraris alternatius propers a la zona d'obres, evitant desplaçament excessius de la trajectòria, i mantenint sempre els criteris d'Accessibilitat exigits en la legislació vigent.

Si existís el perill de caiguda d'objectes en la vertical de la vorera sobre el pas dels vianants, s'instal·laran bastides pont, amb il·luminació nocturna si són tancades i de més de 3 m. de longitud.

No es podrà efectuar provisió de terres o runa directament sobre la via pública, havent d'emprar-se contenidors de volum i dimensions adequats a cada tipus de via en què es treballi.

Al finalitzar la jornada de treball els responsables de l'obra hauran d'efectuar la neteja de l'obra i l'adequació de la maquinària, eines i materials de manera que l'obra ofereixi un aspecte d'ordre i seguretat adequats.

CAPÍTOL 8

Guals permanents

Article 94

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança.

Article 95

Per a obtenir la llicència de gual, cal que el local reuneixi les condicions següents:

1. Per a tots els locals:

- Que el tipus d'activitat exigeixi l'entrada i sortida de vehicles
- Que es compleixin les normes sobre protecció contra incendis, ventilació i superfície mínima per plaça d'aparcament exigides a les Ordenances d'Edificació, Industrials o d'altres

2. Per als locals d'ús industrial, comercial o de serveis:

- Que disposin d'una superfície lliure no inferior als 32 m² reservada permanentment i exclusiva per a les tasques de càrrega o descàrrega, excepte en aquells locals que tinguin una llicència d'activitat relacionada amb el ram de l'automòbil i en els establiments que necessitin efectuar la càrrega o descàrrega de pesos importants, sempre que acreditin la necessitat d'efectuar aquestes operacions i declarin la denominació, nombre i ubicació dels aparells mecànics existents i que hauran de tenir la corresponent llicència. En el cas d'activitats subjectes a reglamentacions específiques que imposin normes de seguretat o higiene per a les operacions de càrrega i descàrrega, podran no aplicar-se els mínims de superfície indicats

3. Garatges o aparcaments:

- Que es tracti d'una edificació o local amb obligació legal de tenir garatge o aparcament
- En la resta de casos caldrà que el local tingui una superfície mínima de 60 m² amb capacitat per a tres o més vehicles, excepte

en el cas de habitatges unifamiliar aïllat, o que es tracti de petits locals ubicats en la planta baixa d'un edifici i que s'adquireixen amb la finalitat de destinar-los, com a ús principal a garatge i sempre que l'edifici no disposi de places d'aparcament soterranis

Article 96

El termini de vigència de la llicència de qual serà el que indiqui la resolució, amb els límits establerts a la legislació vigent en matèria de béns de les entitats locals.

En qualsevol moment, l'Ajuntament pot revocar la llicència per raons d'interès públic i amb resolució motivada. En tal cas el titular ha de suprimir el qual i reposar la vorera al seu estat original.

Article 97

1. La llicència de qual pot ser concedida per a un ús permanent o un ús horari.

2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupa.

3. La llicència d'ús horari es concedirà per a dos, quatre, vuit o dotze hores, seguides o en dos intervals, i estarà limitada als establiments comercials, industrials i de serveis en funció de l'horari d'activitat que han de justificar.

Article 98

1. La llicència especificarà l'amplada autoritzada, que no excedirà en més d'un metre l'espai que quedi lliure per al pas exclusiu dels vehicles en la línia de façana. En l'amplada reservada per al pas exclusiu de vehicles no es computarà la part reservada per a la sortida de vianants, la qual haurà d'estar degudament protegida.

2. En carrers de menys de 6 metres de calçada, per tal de facilitar l'entrada i sortida de vehicles i sempre que s'hagi construït el qual amb la màxima longitud que permet el punt anterior, es podrà autoritzar:

a) La prolongació de la senyalització horitzontal en un metre més a cada banda

b) Una zona d'estacionament prohibit a l'altra banda del carrer i davant del qual dels garatges o aparcaments d'utilització pública, quan no sigui suficient la prolongació de la senyalització. Les despeses d'aquestes obres aniran a càrrec del titular de la llicència

3. Quan s'autoritzi l'accés a camions de gran tonatge, podrà excedir fins a dos metres i mig l'amplada de la porta.

Article 99

Els límits del dret de qual estaran situats a més d'un metre d'un arbre, punt d'enllumenat públic, element de senyalització o del mobiliari urbà; si cal, podrà efectuar-se'n el trasllat, prèvia autorització i les despeses del qual seran a càrrec del sol·licitant.

