

Acceptar els justificants de les subvencions per a reduir la proliferació d'animals peridomèstics presentats per diversos ajuntaments i lliurar amb reducció. Convocatòria de 2008.

Acceptar els justificants de la subvenció d'àrees de lleure presentada per l'Ajuntament de Falset i lliurar amb reducció.

Adjudicar definitivament el contracte de la reposició d'una estació total topogràfica robotitzada, amb destinació a la Unitat de Topografia de la Secció de Construcció dels Serveis d'Assistència al Territori.

Adjudicar definitivament el contracte del subministrament d'emulsions asfàltiques per a les obres de conservació de la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Adjudicar definitivament el contracte de les obres de construcció d'un accés al Pinell de Brai, carretera N-230c.

Adjudicar definitivament el contracte de les obres de construcció d'una rotonda a la carretera TV-7331, accés a la Fatarella.

Aprovar el projecte de llicència d'activitat del centre cultural i escola de música a l'edifici propietat de la Diputació de Tarragona al carrer del Vent, 6 i carrer Sant Jaume, 11, de Reus.

Concedir i liquidar les taxes per la tramitació de llicències i informes per la utilització privativa i aprofitaments especials en vies

provincials, i taxes per les ocupacions del subsòl, el sòl i la volada de la via pública.

Liquidar els preus públics d'assistència lletrada en els processos judicials als ens locals de la província de Tarragona.

Liquidar els preus públics per l'ajuda tècnica en la redacció de projectes i direcció d'obres al ens locals de la província de Tarragona.

Liquidar els preus públics per l'ajuda tècnica en treballs qualificats als ens locals de la província de Tarragona.

Liquidar els preus públics pel subministrament als ens locals del llibre d'ordres en execució de les obres públiques i del llibre d'incidències del Pla de seguretat i salut en el treball en els projectes d'edificació i obres públiques

Liquidar els preus públics per l'ajuda tècnica en la redacció de projectes i direcció d'obres d'expedients iniciats en anys anteriors al 2010.

Aprovar les justificacions de subvencions i certificats del PAM.

Aprovar els justificants de despeses i reconeixement d'obligacions (factures).

Tarragona, 6 de setembre de 2010. – La secretària general, *Pilar Sánchez Peña*.

## AJUNTAMENTS

### 2010/12209 – AJUNTAMENT DE CAMARLES

#### Edicte

El Ple de l'ajuntament de Camarles en sessió realitzada el 17 de juny de 2010, va aprovar provisionalment l'acord de creació i modificació de les ordenances fiscals següents, per a l'exercici 2010.

Transcorregut el termini d'exposició al públic sense que s'hagin presentat reclamacions, els acords inicials han estat elevats a definitius.

En compliment amb el que disposen els articles 17 i 19 del RDL 2/2004 de 5 de març pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, articles 70 i 111 de la Llei 7/85 de 2 d'abril reguladora de les bases de règim local i l'article 178 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, es relacionen a continuació les modificacions aprovades:

- Taxa per la utilització de les instal·lacions i serveis del pavelló poliesportiu

#### Article 1r. *Fonament i naturalesa*

A l'empara del previst als articles 57 i 20 dels Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, de conformitat amb el que disposen els articles 15 a 19 d'aquest text legal, aquest ajuntament estableix la taxa per la utilització de les instal·lacions i serveis del pavelló poliesportiu.

#### Article 2n. *Fet impositiu*

Constitueix el fet imposable de la taxa la prestació de serveis públics per la utilització de les instal·lacions del pavelló poliesportiu quan els serveis o subministraments siguin prestats per l'ajuntament, en els termes especificats en les tarifes contingudes a l'article 6 de la present ordenança.

#### Article 3r. *Subjectes passius*

Són subjectes passius de la taxa regulada en aquesta ordenança, aquelles persones que es beneficiïn de la utilització continuada o eventual de les instal·lacions o serveis prestats en el Pavelló Poliesportiu Municipal.

#### Article 4t. *Beneficis fiscals*

La utilització del Pavelló serà gratuïta per a les escoles i entitats esportives del municipi de Camarles en els següents casos:

- Les escoles, quan la utilització es faci dins de l'horari escolar.
- Les entitats esportives, quan la utilització es faci en dies i hores prèviament acordats.

Per obtenir aquesta gratuïtat, tant les escoles com les entitats esportives hauran de signar un conveni amb l'Ajuntament.

#### Article 5è. *Quota tributària*

Les quotes a satisfer pels conceptes recollits en aquesta normativa són les fixades a continuació:

TARIFA	Entitats locals federades	Entitats locals no federades	Entitats nolocals federades	Entitats no no federades
Euros/hora	gratis	5 euros	10 euros	20 euros

Ocupació de tot el dia . . . . . descompte del 5%

*Article 6è. Acreditament i període impositiu*

La taxa es meritirà quan s'iniciï la prestació del servei i a aquests efectes s'entendrà que aquest inici es produeix amb la seva sol·licitud

*Article 7è. Règim de declaració d'ingrés*

En el moment de presentar la sol·licitud, els subjectes passius hauran de formular simultàniament l'autoliquidació de la taxa i ingressar el seu import a la tresoreria en les arques municipals a excepció dels deutes de cobrament periòdic domiciliats bancàriament.

*Article 8è Infraccions i sancions*

Pel que respecta a les infraccions i sancions tributàries que, en relació a la taxa reguladora en aquesta ordenança resultin procedents, s'aplicarà el que disposa la Llei General Tributària .

*Disposició Final*

Aquesta ordenança fiscal, aprovada pel Ple en sessió celebrada a Camarles, el 17 de juny 2010, començarà a regir el dia de la seva publicació, i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial els articles no modificats restaran vigents.

**ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE TAXA PER L'ENTRADA DE VEHICLES A TRAVÉS DE LES VORERES I RESERVES DE LA VIA PÚBLICA PER APARCAMENT EXCLUSIU, PARADA DE VEHICLES CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES DE QUALSEVOL MENA**

*Article 1r. Fonament i naturalesa*

A l'empara del que estableixen els articles 15,16,20.3 apartat h) i 57 del RDL 2/2004 de 5 de març de les hisendes locals, aquest ajuntament estableix la taxa per l'entrada de vehicles a través de les voreres i reserves de la via pública per aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol mena, que es regirà per aquesta ordenança fiscal.