Article 100

El sol·licitant de la llicència de qual ha d'estar en possessió de la llicència municipal d'activitats i, en els casos que sigui necessària, la llicència d'activitat i autorització per a traslladar els elements urbans que impedirien l'accés al local o recinte.

Article 101

1. La concessió de la llicència de qual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.

2. El sol·licitant de la llicència de qual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada (longitud de vorera afectada) i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals. En els carrers sense vorera diferenciada en alçada, la superfície afectada pel qual serà el rectangle definit per la longitud autoritzada a la llicència de qual i una cinquena part de l'amplada del carrer.

3. L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, requerir al titular de la llicència perquè actualitzi el dipòsit i, si les condicions urbanístiques ho requereixen, perquè construeixi el qual segons el model vigent.

Article 102

1. Correspon al titular de la llicència de qual l'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada, assumint totes les despeses que es derivin.

2. L'adaptació de la vorera s'ajustarà a les característiques del reforç del paviment i del qual que s'especifiquin pels serveis tècnics municipals.

3. Quan les característiques de la vorera no permetin la construcció es podrà autoritzar un tipus diferent de qual.

Article 103

Les característiques de disseny i materials utilitzables en la construcció dels quals es fixaran per part dels serveis tècnics municipals i hauran d'ajustar-se a les prescripcions en matèria de supressió de barreres arquitectòniques.

Article 104

El rebaix de la vorera afectarà com a màxim els 100 cm més propers a la calçada. La resta de la vorera mantindrà la rasant original procurant conservar una amplada mínima de 90 cm d'acord amb la legislació vigent en matèria de supressió de barreres arquitectòniques. Qualsevol adequació necessària, originada pel desnivell del carrer, entre el pla inclinat de la vorera i el pla horitzontal d'accés al local, s'efectuarà dins de la finca afectada, a partir de la línia de façana, excepte en els carrers amb molt pendent, en els quals l'Ajuntament podrà autoritzar el canvi de rasants de la vorera.

Article 105

No es permet l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera mitjançant rampes o elements equivalents, provisionals o fixos, excepte en el cas següent.

Les obres d'enderroc, reparació o nova construcció d'edificis i altres activitats que exigeixin el pas de camions i maquinària pesada per damunt de la vorera, comportaran la construcció del qual corresponent, excepte quan el termini de la llicència d'obres sigui inferior a sis mesos, en què es podrà aprofitar el paviment existent, sempre i quan sigui prou resistent per a preservar les instal·lacions soterrades. La vorera es mantindrà en tot moment transitable per als vianants i es reconstruirà un cop finalitzats els treballs que precisin el pas de vehicles. En tot moment s'haurà de mantenir la vorera en condicions de neteja i adequada pel trànsit. L'incompliment reiterat d'aquest punt, sense excloure les sancions corresponents, podrà comportar la retirada del qual per part del Servei d'Enginyeria.

Article 106

El titular de la llicència de qual està obligat a senyalitzar l'accés segons les determinacions corresponents i a mantenir el paviment i la senyalització en perfectes condicions de conservació. Les obres de construcció, reparació, reforma o supressió del qual s'executaran a càrrec del titular de la llicència.

L'ampliació i reducció del qual donarà lloc a l'actualització del dipòsit a l'adaptació al model de qual vigent.

En acabar la vigència de la llicència de qual, se suprimirà aquest i es restituirà la vorera al seu estat anterior. Si l'interessat executa l'obra a satisfacció dels serveis tècnics municipals, podrà recuperar la garantia. Si l'executa l'Ajuntament, ho farà a càrrec de l'interessat, aplicant-hi el dipòsit de garantia.

Article 107

1. El canvi de titular de la llicència de l'activitat o la pèrdua dels requisits del local en base als quals va ser concedida la llicència de qual determinaran la seva caducitat.

2. En la tramitació de la nova llicència de qual el sol·licitant podrà acreditar que s'ha subrogat en els drets derivats del dipòsit

i del rebaix de la vorera atenencs a l'anterior titular, si bé haurà de actualitzar la garantia i adequar el gual al model vigent.

3. En el cas que es construeixi un gual o que accedeixin vehicles des de la via pública o un local o recinte sense haver obtingut la llicència, l'Ajuntament requerirà el titular de l'activitat, o en el seu defecte l'arrendatari o el propietari del local, perquè en el termini de quinze dies reposi, al seu càrrec, la vorera al seu estat anterior, o, si es reuneixen els requisits necessaris, perquè tramiti l'oportuna llicència. En aquest cas s'hauran d'abonar drets de llicència dobles i la taxa d'ús de vorera, amb un recàrrec del 50% a comptar des del moment que es constitueixi el fet imposable i fins al moment de la seva legalització, així com les despeses derivades de la inspecció que ha detectat el fet imposable, com les posteriors per a verificar l'ordre de compliment.

4. Un cop exhaurit aquest termini de quinze dies sense que s'hagin iniciat els tràmits esmentats a l'article anterior, l'Ajuntament podrà incoar els expedients oportuns per a sancionar la infracció i restaurar la realitat física alterada.

Article 108

Les obligacions d'aquesta secció seran exigibles tant al titular de la llicència de gual com a les persones que en siguin beneficiàries.

Qualsevol canvi de titular, dimensions, condicions de la llicència implicarà la baixa de la llicència vigent i la sol·licitud d'una de nova.

CAPÍTOL 9

Zones de reserva i d'estacionament prohibit

Article 109

Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal i, en el seu cas, a l'abonament de la corresponent taxa.

Les zones de reserva d'estacionament únicament podran ser utilitzades pels usuaris autoritzats

Article 110

La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:

1. Per a persones amb mobilitat reduïda
2. Per a entitats oficials
3. Per a vehicles dels serveis d'urgències, sanitari i policia
4. Per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció
5. Per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments
6. Per a l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers
7. Per a contenidors
8. Per a establiments comercials, tenint en compte que l'Ajuntament pot revocar la llicència per raons d'interès públic o per ús indegut o diferent pel qual fou atorgat.
9. Per a motocicletes

L'Ajuntament determinarà, en la concessió de la reserva, l'horari de vigència, fora del qual podrà utilitzar-se pels altres usuaris de la via pública.

L'Ajuntament, també, es podrà reservar el dret a la seva concessió quan sigui per interès públic i que així es consideri de forma expressa en el informe tècnic.

Article 111. Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

L'Ajuntament podrà delimitar zones del domini públic destinades específicament per l'estacionament dels vehicles de transport de persones amb mobilitat reduïda, segons disposa el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi

d'Accessibilitat, de la Generalitat de Catalunya, i les modificacions incloses en el Decret 204/1999 de 27 de juliol.

Es prohibeix l'ús d'aquestes reserves pels usuaris que no reuneixin les condicions establertes, podent-se fer efectiva la retirada del vehicle infractor d'aquesta prohibició en base a la catalogació de servei públic d'aquesta reserva d'espai.

Per poder sol·licitar una reserva, la persona interessada haurà de disposar de la Targeta individual d'aparcament per a persones amb discapacitat que expedeix l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials del Departament de Benestar Social, d'acord amb el que estableix el Decret de la Generalitat.

Amb la finalitat de facilitar l'accessibilitat a les persones que pateixen algun tipus de discapacitat, als seus llocs de treball o als seus domicilis, l'Ajuntament podrà concedir una o més reserves d'estacionament en els llocs on es comprovi que està suficientment acreditada la necessitat de la mateixa i prèvia sol·licitud de l'interessat.

Les places de lliure utilització seran establertes per l'Ajuntament en funció de les necessitats de cada zona de la ciutat, procurant garantir l'accés als llocs d'interès general i més significatius de la mateixa. De la mateixa manera, per tal d'evitar la concentració de places en certes zones i assegurar una distribució adequada a la ciutat, es determina una dotació de una plaça per persones amb mobilitat reduïda en un radi de 75 metres, a excepció d'aquells casos en que les necessitats de mobilitat constant de la persona i el seu grau de minusvalia així ho justifiquin.

Article 112. Reserves d'estacionament per a entitats oficials

Les entitats oficials, tant les administracions públiques com els organismes autònoms que en depenguin, podran sol·licitar, justificadament, reserva d'estacionament per a vehicles amb distintiu oficial o d'ús exclusiu de l'entitat pel personal autoritzat.

El màxim de places d'estacionament reservat, per entitat, serà de dues, excepció feta dels casos en què es justifiqui la necessitat de forma feaent. Estaran subjectes a la corresponent taxa i serà a càrrec de l'entitat la instal·lació i manteniment de la senyalització.

En cas d'un ús no concorde al previst, l'Ajuntament podrà eliminar la reserva d'estacionament.

Article 113. Reserves d'estacionament per a obres de construcció

En les construccions d'edificis de nova planta, els sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai dins de l'obra destinada a estacionament per càrrega i descàrrega.

Quan això no sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per obres es concediran mitjançant instància motivada del peticionari, el qual haurà d'acreditar, amb el corresponent informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai que queda referit en l'apartat anterior. Els serveis tècnics, davant la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la concessió o els condicionants de la que autoritzi.

Les reserves d'estacionament que es puguin concedir per a l'ús que s'acaba d'expressar o per qualsevol altre, reportaran el pagament de la taxa que a aquest efecte s'estableixi en l'ordenança municipal corresponent.