*Article 2n. Fet imposable*

Constitueix el fet imposable de la taxa l'aprofitament especial que té lloc per l'entrada de vehicles a través de les voreres de la via pública per aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol mena en els termes establerts a l'article 7 d'aquesta ordenança, on es regulen les tarifes que s'han d'aplicar.

*Article 3r. Subjecte passiu*

1. Són subjectes passius de les taxes, en concepte de contribuents, les persones físiques i jurídiques, així com les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei General Tributària, a les quals s'atorguin les llicències per gaudir de l'aprofitament especial, o qui se'n beneficiï sense haver sol·licitat la llicència, si es va procedir al gaudiment sense l'oportuna autorització.

2. En les taxes establertes per l'entrada de vehicles a través de les voreres, tindran la condició de substituïts del contribuent els propietaris de les finques i locals que tinguin accés d'entrada de vehicles.

*Article 4rt. Responsables*

1. Juntament amb el subjecte passiu, respondran solidàriament de les obligacions tributàries les persones físiques o jurídiques a què es refereixen els articles 38.1 i 39 de la Llei General Tributària.

2. Seran responsables subsidiaris els administradors de les societats i els síndics, els interventors o liquidadors de fallides, concursos, societats i entitats en general en els supòsits i abast que assenyala l'article 40 de la Llei General Tributària.

*Article 5è. Beneficis fiscals*

1. L'Estat, les comunitats autònomes i les entitats locals no estan obligats al pagament de la taxa quan sol·licitin una llicència per gaudir dels aprofitaments especials necessaris per als serveis públics de comunicacions que explotin directament i també que interessin a la seguretat ciutadana o a la defensa nacional.

2. No s'apliquen bonificacions ni reduccions per determinar el deute.

*Article 6è. Normes de gestió*

1. Les vies públiques municipals es classifiquen en una categoria única.

2. Quan per l'autorització de la utilització privativa s'utilitzin procediments de licitació pública, l'import de la taxa es determinarà pel valor econòmic de la proposició sobre la qual recaigui la concessió, autorització o adjudicació.

3. En les vies amb amplada inferior a 6 metres, el consistori podrà autoritzar la prohibició d'estacionament en la zona anàloga compresa davant de l'aprofitament, per permetre així l'efectiu ús del gual.

4. Les obres de construcció, reparació, pintura, reforma, supressió i d'altres que comportin la llicència es farà directament al titular de la llicència, sota la inspecció tècnica de l'ajuntament o bé, si s'escau, pel contractista municipal que tingui adjudicats aquesta classe de treball. En tot cas, les obres aniran a càrrec del titular de la llicència.

*Article 7è Quota Tributària*

1. La quantia de la taxa es determinarà d'acord amb el següent quadre de tarifes:

Per cada gual a la vorera fins a 3m . . . . .	60,10 euros
Per metre de més . . . . .	20,00 euros

La placa serà abonada a part, amb un cost de . . . . .	50,00 euros
Per reserva per a càrrega i descàrrega . . . . .	60,00 euros
Càrrega i descàrrega mercaderies a la via pública . . . . .	15,03 euros

Article 8è Meritació.

1. La taxa es merita quan s'inicia l'aprofitament especial o l'ús privatiu, moment que ha de coincidir amb el de la concessió de la llicència, si es va sol·licitar.
2. Sense perjudici del que estableix el punt anterior, cal dipositar l'import de la taxa quan es presenti la sol·licitud d'autorització per gaudir especialment del domini públic local en benefici particular.
3. Quan s'ha produït l'aprofitament especial sense sol·licitar la llicència, la meritació de la taxa té lloc en el moment de l'inici de l'esmentat aprofitament.
4. Les utilitzacions ja autoritzades es meritaran l'1 de gener de cada any natural.

Article 9è. Període impositiu

1. Quan l'aprofitament especial o l'ús privatiu hagi de durar menys d'un any, el període impositiu coincideix amb el determinat a la llicència municipal.
2. Quan l'aprofitament especial o l'ús privatiu s'estengui a més d'un exercici, la meritació de la taxa té lloc l'1 de gener de cada any i el període impositiu comprèn l'any natural o el període previst a la tarifa, tret dels supòsits d'inici o cessament en l'aprofitament especial, i s'ha d'aplicar el que determinen els apartats següents.
3. Quan s'iniciï l'ocupació en el primer semestre de l'any, en cas de tarifes anuals, s'ha abonar en concepte de taxa corresponent a aquest exercici, la quota íntegra. Si l'inici de l'ocupació té lloc en el segon semestre de l'exercici, s'ha de liquidar la meitat de la quota anual.
4. Si cessa l'ocupació durant el primer semestre de l'exercici, en cas de tarifes anuals, s'ha de retornar una part de la quota( la meitat). Si el cessament té lloc en el segon semestre, no s'ha de retornar cap quantitat.
5. Quan l'aprofitament especial o l'ús privatiu no s'autoritzi o no sigui possible per causes no imputables al subjecte passiu, s'ha de retornar l'import satisfet.

Article 10è Règim de declaracions d'ingrés

1. La taxa s'exigeix en règim d'autoliquidació.
2. Quan se sol·liciti llicència per procedir a l'aprofitament especial o l'ús privatiu, se'n declararan les característiques i es presentarà degudament complimentat l'imprès d'autoliquidació de la taxa. Alternativament, es poden presentar a l'ajuntament els elements de la declaració per tal que el funcionari municipal competent presti l'assistència per determinar el deute.
3. Per la cas d'aprofitaments ja autoritzats, el pagament de la taxa s'ha de fer d'acord amb el que fixi el calendari del contribuent per a cada exercici anual.
4. El subjecte pot sol·licitar la domiciliació del pagament de la taxa. En aquest cas s'ordenarà el càrrec al compte bancari els últims deu dies del termini de pagament voluntari.

Article 11è Notificacions de les taxes

1. En el supòsits de taxes per aprofitaments especials continuats de caràcter periòdic, s'ha de notificar personalment al sol·licitant l'alta en el registre de contribuents. La taxa corresponent als exercicis successius s'ha de notificar col·lectivament mitjançant l'exposició pública del padró en el tauler d'anuncis de l'ajuntament, pel període que es publiqui en el Butlletí Oficial de la Província.