Article 114. Reserves d'estacionament per a mudances

Qualsevol activitat de mudança que comporti la necessitat d'ocupar una part de la via pública ha de ser autoritzada per l'Ajuntament.

El vehicle que efectui la mudança haurà de sotmetre's a la data, duració, horari i condicions que li marqui l'autorització corresponent, en especial pel que fa a les zones d'estacionament reservades anticipadament i a la senyalització de les mateixes.

En qualsevol cas, es sotmetrà l'activitat a les indicacions dels Agents de la Guàrdia Urbana.

Article 115. Reserva d'estacionament per a transport públic discrecional de viatgers

1. Les parades de transport públic discrecional per recollir o

deixar passatgers es faran en el llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de la línia.

2. En les parades de transport públic discrecional destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.

3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 116. Reserva d'estacionament per a contenidors

Les reserves d'estacionament per a contenidors seran específicament pel carril d'estacionament ubicat a la calçada. A més es complirà:

1. Les zones de reserva per a contenidors podran ser dels tipus següents:

a) Contenidors municipals de recollida d'escombraries o de recollida selectiva

b) Contenidors privats de recollida de runa o similars, de tipus metàl·lic o sac, sempre que tinguin llicència o autorització municipal

2. En el cas de contenidors del tipus A, s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit de vehicles i vianants. La zona podrà estar senyalitzada amb marques viàries de color groc a la calçada i podrà delimitar-se amb els mitjans o elements que es determinin.

3. A les reserves de contenidors de tipus A, hi és prohibit estacionar vehicles, o ocupar-ne el costat que dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors. Aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

4. Els contenidors de tipus B hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública, que devengará la taxa corresponent. Els serveis tècnics indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza l'ocupació.

Article 117. Reserves d'estacionament per a establiments comercials

Els establiments comercials en planta baixa, que disposin de les preceptives autoritzacions, i quan hi hagi una zona d'estacionament davant del local, podran sol·licitar reserva d'estacionament per a ús exclusiu, sempre i quan ho requereixin pel seu volum de transport, per necessitats de càrrega/descàrrega de mercaderies, per l'elevada freqüència dels moviments, per raons de trànsit i per altres causes a criteri dels serveis tècnics. Aquestes reserves no podran ser utilitzades per estacionar-hi els vehicles particulars del seu titular ni dels empleats o treballadors del mateix.

La longitud de la reserva podrà ser de, com a màxim, la llargada de la façana de l'establiment, sempre i quan no hi hagi alguna altra regulació de l'ús o senyalització específica de la zona d'estacionament que ho impossibiliti. La concessió se subjectarà, per tant, a la disponibilitat de l'espai viari, i serà, en qualsevol cas, discrecional. També es delimitarà l'horari de vigència de la reserva, que podrà ser de dues, quatre, vuit o dotze hores com a màxim.

En cas de què es tracti de grans centres comercials, aquests podran demanar, per motius justificats, una ampliació de l'espai o de l'horari de càrrega/descàrrega per a efectuar les tasques, les quals, en aquest darrer cas, s'hauran de realitzar, si és possible, fora de l'horari comercial de la zona, per a no ocasionar molèsties ni als vianants ni a la resta d'establiments i com a màxim fins a les 12 hores de la nit.

Les reserves d'estacionament per a establiments comercials estaran subjectes a la corresponent taxa, i serà a càrrec del peticionari la instal·lació i el manteniment de la senyalització. Dins d'aquesta senyalització opcionalment i sota supervisió municipal, sempre que les característiques de la via pública ho

permetin, es podran col·locar pilons per tal d'evitar el pas de vehicles cap als aparadors en locals comercials d'especial risc de robatori (pellereries, joieries, etc.).

Article 118. Reserves d'estacionament per a motocicletes

1. Les zones de reserva d'estacionament per a motocicletes poden ser de dos tipus:

a) Públiques

b) Comercials

En ambdós tipus de reserva hi estarà prohibit estacionar vehicles que no siguin motocicletes.

2. Les reserves del tipus A seran fixades per l'Ajuntament en funció de les necessitats de cada zona de la ciutat i tindran la consideració de lliures, en el sentit de que hi podran estacionar tots els usuaris de motocicletes

3. Les reserves del tipus B seran d'accés restringit a establiments comercials l'activitat dels quals requereix disposar, per al seu bon funcionament i per a no ocasionar molèsties a la resta d'usuaris de la via pública, d'una zona reservada d'aparcament (tallers de reparació, pizzeries, etc.).

L'Ajuntament fixarà la zona destinada a reserva valorant conjuntament els criteris de proximitat a l'establiment comercial i la disponibilitat d'espai viari.

Article 119. Estacionaments prohibits

Es poden autoritzar zones d'estacionament prohibit:

1. Per a la realització de treballs o obres a la via pública.

2. Per facilitar les operacions d'encotxament i desencotxament al centres escolars i per als clients als accessos dels hotels o establiments anàlegs

3. Per facilitar el accessos dels malalts, ferits, gent gran i persones amb discapacitat o amb mobilitat limitada a hospitals, clíniques, ambulatoris, centres de dia, residències de gent gran o altres centres similars.

4. Per preservar els accessos i les sortides d'emergència en els supòsits previstos en el RD 2816/1982 e 27 d'Agost.

5. Als edificis o llocs on sigui aconsellable com a mesura de seguretat.

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en treballs o obres a la via pública caldrà estar en possessió de l'autorització pertinent per a fer l'obra.

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, hospitals, clíniques, ambulatoris, centres de dia, residències de gent gran o altres centres similars caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

En qualsevol cas, aquestes zones d'estacionament prohibit estaran subjectes a la corresponent taxa, malgrat que se'n puguin definir les exempcions que convinguin.

Article 120

En qualsevol cas, la llicència de reserva d'estacionament i de zona d'estacionament prohibit requerirà la pertinent sol·licitud justificada, que es tramitarà d'acord amb la reglamentació aprovada. Es concedirà, de forma general, per un termini d'un any. En les reserves d'obres de construcció aquests terminis es podran prorrogar successivament per períodes de sis mesos si es sol·licita amb una antelació de quinze dies a la data de la terminació, i en cas que persisteixen les condicions que varen motivar l'atorgament.

Article 121

1. Qualsevol canvi de titular, dimensions, condicions de la llicència implicarà la baixa de la llicència vigent i la sol·licitud d'una de nova.

2. La llicència podrà ser revocada, mitjançant resolució motivada i sense indemnització, pel canvi de les circumstàncies que van motivar la concessió o raons d'interès públic.

Article 122

Respecte a la senyalització de la reserva d'estacionament i la zona d'estacionament prohibit, caldrà complir:

1. En tota la longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà una línia a la calçada d'acord amb la normativa vigent
2. S'haurà de col·locar una placa normalitzada que especifiqui les especials condicions d'ús (titular, horari i metres autoritzats)
3. El titular de la llicència està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques vials en els quinze dies següents a la data de baixa i/o caducitat de la llicència.
4. L'Ajuntament de Lleida podrà exigir el dipòsit d'una fiança en concepte de retirada dels elements de senyalització de la reserva un cop extingida la llicència.

X. INFRACCIONS I SANCIONS I ALTRES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I
Infraccions

Article 123

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades tant per les normes específiques en matèria de trànsit, com per les lleis sectorials que siguin d'aplicació en cada cas, a no ser que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, en aquest cas l'administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Article 124

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions objecte d'aquesta ordenança, correspon a l'Alcalde, llevat que puguin constituir infraccions penals.
2. L'Alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixin el Reial Decret 137/2000 que modifica el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de bases de règim local. Caldrà publicar en el *Butlletí oficial de la Província* la resolució corresponent, i una referència de la publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i, en tot cas, en el tauler d'anuncis de l'ens local.
3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'Alcalde proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o en el seu cas al Servei Català de Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Article 125

Les infraccions a les què fa referència l'article anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Article 126

Tindran la consideració d'infraccions lleus les que s'hagin comès contra les normes que conté aquesta Ordenança i legislació complementària, que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus en els apartats següents.

Article 127. Règim aplicable al trànsit

Es consideren infraccions greus en matèria de trànsit i circulació de vehicles les conductes tipificades en aquesta Ordenança referides a:

1. Conducció negligent.
2. Llançar a la via pública objectes que puguin produir incendis o accidents de circulació.
3. Incomplir les disposicions de la llei de seguretat vial en matèria de temps de conducció, limitacions de velocitat, prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o de sentit, circulació en sentit contrari a allò que està establert.
4. Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit.

5. Circulació sense enllumenat o en situacions de falta o disminució de visibilitat o produint enlluernaments a la resta d'usuaris de la via pública.

6. Realització i senyalització d'obres en la via sense permís i retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.

7. L'estacionament, en reserves destinades a persones amb mobilitat reduïda, per part de persones no autoritzades.

8. Conduir utilitzant cascs, auriculars, telèfons mòbils o qualsevol dispositiu que distregui de la conducció.

9. Conduir el vehicle o circular els ocupants sense fer ús dels cinturons de seguretat, casc i demés elements de protecció.