Article 12è Infraccions i sancions

Les infraccions i sancions en matèria tributària es regeixen pel que disposa la Llei General Tributària i la normativa que la desplega.

Disposició Final

Aquesta ordenança fiscal, la modificació de la qual ha estat aprovada pel ple de l'ajuntament el dia 17 de juny de 2010, entrarà en vigor el mateix dia de la seva publicació íntegra al BOP , el seu període de vigència es mantindrà fins que s'aprovi la seva modificació o la seva derogació expressa.

QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial

RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació		
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT IMP REDUÏT PUNTS	
Usuaris i conductors						
2	1	1	L	Comportar-se de manera que s'entorpeix indègudament la circulació (indicar el comportament)	50	25
2	1	2	L	Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats)	50	25
2	1	3	L	Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats)	50	25
3	1	4	MG	Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	500	250 6
3	1	2	G	Conduir de forma negligent (indicar la conducta)	200	100
Obres i activitats prohibides						
4	2	1	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o materies que puguin entorpir la lliure circulació	50	25
4	2	2	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o materies que puguin entorpir la parado o estacionament	50	25
4	2	3	G	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o materies que puguin fer perillosa la circulació	200	100 4
Senyalització d'obstacles i perills						
5	1	1	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent)	50	25
5	1	2	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (indicar obstacle o perill existent)	50	25
5	1	3	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent)	50	25

RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
5	4		L	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres i lloc de parada o estacionament)	50	25	
6	0	1	G	Llançar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir incendis .	200	100	4
6	0	2	G	Llançar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir un accident de circulació	200	100	4
6	0	3	G	Llançar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui obstaculitzar la lliure circulació	200	100	4
7	1	1	L	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	50	25	
7	1	2	L	Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	50	25	
7	1	3	L	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	50	25	
7	2	1	L	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	50	25	
7	2	2	L	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	50	25	
7	2	3	L	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	50	25	
7	2	4	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	50	25	
7	2	5	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	50	25	
7	4	1	L	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	50	25	
7	4	2	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	50	25	
7	4	3	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	50	25	
TRANSPORT DE PERSONES							
9	1	1	L	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades) A efectes de càmput del nombre de persones transportades: 1.- en els turismes, autobusos i vehicles mixtes adaptables no es computarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça. 2.- en els turismes, cada menor de més de 2 anys i menys de 12 computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclòs el conductor. 3.- en els automòbils autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica	50	25	
9	1	2	L	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	50	25	
9	1	3	G	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	200	100	
9	1	4	L	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat) Col·locació i disposició de les persones	50	25	
10	1		L	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	50	25	
10	3	1	L	No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	50	25	
10	3	2	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del vehicle	50	25	
10	3	3	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	50	25	
TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES							
11	1	1	L	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	50	25	
11	1	2	L	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	50	25	
11	1	3	L	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	50	25	
11	1	4	L	No veïllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	50	25	
11	2	a	L	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	50	25	
11	2	b	L	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	50	25	
11	2	c	L	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	50	25	
11	2	d	L	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	50	25	
11	2	e	L	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall	50	25	
11	2	f	L	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	50	25	
11	2	g	L	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	50	25	
11	2	1	L	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger)	50	25	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES							
12	1	1	L	Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona	50	25	
12	1	2	L	Conduir un cicle d'una sola persona transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	50	25	
12	2	1	G	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes	200	100	
12	2	2	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	50	25	
12	2	3	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	50	25	
12	2	4	L	Arossegat, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment)	50	25	

RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació	
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT IMP REDUÏT PUNTS
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES</b>					
Dimensions del vehicle i de la càrrega					
13	1		G	Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)	200 100
13	2	1	G	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)	200 100
13	2	2	G	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incompleta)	200 100
Disposició de la càrrega					
14	1	a	G	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	200 100
14	1	b	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.	50 25
14	1	c	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	50 25
14	1	d	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	50 25
14	2		L	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	50 25
Dimensions de la càrrega					
15	2		L	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total	50 25
15	3		L	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris la càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%	50 25
15	4		L	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere	50 25
15	5		L	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	50 25
15	6		L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobre surti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.	50 25
15	7		L	No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició d'avanter o posterior. La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell	50 25
Operacions de càrrega i descàrrega					
16	1		L	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega. Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris	50 25
16	2		G	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o pertorbació)	200 100
16	a	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	50 25
16	a	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment)	50 25
16	b		L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	50 25
16	c	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	50 25
16	c	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	50 25
16	c	3	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	50 25
<b>NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS</b>					
Control del vehicle o animals					
17	1	1	L	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	50 25
17	1	2	L	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	50 25
17	2		L	Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via o la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	50 25
Altres obligacions del conductor					
18	1	1	L	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa)	50 25
18	1	2	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa)	50 25
18	1	3	L	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	50 25
18	1	8	G	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell) Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS	200 100 3

RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
18	1	5	L	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixin la conducció	50	25	
18	2	1	G	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes	200	100	3
18	2	2	G	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars	200	100	3
18	3	1	G	Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat (especificar mecanisme que porta el vehicle)	200	100	
18	3	2	L	Fer o emetre senyals a altres conductores amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit Visibilitat en el vehicle	50	25	
19	1	1	G	Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	200	100	
19	1	2	G	Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris. Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles	200	100	
19	2		G	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats NORMES SOBRE BEGUES ALCOHÒLIQUES Taxes d'alcohol	200	100	
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,25 miligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mg/l	500	250	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,50 miligrams per litre	500	250	6
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,15 miligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 miligrams ( especificar tipus de conductor, professional o novell)	500	250	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,30 miligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 miligrams ( especificar tipus de conductor, professional o novell) Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades	500	250	6
21	1		MG	No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	a		MG	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	b		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	c		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	d		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica Obligacions del personal sanitari	500	250	6
26	1	1	L	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	50	25	
26	1	2	L	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	50	25	
26	1	3	L	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	50	25	
26	1	4	L	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES	50	25	
27	1		MG	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental per circular sense perill. Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars	500	250	6
28	1	1	MG	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	500	250	6
28	1	2	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	500	250	6
28	1	3	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	500	250	6
28	1	4	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES Sentit de la circulació	500	250	6
29	1	1	MG	Circular sentit contrari a l'estipulat en una via d'un sol sentit de la circulació	500	250	6
29	1	1	MG	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	500	250	6
29	1	1	MG	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	500	250	6
29	1	2	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostarse tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	200	100	
29	1	1	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari UTILITZACIÓ DELS CARRILS Calçades amb doble sentit de circulació	200	100	
30	1	a	L	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg	50	25	
30	1a	1	L	Circular pel carril de l'esquerre, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	60	30	
30	1b	1	L	Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinues, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	50	25	
30	1b	2	MG	Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinues	500	250	6

RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
33			L	En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril). S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda VORALS: conductors obligats a utilitzar-los	50	25	
36	1	1	G	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cycle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo. En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin	200	100	
36	1	2	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cycle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes	50	25	
36	1	3	L	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25	
36	1	4	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25	
36	2	1	G	Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular - Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cycles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. - Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trans sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas	200	100	
36	3	6	G	Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut circulació paral·lela S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació	200	100	
37	1	2	MG	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment)	500	250	6
37	5		L	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització Limitacions a la circulació	70	35	
39	4		G	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment)	200	100	4
39	5	1	G	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	200	100	
39	5	2	G	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment) Carrils reversibles	200	100	
40	1		G	Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
40	2		MG	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual	500	250	6
41	1	1	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc	200	100	
41	1	2	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
41	1	3	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	200	100	
41	1	4	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	200	100	
41	1	5	G	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats Carrils addicionals de circulació	200	100	
42	1	1	G	Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació	200	100	
43	1	2	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	500	250	6
43	2	1	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES	500	250	6
44	1		MG	Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	500	250	6
44	2		MG	Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades VELOCITAT Moderació de la velocitat	500	250	6
45			G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)	200	100	
46	1a	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	2a	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	1b	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cycles circulant	200	100	
46	1b	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	200	100	
46	1b	3	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cycles	200	100	
46	1b	4	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	200	100	



RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
46	1b	5	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostarse a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	200	100	
46	1	c	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	1	d	G	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	200	100	
46	1e	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostarse a un autobús en situació de parada	200	100	
46	1e	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostarse a un autobús de transport escolar en situació de parada	200	100	
46	1f	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostarse a vehicles immobilitzats a la calçada	200	100	
46	1f	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostarse a cycles que circulen per la via o pel voral	200	100	
46	1	g	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	200	100	
46	1	h	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostarse a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	200	100	
46	1	i	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat)	200	100	
46	1	j	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	200	100	
46	1	k	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren) Velocitats mínimes	200	100	
49	1	1	G	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpidint la marxa d'un altre vehicle	200	100	
49	1	2	G	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada) Velocitat a les vies urbanes i travesseres	200	100	
50	1	2	G	Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	100	50	
50	1	3	G	Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	300	150	2
50	1	4	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	400	200	4
50	1	5	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	500	250	6
50	1	6	MG	Circular a més de 81 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	600	300	6
50	1	7	G	Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	100	50	
50	1	8	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	300	150	2
50	1	9	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	400	200	4
50	1	10	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	500	250	6
50	1	11	MG	Circular a més de 91 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	600	300	6
50	1	12	G	Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	100	50	
50	1	13	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	300	150	2
50	1	14	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	400	200	4
50	1	15	G	Circular entre 91 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	500	250	6
50	1	16	MG	Circular a més de 101 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	600	300	6
50	1	17	G	Circular entre 61 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	100	50	
50	1	18	G	Circular entre 91 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	300	150	2
50	1	19	G	Circular entre 111 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	400	200	4
50	1	20	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	500	250	6
50	1	21	MG	Circular a més de 131 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	600	300	6
50	1	22	G	Circular entre 71 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	100	50	
50	1	23	G	Circular entre 101 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	300	150	2
50	1	24	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	400	200	4
50	1	25	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	500	250	6
50	1	26	MG	Circular a més de 141 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	600	300	6
50	1	27	G	Circular entre 81 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	100	50	
50	1	28	G	Circular entre 111 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	300	150	2
50	1	29	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	400	200	4
50	1	30	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	500	250	6
50	1	31	G	Circular a més de 151 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	600	300	6
50	1	32	G	Circular entre 91 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	100	50	
50	1	33	G	Circular entre 121 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	300	150	2
50	1	34	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	400	200	4
50	1	35	G	Circular entre 151 i 160 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	500	250	6
50	1	36	MG	Circular a més de 161 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h Velocitats prevalents	600	300	6
52	1	2	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 31 i 50 km/h )	100	50	
52	1	3	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 51 i 60 km/h )	300	150	2
52	1	4	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 61 i 70 km/h )	400	200	4
52	1	5	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 71 i 80 km/h )	500	250	6
52	1	6	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( més de 81 km/h )	600	300	6
52	1	7	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 41 i 60 km/h )	100	50	
52	1	8	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 61 i 70 km/h )	300	150	2
52	1	9	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 71 i 80 km/h )	400	200	4
52	1	10	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 81 i 90 km/h )	500	250	6
52	1	11	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( més de 91 km/h )	600	300	6



RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
52	1	12	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 51 i 70 km/h )	100	50	
52	1	13	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 71 i 80 km/h )	300	150	2
52	1	14	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 81 i 90 km/h )	400	200	4
52	1	15	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 91 i 100 km/h )	500	250	6
52	1	16	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( a més de 101 km/h )	600	300	6
52	1	17	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 61 i 90 km/h )	100	50	
52	1	18	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 91 i 110 km/h )	300	150	2
52	1	19	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 111 i 120 km/h )	400	200	4
52	1	20	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 121 i 130 km/h )	500	250	6
52	1	21	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( a més de 131 km/h )	600	300	6
52	1	22	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 71 i 100 km/h )	100	50	
52	1	23	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 101 i 120 km/h )	300	150	2
52	1	24	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 121 i 130 km/h )	400	200	4
52	1	25	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 131 i 140 km/h )	500	250	6
52	1	26	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( a més de 141 km/h )	600	300	6
52	1	27	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 81 i 110 km/h )	100	50	
52	1	28	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 111 i 130 km/h )	300	150	2
52	1	29	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 131 i 140 km/h )	400	200	4
52	1	30	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 141 i 150 km/h )	500	250	6
52	1	31	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( a més de 151 km/h )	600	300	6
52	1	32	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 91 i 120 km/h )	100	50	
52	1	33	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 121 i 140 km/h )	300	150	2
52	1	34	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 141 i 150 km/h )	400	200	4
52	1	35	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 151 i 160 km/h )	500	250	6
52	1	36	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( a més de 161 km/h )	600	300	6
REDUCCIÓ DE VELOCITAT							
53	1	1	G	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	200	100	
53	1	2	G	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	200	100	
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES							
54	1	1	G	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	200	100	4
54	2	2	G	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat	200	100	
54	2	2	G	Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m	200	100	
COMPETICIONS							
55	1	1	MG	Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	1	2	MG	Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	2		MG	Realitzar competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic sense l'autorització corresponent	500	250	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS							
Interseccions senyalitzades							
56	1		G	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	200	100	4
Interseccions sense senyalitzar							
57	1	1	G	No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	100	4
57	1	c	G	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	100	4
Normes generals sobre prioritat de pas							
58	1	1	G	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	200	100	
Detenció del vehicle en interseccions							
59	1	a	G	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	
59	1	b	G	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	
59	2		G	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	200	100	
TRAMS EN OBRES, ESTRELLS I TRAMS DE GRAN PENDENT							
Trams en obres i estretalls							
60	1		G	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	200	100	
60	2		G	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	200	100	
60	3		G	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	200	100	
60	4		G	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	200	100	
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat							
61	1		G	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	200	100	
61	2		G	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	200	100	
61	3		G	No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	200	100	
Ordre de preferència en absència de senyalització							

RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT IMP REDUÏT PUNTS		
62	1		G	No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere. L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent: a) Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles b) Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d) c) Vehicles de tracció animal d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers f) Camions, tractocamions i furgons g) Turismes i vehicles derivats de turismes h) Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent: 1.- El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància 2.- Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA Trams de gran pendent	200	100	
63	1		G	No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7% NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS Prioritat de pas dels ciclistes	200	100	
64	a		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	200	100	4
64	b		G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	200	100	
64	c		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta Prioritat de pas dels vianants	200	100	
65	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	200	100	4
65	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	200	100	
65	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	200	100	
65	2		G	Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	200	100	
65	3	a	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	200	100	
65	3	b	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una trapa en formació, fila escolar o comitiva organitzada Prioritat de pas dels animals	200	100	
66	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	200	100	
66	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	200	100	
66	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	100	
67	1		G	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	200	100	
68	1	1	G	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	200	100	
68	1	2	G	No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles	200	100	
69	1		G	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	200	100	
69	2		G	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	200	100	
69	3		L	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència Vehicles no prioritaris en servei d'urgència	50	25	
70	1	1	G	Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	200	100	
70	1	2	G	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar	200	100	
70	2		G	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ	200	100	
71	1		G	No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	200	100	
71	2	a	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariada o mal estacionat, quan obstaculitza la circulació	50	25	
71	2b	1	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	50	25	
71	3		G	No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avarada d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ Obligacions dels conductors que s'hi incorporen	200	100	
72	1	1	G	Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	200	100	
72	1	2	G	Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limitrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	200	100	
72	2		G	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	200	100	

RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació		
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT PUNTS
72	3		L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	50	25
72	4		G	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra	200	100
73	1	1	L	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	50	25
73	1	2	L	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	50	25
73	2		L	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL Normes generals	50	25
74	1	1	G	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	200	100
74	1	2	G	Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	200	100
74	1	3	G	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	200	100
74	2		G	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar Execució de la maniobra	200	100
75	1	a	G	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	200	100
75	1b	1	G	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	200	100
75	1b	2	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	200	100
75	1b	3	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	200	100
75	1b	4	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	200	100
75	1b	5	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinües, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	200	100
75	1b	6	G	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	200	100
75	1b	7	G	No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	200	100
75	1	c	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta Supòsits especials	200	100
76	1		G	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-ho reglamentàriament	200	100
76	2		G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cycle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerra Carril de desacceleració	200	100
77			L	No entrar al més aviat possible en el carril de desacceleració en abandonar una via CANVI DE SENTIT Execució de la maniobra	50	25
78	1	1	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	200	100
78	1	2	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	200	100
78	1	3	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	200	100
78	1	4	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (indicar l'obstaculització)	200	100
78	1	5	G	Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere Supòsits especials	200	100
79	1	1	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100
79	1	2	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament MARXA ENRERE: normes generals	200	100
80	1		G	Circular cap enrere sense causa justificada. Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi	200	100
80	1	3	MG	Circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat	500	250
80	2	1	G	Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100
80	2	2	G	Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària Execució de la maniobra	200	100
81	1	1	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	200	100
81	1	2	G	No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	200	100
81	1	3	G	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	200	100
81	3		G	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARALELA Avançament per l'esquerra: excepcions	200	100
82	1		G	Avançar a un vehicle per la dreta Hi ha determinades excepcions a aquesta regla: - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	200	100

RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
82	2		G	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès	200	100	
82	3		G	En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat) Avançament en calçades de varis carrils	200	100	
83	1		G	Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpirint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	200	100	
83	2		G	Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra	200	100	
84	1	1	G	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	200	100	
84	1	2	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)	200	100	4
84	1	3	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	200	100	4
84	1	4	G	Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	200	100	
84	2	1	G	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	200	100	
84	2	2	G	Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	200	100	4
84	3	1	G	Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	200	100	
84	3	2	G	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament Execució de l'avançament	200	100	
85	1	1	G	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançant	200	100	
85	1	2	G	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	200	100	
85	3	1	G	Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200	100	
85	3	2	G	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	200	100	
85	4	1	G	Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança)	200	100	
85	4	2	G	Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat)	200	100	4
85	4	3	G	Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades) Obligacions del conductor avançant	200	100	4
86	1		G	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	200	100	
86	2	1	G	Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançant	200	100	
86	2	2	G	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançant (indicar maniobres efectuades)	200	100	
86	2	3	G	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançant, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	200	100	
86	2	4	G	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívokes de desistir de la maniobra	200	100	
86	3		G	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA Prohibicions	200	100	0 0
87	1a	1	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un carvi de rasant de visibilitat reduïda	200	100	4
87	1a	2	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	200	100	4
87	1a	3	G	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	200	100	4
87	1b	1	G	Avançar en un pas de vianants senyalitzat (Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament)	200	100	
87	1b	2	G	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	200	100	
87	1b	3	G	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixen la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament	200	100	
87	1	c	G	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats. S'exceptuen d'aquest supòsit: - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes	200	100	
87	1	d	G	Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'Ocupació DEL SENTIT CONTRARI Vehicles immobilitzats i obstacles	200	100	4
88	1	1	G	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (indicar el perill causat)	200	100	

RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals							
Col·locació del vehicle							
91	1	a	G	Parar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)	200	100	
91	1	b	G	Estacionar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)	200	100	
91	1	c	G	Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)	200	100	
91	1	d	G	Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)	200	100	
92	1	L	L	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	50	25	
92	1	L	L	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	50	25	
92	2	L	L	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	50	25	
92	2	L	L	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	50	25	
92	3	L	L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.			
Indicar algun dels següents supòsits:							
- no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada.							
- no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització							
- no deixar accionar el fre de mà							
- no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent							
- no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent							
- no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera dels vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents							
94	1	a	G	Parar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afectat per senyal de túnel	200	100	
94	1 b	a	G	Parar el vehicle en un pas a nivell	200	100	
94	1 b	b	G	Parar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100	
94	1 b	c	G	Parar el vehicle en un pas de vianants	200	100	
94	1 c	G	G	Parar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100	
94	1 d	G	G	Parar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat	200	100	
94	1 e	G	G	Parar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100	
94	1 f	G	G	Parar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100	
94	1 h	G	G	Parar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	1 h	a	G	Parar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100	
94	1 i	G	G	Parar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	1 j	a	G	Parar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100	
94	2a	a	G	Estacionar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afectat per senyal de túnel	200	100	
94	2a	b1	G	Estacionar el vehicle en un pas a nivell	200	100	
94	2a	b2	G	Estacionar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100	
94	2a	b3	G	Estacionar el vehicle en un pas de vianants	200	100	
94	2a	c	G	Estacionar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100	
94	2a	d	G	Estacionar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat	200	100	
94	2a	e	G	Estacionar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100	
94	2a	f	G	Estacionar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100	
94	2a	h	G	Estacionar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	h1	L	Estacionar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100	
94	2a	i	G	Estacionar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	j	G	Estacionar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100	
94	2b	a	L	Estacionar en zona de limitació horària sense col·locar distintiu	50	25	
94	2b	b	L	Estacionar en zona de limitació horària sense excedint del temps	50	25	
94	2	c	G	Estacionar en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega	200	100	
94	2	d	G	Estacionar en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids	200	100	
94	2	e	G	Estacionar sobre la vorera, passeigs o en zones destinades a pas de vianants	200	100	
94	2	f	L	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	70	35	
94	2	g	L	Estacionar el vehicle en doble fila	70	35	
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS							
Normes generals							
95	2	1	L	Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	50	25	
95	2	2	G	No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	200	100	
95	6	L	L	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix			
Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons							
Barreres, semibarreres i semàfors							
96	1	L	L	Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	50	25	
96	2	L	L	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	50	25	
96	3	L	L	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	50	25	
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel							
97	1	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25	
97	1	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25	

RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació	
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT IMP REDUÏT PUNTS
97	1	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell	50 25
97	1	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	50 25
97	2	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50 25
97	2	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50 25
97	2	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	50 25
97	2	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	50 25
97	3a	1	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50 25
97	3a	2	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50 25
97	3a	3	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50 25
97	3b	1	L	No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible	50 25
97	3b	2	L	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada	50 25
97	3	c	L	No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50 25
97	3f	1	L	No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariats, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	50 25
97	3f	2	L	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariats dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	50 25
97	3	1	L	No situar el vehicle el més a la dreta possible, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència	50 25
97	3	2	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50 25
97	3	3	L	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50 25
97	3	4	L	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior	50 25
97	3	5	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50 25
97	3	6	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50 25
97	3	7	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50 25
97	3	8	L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix	50 25
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI					
Bicicletes					
98	3	1	L	Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV	50 25
98	3	2	L	Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents)	50 25
98	3	3	L	Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50 25
98	3	4	L	Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant Llums de posició i gòlib	50 25
99	1	1	G	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	200 100
99	1	2	G	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200 100
99	1	3	G	Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	200 100
99	1	4	G	Circular amb els llums de gòlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	200 100
99	1	5	G	Circular amb els llums de gòlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200 100
99	1	6	G	Circular amb els llums de gòlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior Llums de llarg abast o de carretera	200 100
100	2	1	G	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	200 100
100	2	2	L	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament Llums de curt abast o d'encreuament	50 25
101	1	1	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	200 100
101	1	2	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	200 100
101	1	3	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada Enlluernament	200 100
102	1		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	200 100
102	2		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor Enllumenat de la placa de matrícula	200 100
103	1		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	200 100
103	2		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	200 100
103	3		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200 100
103	4		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200 100

RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació	
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT IMP REDUÏT PUNTS
				Ús de l'enllumenat durant el dia	
104	1		G	Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	200 100
104	2		G	Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	200 100
104	3		G	Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	200 100
104	4		G	Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	200 100
				Immobilitzacions	
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada	
				L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia	200 100
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada	
				L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia	200 100
105	3	1	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	200 100
105	3	2	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	200 100
				SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT	
				Condicions que fan disminuir la visibilitat	
106	2	1	G	No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200 100
106	2	2	L	Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui	
				Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre sí	50 25
106	2	3	L	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	50 25
106	2	4	G	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	200 100
				ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS	
				Obligació d'advertir les maniobres	
108	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	200 100
				Advertències òptiques	
109	1	1	L	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	50 25
109	1	2	L	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	50 25
109	2	2	G	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200 100
				Advertències acústiques	
110	1		L	Utilitzar els senyals acústics sense motiu.	
				Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:	
				- per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes	
				- per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle	
				- per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència	50 25
				Advertències d'altres vehicles	
113	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200 100
113	2		G	No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200 100
113	3		G	No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	
				NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial	200 100
				ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ	
				Portes	
114	1	1	L	Circular amb les portes del vehicle obertes	50 25
114	1	2	L	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	50 25
114	1	3	L	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	50 25
114	1	4	L	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	50 25
114	2		L	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest estigui parat	50 25
114	3		L	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	50 25
				Aturada de motor	
115	2		L	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	50 25
115	3	1	L	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	50 25
115	3	2	L	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	50 25
115	4		L	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	50 25
				CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT	
				Cinturons de seguretat	
117	1	a	G	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200 100
117	1	2	G	No utilitzar el ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200 100
117	2	1	G	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si es el cas.	200 100



RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
				Cascos i altres elements de protecció			
118	1	1a	G	No utilitzar el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3
118	1	1b	G	No utilitzar el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	2a	G	No utilitzar adequadament el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3
118	1	2b	G	No utilitzar adequadament el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	3a	G	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	3b	G	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100	
118	3		G	No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armillilla reflectant d'alta visibilitat.	200	100	
				TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals			
120	1	1	MG	Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres [indicar les hores de conducció realitzades]	500	250	6
120	1	2	MG	Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres [indicar el temps de descans efectuat]	500	250	6
				VIANANTS			
				Circulació per zones de vianants: excepcions			
121	1	1	L	Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.	50	25	
121	1	2	L	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	50	25	
121	3		L	Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	50	25	
121	4	1	L	Circular per la calçada amb un monopati, patins o aparells semblants	50	25	
121	4	2	L	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopati, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	50	25	
121	4	3	L	Circular amb un monopati, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	50	25	
121	5		G	Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	200	100	
				Circulació per la calçada o el voral			
122	1		L	No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera			
				Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin	50	25	
122	5	1	L	Transitar per la calçada o pel voral sense acostarse tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	50	25	
122	5	2	L	No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix [indicar les circumstàncies]	50	25	
122	6		L	Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	50	25	
122	7		L	No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	50	25	
122	8		L	Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	50	25	
123	1		L	No utilitzar l'armilla reflectant d'alta visibilitat, certificat segons r.d. 1407/92 el vianant quan circuli per la calçada o arcen entre capvespre i la sortida del sol	50	25	
				Passos per a vianants i creuament de calçades			
124	1	1	L	Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	50	25	
124	1	2	L	Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	50	25	
124	3	1	L	Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	50	25	
124	3	2	L	Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	50	25	
124	3	3	L	Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	50	25	
124	4		L	Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	50	25	
				CIRCULACIÓ D'ANIMALS			
				Normes generals			
126	1		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	50	25	
126	2		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	50	25	
				Normes especials			
127	1		L	Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	50	25	
127	1	a	L	Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	50	25	
127	1b	1	L	Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	50	25	
127	1b	2	L	Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostarse tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	50	25	
127	1c	1	L	Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	50	25	
127	1c	2	L	Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	50	25	
127	1c	3	L	No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	50	25	
127	1d	1	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	50	25	
127	1d	2	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat [indicar les condicions del lloc]	50	25	
127	1e	1	G	Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris precisar la seva situació i dimensions			
				Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere	200	100	
127	1e	2	G	Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions [indicar les condicions existents]	200	100	
127	1	f	G	No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen			
				Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles	200	100	
127	2		L	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	50	25	
				COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA			
				Obligació d'auxili			
129	2	a	G	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació [indicar perill creat]	200	100	
129	2b	1	G	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2b	2	G	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2c	1	L	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45	

RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
129	2c	2	L	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90		45
129	2d	1	L	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90		45
129	2d	2	L	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90		45
129	2e	1	L	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	90		45
129	2e	2	L	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobants-hi implicat	90		45
129	2	f	G	No facilitar la identitat i/o les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	200		100
129	3	1	L	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	50		25
129	3	2	L	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat)	90		45
129	3	3	L	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50		25
129	3	4	L	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50		25
129	3	5	L	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50		25
129	3	6	L	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	50		25
129	3	7	L	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delicte l'omissió del deure de socors	50		25
				Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega			
130	1	1	L	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	50		25
130	1	2	L	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	50		25
130	1	3	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	50		25
130	1	4	L	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	50		25
130	3	1	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	50		25
130	3	2	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	50		25
130	5	5	L	Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	50		25
				SENYALITZACIÓ			
				Responsabilitat de la senyalització a les vies			
139	3	1	L	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici Retirada, substitució i alteració de senyals	100		50
142	2	a	L	Retirar, ocultar, modificar o deteriorar la senyalització d'una via sense permís del seu titular (indicar acció)	60		30
142	2	b	L	Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització del titular	60		30
142	2	c	L	Traslladar la senyalització d'una via sense autorització	60		30
142	3	a	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60		30
142	3	b	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60		30
142	3	c	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda en el senyal) Senyals dels agents	60		30
143	1		G	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda) Senyals circumstancials	200		100 4
144	1		G	No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable (indicar instrucció desobeïda) Senyals d'abalisament	200		100
144	2		G	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal) Semàfors reservats per a vianants	200		100
145	a		G	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants Semàfors circulars per a vehicles	200		100
146	a		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	200		100 4
146	b		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	200		100
146	c		L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	50		25
146	d		L	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	50		25
146	f		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	200		100
146	g		L	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril	50		25
147	a		G	Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat Semàfors reservats a determinats vehicles	200		100
148	1	1	G	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200		100
148	1	2	G	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200		100
148	1	3	L	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	50		25
148	1	4	L	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	50		25
148	2		L	No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència) Senyals de prioritat	50		25
151	2	1	G	No obeir un senyal de "cediu el pas"	200		100 4
151	2	2	G	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP) Senyals de prohibició d'entrada	200		100 4
152	1		G	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	200		100
152	2		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	50		25
152	3		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït)	50		25

RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament general de circulació	
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT IMP REDUÏT PUNTS
Senyals de restricció de pas					
153	1		L	No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	50 25
153	2		L	No obeir un senyal de limitació de massa (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle)	50 25
153	3		L	No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indicar limitació i la massa per eix del vehicle)	50 25
153	4		L	No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle)	50 25
153	5		L	No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle)	50 25
153	6		L	No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle)	50 25
Altres senyals de prohibició o restricció					
154	1		L	No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	50 25
154	2		L	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	50 25
154	3		L	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	50 25
154	4		L	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	50 25
154	5		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit	50 25
154	6		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	50 25
154	7		L	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	50 25
154	8		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	50 25
154	9		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	50 25
154	10		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	50 25
154	11		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	50 25
154	12		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	50 25
154	13		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	50 25
154	14		L	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	50 25
154	15		L	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	50 25
Senyals d'obligació					
155	1		L	No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	50 25
155	2		L	No obeir un senyal de pas obligatori	50 25
155	3		L	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	50 25
155	4		L	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	50 25
155	5		L	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	50 25
155	6		L	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	50 25
155	7		L	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	50 25
155	8		L	No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	50 25
155	9		L	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	50 25
155	10		L	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	50 25
155	11		L	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	50 25
155	12		L	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	50 25
155	13		L	No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	50 25
155	14		L	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	50 25
155	15		L	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	50 25
155	16		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	50 25
155	17		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	50 25
155	18		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	50 25
Senyals de carrils					
160	1		L	Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada	50 25
160	2		G	Circular per un carril reservat per a autobusos	200 100
160	3		L	Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada	50 25
Marques blanques transversals					
168	a		G	No respectar una marca viària transversal contínua	200 100
168	b		L	No respectar una marca viària transversal discontinua	50 25
Senyals horitzontals de circulació					
169	a		G	No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	200 100 4
169	b	1	G	No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	200 100 4
169	b	2	G	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	200 100 4
169	d		L	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	50 25
Altres marques i inscripcions de color blanc					
170	c		L	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte	50 25
170	g		L	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua	50 25
Marques d'altres colors					
171	a		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	50 25
171	b	1	L	Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	50 25
171	b	2	L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	50 25
171	c		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	50 25
171	d		L	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	50 25
SENYALS EN ELS VEHICLES					
173	2		L	No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar el senyal omès)	50 25

LSV	(LSV) Text articulat de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990 de 2 de març					
9bis 1	G	Incomplir la obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per conductor sense permís o llicència de conduir	200	100	0	
9bis 2	G	Portar el vehicle plaques de matrícula amb obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació	200	100	0	
65 5	m	MG Participar o col·laborar en la col·locació o posta en funcionament d'elements que alterin el normal funcionament del tacògraf o del limitador de velocitat	500	250	6	
65 5	h	MG Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altres mecanisme encaminat a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	6000	6000	6	
57 1	a	MG Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, alteració o deteriorar la senyalització permanent o ocasional	3000	3000	0	
58 2	b	MG No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, passant en greu risc la seguretat vial	3000	3000	0	
65 6	d	MG Instal·lar inhibidors de radar o altres mecanismes encaminats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	3000	3000	0	
9bis 1	MG	Incomplir el titular o arrendatari del vehicle amb que s'ha comès la infracció l'obligació d'identificar verament el conductor responsable de la infracció	LLEU	double de l'import	0	
9bis 1	MG	Incomplir el titular o arrendatari del vehicle amb que s'ha comès la infracció l'obligació d'identificar verament el conductor responsable de la infracció	GREU	triple de l'import	0	
9bis 1	MG	Incomplir el titular o arrendatari del vehicle amb que s'ha comès la infracció l'obligació d'identificar verament el conductor responsable de la infracció	MOLT GREU	triple de l'import	0	

El que es fa públic en compliment del que estableix l'article 60 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, reguladora del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, publiqui's aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona per al seu general coneixement.

Camarles, 1 de setembre de 2010. – L'ALCALDE, Joan Curto Querol.

**2010/12349-TE – AJUNTAMENT DE CAMBRILS**

*Edicte*

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió de data 03-09-2010, el Plec de clàusules administratives regulador del procediment obert per la concessió de l'ús privatiu de l'espai per la instal·lació d'uns mòduls destinats a l'activitat de bar dels camps de futbol municipals números 1 i 2 i per l'explotació del bar del camp de futbol número 3.

S'exposa al públic durant el termini de 30 dies. Si transcorregut l'esmentat termini no s'haguessin presentat al·legacions ni reclamacions, el plec s'entendrà definitivament aprovat, sense necessitat d'adoptar cap altre acord.

Cambrils, 6 de setembre de 2010. – L'alcalde, Robert Benaiges Cervera.

**2010/12350-TE – AJUNTAMENT DE CAMBRILS**

*Convocatòria*

de procediment obert per la concessió d'ús privatiu de l'espai per la instal·lació d'uns mòduls destinats a l'activitat de bar dels camps de futbol municipals números 1 i 2 i per l'explotació del bar del camp de futbol número 3

1. *Entitat:* Ajuntament de Cambrils.
2. *Objecte de licitació:* la concessió de l'ús privatiu de l'espai per la instal·lació d'uns mòduls destinats a l'activitat de bar dels camps de futbol municipals números 1 i 2 i per l'explotació del bar del camp de futbol número 3.
3. *Tramitació, procediment i forma d'adjudicació:* procediment obert, tramitació ordinària.
4. *Cànon de la concessió:* 2.400'00 EUR anuals, millorable a l'alça.
5. *Durada:* el temps que transcorri des de la signatura del contracte fins a la posada en funcionament i obertura del nou

bar de caràcter fix a construir en la zona esportiva municipal, aproximadament un any.

6. *Garanties:* Provisional: no s'exigeix  
Definitiva: 1.200'00 EUR

7. *Obtenció de documentació i informació:*  
Ajuntament de Cambrils  
Plaça de l'Ajuntament, 4  
43850 Cambrils  
Telf: 977 794 579 Fax: 977 794 572  
www.cambrils.org

8. *Presentació d'ofertes:*  
a) Termini: 30 dies a partir de la publicació del present anunci dins l'horari d'atenció al públic.  
b) Documentació: la descrita en els plecs de clàusules.  
c) Lloc: Ajuntament de Cambrils.

9. *Obertura de les ofertes:* el primer dilluns hàbil següent al termini de presentació d'ofertes, a les 13:00 hores, a l'edifici consistorial.

Cambrils, 6 de setembre de 2010. – L'alcalde, Robert Benaiges i Cervera.

**2010/12190 – AJUNTAMENT DE FALSET**

*Anunci sobre licitació d'un contracte de servei*

<i>Entitat adjudicadora</i>		
<u>Ajuntament</u>	<u>Dependència que tramita l'expedient</u>	<u>Número d'expedient</u>
Falset	Secretaria	-/2010

*Objecte del contracte*  
Descripció de l'objecte: obres 1a fase, separata A del Pla director del casc antic, renovació de paviment, clavegueram, aigua, enllunat, telefonia i preinstal·lació de gas al C. de Dalt, un tram de C. M. Francesc Mestres i de la P. de la Quartera.  
Divisió per lots i número: no escau.