10. Circular amb menors de 12 anys com passatgers de ciclomotors.

11. No respectar les senyals dels agents encarregats de la circulació.

12. No respectar la llum vermella del semàfor o senyal de STOP.

13. No facilitar la identitat ni les dades d'un vehicle implicat en un accident de circulació.

Són infraccions molt greus en matèria de trànsit i circulació de vehicles:

1. Les infraccions a les què fa referència l'article anterior, quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques o de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i d'altres usuaris, o qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al què està previst per a les greus en el moment de cometre's la infracció.

2. També es considerin com a infraccions molt greus les següents conductes:

a) La conducció sota la ingestió de begudes alcohòliques amb taxes superiors a les reglamentàriament establertes, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicòtrops i qualsevol altra substància anàloga

b) Incompliment de l'obligació, per a tots els conductors de vehicles i bicicletes, de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicòtrops, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la resta d'usuàries de la via quan estiguin implicats en algun accident de circulació

c) Conducció temerària del vehicle

d) Ocupació excessiva del vehicle que suposa augmentar en un 50% de places autoritzades excloent el conductor, i que per la seva col·locació dificulti o limiti la conducció

e) Omissió de socors en cas de necessitat o d' accident

f) Competències o carreres entre vehicles no autoritzades

g) Circulació en sentit contrari a l'estipulat

Article 128. Règim aplicable a ocupacions de la via pública

Als efectes de determinar el règim jurídic i procediment sancionador en relació a les conductes tipificades com a infraccions lleus, greu i molt greus en matèria d'ocupació i ús de la via pública, el còmput del termini de prescripció, òrgans competents, execució de sentències i imposició de multes coercitives per a l'execució forçosa de les responsabilitats contragudes s'aplicarà el marc normatiu previst en el Títol IX de la Llei 33/2003, de 3 de novembre del Patrimoni de les Administracions Públiques.

Específicament, quan l'ocupació de la via pública es faci sense llicència o autorització es considerarà infracció greu, sempre que no es produeixin danys o perjudicis a tercers. Si es donés aquest darrer supòsit, es considerarà com a infracció molt greu.

CAPÍTOL 2
Sancions

Article 129

Les sancions es graduaran atenint a la gravetat i a la transcendència del fet, al perill potencial creat, la reincidència.

No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Segons la infracció i dins dels límits autoritzats, l'organisme municipal competent establirà en el corresponent quadre de multes, la quantitat de les sancions per infraccions d'aquesta Ordenança.

Article 130. Règim aplicable al trànsit

L'Alcalde podrà deixar en suspens l'execució de les sancions a les normes de circulació per infraccions lleus o proposar mesures alternatives al pagament de la sanció, orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i a la seguretat viària, quan el conductor no hagi comès anteriorment cap altra infracció de trànsit en el darrer any, fent extensiu l'adopció d'aquesta mesura a les sancions imposades en matèria de l'ús i ocupació de via pública.

També podrà proposar mesures alternatives de condonació de la sanció als menors d'edat que hagin comès una infracció lleu o greu quan no comporti la suspensió del permís o llicència de conducció orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i seguretat viària.

Article 131

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció.

2. La persona titular que consti al Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. La persona titular, degudament requerida, té l'obligació d'identificar la persona que conduïa el vehicle quan es va cometre la infracció i en cas d'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com a autora d'una falta greu

Article 132

Les infraccions lleus seran sancionades amb imports fins a 90 € . Les greus amb multa de 91 a 300 € i les molt greus de 301 a 600 €.

Article 133. Règim aplicable a les ocupacions de via pública

Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa que pot arribar a 300 euros, les greus amb una multa des de 301 euros fins a 900 euros, i les molt greus amb una multa des de 1000 euros fins a 6000 euros.

En cas d'infraccions, es podrà imposar, a més a més, la sanció de suspensió de llicència. Aquesta sanció s'imposarà en qualsevol cas dels supòsits d'infracció molt greu.

CAPÍTOL 3

Immobilització de vehicles

Article 134

Els Agents encarregats de vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

1. Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.
2. Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums o gasos permesos per la normativa en més d'un 10% o es negui a la realització de la prova de mesura.
3. Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc o sense subjectar.

4. Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís o llicència de conducció corresponent o aquesta no sigui vàlida i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili, o quan malgrat l'hagi acreditat, el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.

5. Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís de circulació del vehicle, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili

6. Quan quedi suficientment acreditat que el vehicle està circulant sense tenir l'assegurança obligatòria contractada.

7. Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular o no reuneixi les condicions mínimes per fer-ho amb prou garanties de seguretat per a l'usuari o usuaris de la via.

8. Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns o es puguin produir danys a la calçada

9. Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o unes dimensions superiors en un 10% a les autoritzades.

10. Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

11. Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.

12. Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.

13. Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos des de la data de caducitat prevista a la targeta d'inspecció tècnica del vehicle o quan essent preceptiu no la presenti.

14. Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent

15. Quan no tinguin el tiquet corresponent per a l'estacionament en zona blava, o excedeixin de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar el conductor del vehicle

La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de les persones o béns. O en el garatge o aparcament públic o privat del municipi de Lleida que designi el conductor o titular qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

En cap cas, serà justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL 4

Retirada de vehicles de la via pública

Article 135

La Policia Local podrà procedir, si la persona obligada no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal, als següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública, d'acord a allò que preveu l'article 41.
2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix
4. Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1 paràgraf tercer, del Reial Decret legislatiu 339/1990 de 2 de març, l'infractor persistís en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa

5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats pels serveis tècnics com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza; quan l'hora registrada al comprovant no sigui visible des de l'exterior o quan excedeixi el doble del temps abonat.

Article 136

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior, i per tant està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada
2. Quan estigui estacionat en doble filera sense el seu conductor
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem de l'angle d'una cantonada i obligui als demés conductors a fer maniobres amb risc
4. Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat
5. Quan ocupi total o parcialment un gual o reserva d'estacionament, degudament senyalitzat i legalitzat
6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a urgències i seguretat
9. Quan estigui estacionat davant de sortides d'emergència d'espectacles públics, durant les hores en què es celebren
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb mobilitat reduïda.
11. Quan estigui estacionat, total o parcialment, sobre una vorera, andana, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges de paviment, excepció feta d'autorització expressa
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública
13. Quan impedeixi un gir autoritzat u obligui a fer maniobres per a realitzar-lo
14. Quan obstaculitzi la visibilitat del trànsit d'una via pública als conductors que hi accedeixen des d'una altra
15. Quan impedeixi total o parcialment l'entrada de persones a un immoble
16. Quan estigui estacionat en mig de la calçada de circulació
17. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, excepció feta d'autorització expressa
18. Quan deixi un espai lliure insuficient per a la lliure circulació dels altres vehicles usuaris de la via pública
19. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, inclòs el servei de regulació de zones d'estacionament limitat

Article 137

L'Ajuntament també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els següents casos:

1. En cas d'emergència o necessitat
2. Quan s'estacioni en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat
3. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat
4. Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats
5. En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior

6. Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent

7. Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin resolt les causes que la van motivar

8. Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antitrobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle

9. Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat

10. Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin aturats de forma que constitueixin un perill, obstaculitzin greument el trànsit de vehicles o vianants o deteriorin el patrimoni públic

Pel que fa als apartats 1,2,3 i 4 la retirada, trasllat i dipòsit no comportarà cap despesa al titular del vehicle llevat dels següents supòsits:

1. Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri
2. Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir amb 24 hores d'antelació
3. Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització corresponent

Pel que fa a l'apartat 5, la retirada no comportarà cap despesa pel titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit

Pel que fa a la resta d'apartats les despeses de retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle

Article 138

Excepció feta del casos legalment previstos, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i estància del vehicle al Dipòsit Municipal, seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, d'acord amb el que disposa la vigent Ordenança Fiscal, podent efectuar la retirada el titular o persona degudament autoritzada.

Article 139

La retirada del vehicle es suspendrà immediatament si el propietari o conductor del mateix compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i sempre que adopti les mesures necessàries per acabar amb la situació irregular en la que es trobava el vehicle. No obstant això, si les circumstàncies del trànsit ho aconsellen, la Guàrdia Urbana entregarà el vehicle al propietari o conductor en el lloc més proper possible que no ocasioni perturbacions a la circulació.

XI. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 140. Àmbit d'aplicació

No es podrà imposar cap sanció, per infraccions als preceptes o disposició d'aquesta Ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord a les normes previstes al Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/2000, de 4 de febrer. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost.

Article 141. Instrucció dels expedients

La Secció de Multes de l'Ajuntament és l'òrgan competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta Ordenança en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, hagi estat delegada la potestat sancionadora en els alcaldes.

Article 142. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes

1. Les persones que hagin estat denunciades per infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, i no estiguin

conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de quinze dies a partir de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, amés de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.

2. Contra les resolucions de sanció, podrà interposar-se recurs administratiu, d'acord amb l'establert en el Capítol II del Títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant, l'ordre jurisdiccional, contenciosa i administrativa. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

Article 143. Cobrament de les sancions

L'import de les sancions hauran de fer-se efectius als òrgans de recaptació de l'Ajuntament, directament o a través d'entitats de dipòsits, dins dels 15 dies hàbils següents a la data en què siguin fermes.

1. Les sancions que es facin efectives abans de dictar-se la resolució sancionadora es podran beneficiar d'una bonificació del 30%, d'acord amb el que determina l'art. 67 del Text articulat.

2. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent que hagi fet la denúncia fixarà provisionalment la quantitat de la multa, si no es diposita aquest import o no garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, s'immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions establerts. En tot cas, es tindrà en compte allò que està previst en el número anterior respecte la reducció del 30%.

3. Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

Article 144. Prescripció

L'acció per sancionar les infraccions prescriu en els terminis establerts per l'article 81.1 del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Viària aprovat pel RD legislatiu 339/90 de 2 de març. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 78 de l'esmentat Text articulat.

XII. DISPOSICIÓ FINAL

Article 155

La present Ordenança entrarà en vigor a l'endemà de la seva publicació al *Butlletí Oficial de la Província*.

— ◆ —

AJUNTAMENT DE LLEIDA

PATRIMONI
18/06

1659

L'Excm. Ajuntament de Lleida instrueix un expedient de desafectació de l'ús i servei públic de les armes, declarades no utilitzables, que prestaven servei a la Policia Local, que tot seguit s'esmenten.

CLASSE D'ARMA	MARCA	NÚM. ARMA	NÚM. GUIA
Revòlver	Llama	07-0500152-95	361
Revòlver	Llama	07-05-00354-97	312

CLASSE D'ARMA	MARCA	NÚM. ARMA	NÚM. GUIA
Revòlver	Llama	07-05-00355-97	273
Revòlver	Astra	R-445554	371
Revòlver	Astra	399.965	258
Revòlver	Astra	399.962	132
Revòlver	Astra	399.959	129
Revòlver	Astra	430008	154
Revòlver	Astra	R-446979	238
Revòlver	Astra	447773	219
Revòlver	Astra	R448750	251
Revòlver	Astra	R398532	339
Revòlver	Astra	435547	347
Revòlver	Astra	435576	330
Revòlver	Astra	447774	221

L'expedient romandrà a informació pública durant un termini de 15 dies, en el Negociat de Patrimoni, de l'Ajuntament de Lleida (edifici Pal·las 1a planta), període durant el qual es podran formular al·legacions i reclamacions, d'acord amb allò que preveu l'article 20.2 del Reglament de patrimoni dels ens locals.

Lleida, 14 de febrer de 2006

La tinent d'alcalde, regidora d'Urbanisme, Marta Camps i Torrens

— ◆ —

AJUNTAMENT DE LLEIDA PATRIMONI 38/06

1660

L'Excm. Ajuntament de Lleida instrueix un expedient de desafectació del servei públic de les motocicletes que prestaven servei a la Guàrdia Urbana que tot seguit s'esmenten:

MARCA	MATRÍCULA	ANY	MODEL
BMW	L-2628-U	1991	R-80-RT
BMW	L-8056-S	1990	R-80-RT
BMW	L-8857-S	1990	R-80-RT

L'expedient romandrà a informació pública durant un termini de 15 dies en el Negociat del Patrimoni de l'Ajuntament de Lleida (edifici Pal·las 1a planta), període durant el qual es podran formular al·legacions i reclamacions, d'acord amb allò que preveu l'art. 20.2 del Reglament del patrimoni dels ens locals.

Lleida, 14 de febrer de 2006

La tinent d'alcalde, regidora d'urbanisme, Marta Camps i Torrens

— ◆ —

AJUNTAMENT DE BALAGUER

TRÀMIT D'AUDIÈNCIA

1658

De conformitat amb el procediment establert en l'article 72 del Reial decret 2612/96, de 20 de desembre, pel qual es modifica el reglament de població i demarcació territorial de les entitats locals, es notifica a les persones tot seguit relacionades o als seus representants legals la incoació d'un expedient de baixa del padró d'habitants de Balaguer per no complir les condicions de residència establertes en l'article 54 de l'esmentat reglament.

No havent-se pogut practicar comunicació individualitzada a les persones relacionades, per mitjà d'aquest anunci se'ls notifica el tràmit d'audiència per tal que presentin les al·legacions que estimin pertinents en el termini de 15 dies a partir del dia següent al de la seva publicació. Les al·legacions es podran presentar davant de l'oficina del padró d'habitants de l'Ajuntament de Balaguer.

Complet el termini previst, i previ informe favorable del Consell d'Empadronament, es procedirà a la baixa d'aquells que no hagin manifestat el seu desacord amb el contingut de l'expedient.